

Mitteilung
für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Ausschuss für Planung und Verkehr	07.11.2022	Kenntnisnahme

Tagesordnungs-Punkt	
	Evaluation Fahrradmietsystem

Mitteilung:

Seit Mai 2019 gibt es das Fahrradmietsystem der RVK im linksrheinischen Kreisgebiet. Das System startete zunächst mit 10 E-Bikes sowie einer Ausleihstation pro Kommune. Mittlerweile können im linksrheinischen Kreisgebiet insgesamt 90 E-Bikes an 34 Stationen ausgeliehen und wieder zurückgegeben werden.

Nach dem Beschluss des Ausschusses für Planung und Verkehr am 28.05.2019 wurden die Arbeiten für ein kreisweites Fahrradmietsystem aufgenommen. Am 01.10.2020 startete das RSVG Fahrradmietsystem (RSVG-Bike) mit zunächst 174 konventionellen Rädern in den Städten Siegburg, Sankt Augustin, Niederkassel und Hennef. Eine erste Ausweitung erfolgte im März 2021, eine weitere große Erweiterung im Sommer 2021, u.a. wurden zu diesem Zeitpunkt auch die ersten E-Bikes im rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis in Betrieb genommen. Seit Frühjahr 2022 runden Lastenräder das Angebot im rechtsrheinischen Kreisgebiet ab.

Seit April 2022 gibt es flächendeckend ein Fahrradmietangebot in allen Kommunen des Kreisgebietes. Dieses gestaltet sich mit Stichtag 30.09.2022 bezogen auf die einzelnen Kommunen wie folgt:

Stadt/Gemeinde	Anzahl Stationen	Anzahl Räder	davon konv. Räder	davon E-Bikes	davon Lastenräder
Alfter	6	15		15	
Bad Honnef	5	16	16		
Bornheim	6	15		15	
Eitorf	4	9		8	1
Hennef ¹⁾	20	64	58	5	1
Königswinter	4	16	16		
Lohmar	3	20	10	10	
Meckenheim	4	15		15	
Much	1	8		8	
Neunkirchen-Seelscheid	1	5		5	
Niederkassel	21	51	51		
Rheinbach	6	15		15	
Ruppichterath	3	6		6	
Sankt Augustin	23	75	75		
Siegburg ²⁾	32	107	93	10	4
Swisttal	4	15		15	
Troisdorf	16	100	86	10	4
Wachtberg	8	15		15	
Windeck	2	10		10	
Gesamt	169	577	405	162	10
¹⁾ plus 5 E-Bikes Sportschule Hennef					
²⁾ davon 13 konventionelle Räder selbstfinanziert					

Tabelle 1: Übersicht Fahrradmietsystem im Rhein-Sieg-Kreis

Eine Verknüpfung zu den benachbarten Systemen Bonn und Köln besteht an/mit den Stationen: Konrad-Adenauer-Platz, Bahnhof Beuel, Stadtbahnhaltestelle Villich-Müldorf, Bahnhof Oberkassel, Hauptbahnhof Bonn, Bahnhof Bonn-Bad Godesberg, Bahnhof Bonn-Mehlem, Alfter Alanus Hochschule Campus II Villestraße, Roisdorf Bahnhof, Wachtberg Niederbachem, Stadtbahnhaltestelle Hangelar Mitte, Bahnhof Porz-Wahn.

Der Ausbau des Systems im rechtsrheinischen Kreisgebiet ist noch nicht abgeschlossen, da sich aktuell der Aufbau der Ladeinfrastruktur an einigen Stellen verzögert. Nach Einrichtung der noch ausstehenden E-Bike-Stationen in Königswinter, Seelscheid, Bad Honnef-Aegidienberg, Lohmar Wahlscheid und Hennef Bahnhof wird sich das Angebot um weitere ca. 40 E-Bikes erhöhen.

Nachfrageentwicklung

Im Jahr 2022 konnten die Ausleihzahlen im Vergleich zum Vorjahr deutlich gesteigert werden (vgl. Abb. 1).

