

Der Rat begrüßt die neuen Erkenntnisse aus der vertieften Machbarkeitsstudie und der Nutzen-Kosten-Untersuchung/Standardisierten Bewertung für eine Stadtbahnverbindung Bonn-Niederkassel-Köln sowie die Verknüpfung mit der Linie 7.

Der Rat beauftragt die Verwaltung, das Stadtbahnprojekt Niederkassel inkl. Lückenschluss der Linie 7 zügig weiter zu verfolgen und mit den Projektbeteiligten ein Organisationsmodell sowie die Kostenverteilung für die nächsten Schritte abzustimmen.

Die Vorschläge für das Organisationsmodell, die Kostenverteilung und die Öffentlichkeitsbeteiligung sowie das weitere Vorgehen (Beauftragung weitere Planungsphasen) werden dem Rat in einer separaten Beschlussvorlage vorgelegt.

Ziel ist es, Anfang 2022 die Planung bis HOAI Leistungsphase IV (Genehmigungsplanung) aufzunehmen sowie begleitende Fachgutachten zu vergeben.