

die SPD-Kreistagsfraktion bittet im Rahmen der Überarbeitung des Landschaftsplans 15 Wahner Heide um Prüfung, ob und inwieweit das Radfahren im Gebiet des Landschaftsplans gefördert werden kann, indem für ein angemessenes Herstellen und Unterhalten von Radpendler- und Freizeitradverbindungen ein Privilegierungstatbestand aufgenommen wird. Dies gilt für folgende Streckenabschnitte:

- Vorhandener viel zu schmaler und schlechter Radweg entlang der K20 zwischen Troisdorf-Mitte und Lohmar
- Vorhandener viel zu schmaler und schlechter Radweg entlang der Altenrather Straße zwischen K20 (Eisenweg) und K10 (Altenrath)
- Vorhandener unzureichender Radweg entlang der Agger zwischen Troisdorf-Mitte (Taubengasse) und K 10 (Aggerbrücke)
- Geplanter Radweg entlang der L 84 zwischen K 10 (Troisdorf-Altenrath) und Kreisgrenze in Höhe der ehemaligen Kaserne/Querwindbahn.