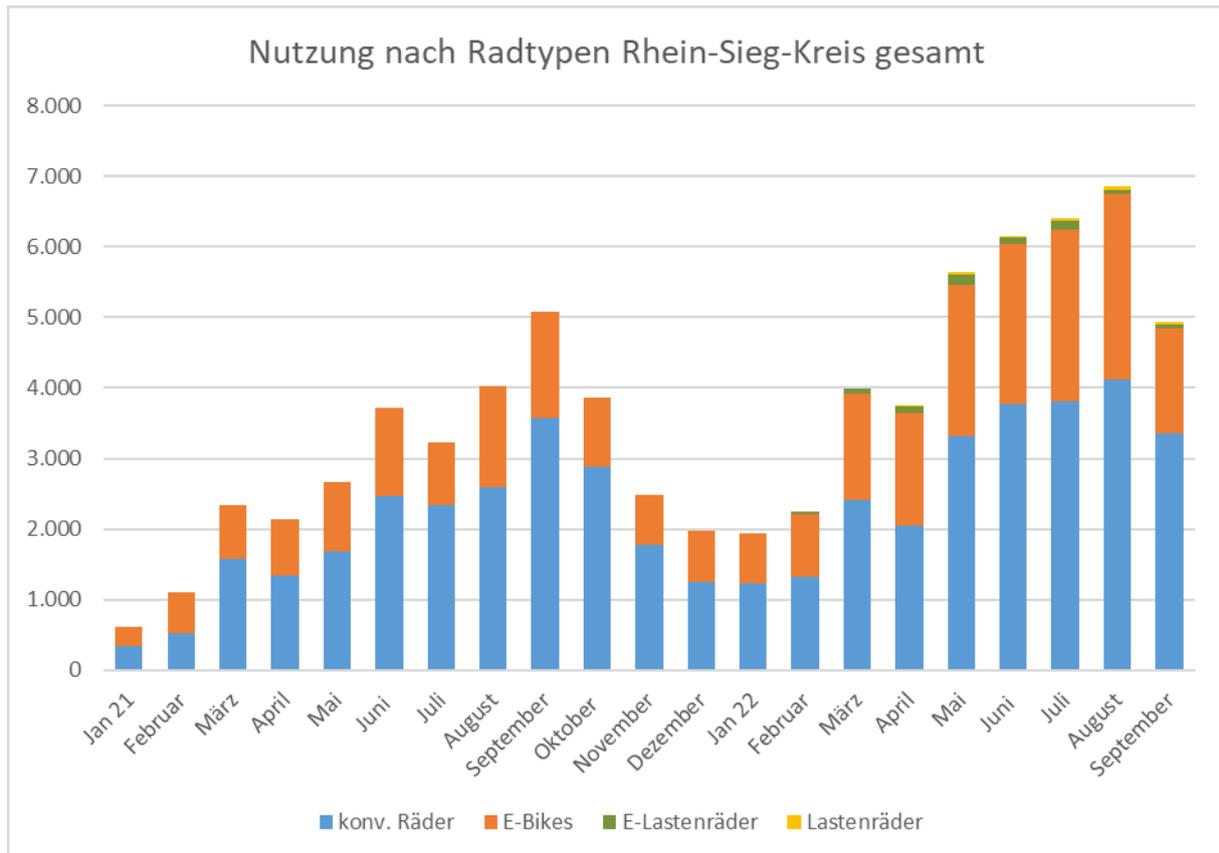


Abbildung 1: Ausleihen RSVG-Bike und RVK E-Bike Januar 2021 – September 2022

Derzeit sind 13.497 Nutzer registriert, monatlich kommen nach wie vor mehrere hundert Neuregistrierungen hinzu. Um weitergehende Aussagen zur Nutzung zu treffen, wurden die vorhandenen Nachfragedaten bezogen auf das laufende Jahr 2022 (Januar – September 2022) näher betrachtet.

So haben in diesem Jahr bislang 7.631 Personen insgesamt knapp 42.000 Fahrten mit den Mieträdern im Kreisgebiet getätigt. Knapp 10% der RSVG-Bike-Nutzer/innen buchen mindestens einmal monatlich ein Rad, im RVK-System beträgt dieser Wert ca. 8%.

64% der Ausleihen von RSVG-Bikes dauern weniger als 15 Minuten, insgesamt 80% aller Ausleihen weniger als 30 Minuten. Im RVK E-Bike-System dauern 41% der Ausleihen weniger als 15 Minuten, 59% weniger als 30 Minuten und 15% der Ausleihen dauern hier länger als 3 Stunden.

Bezogen auf die Wochentage ergibt sich eine recht gleichmäßige Verteilung der Nachfrage. In Bezug auf die Verteilung der Nachfrage im Tagesverlauf liegt der Schwerpunkt der werktäglichen Nutzung der RSVG-Bikes am Vormittag sowie am späten Nachmittag/frühen Abend, hier gibt es ausgeprägte Nachfragespitzen, welche am Wochenende nicht vorhanden sind. Beim RVK E-Bike liegt der Nachfrageschwerpunkt sowohl werktags als auch am Wochenende in den Nachmittags- sowie frühen Abendstunden.

Von allen Stationen weist der Bahnhof Siegburg die höchste Nutzung auf. Mit Abstand

folgen die Stationen Siegburg Am Turm sowie Bahnhof Rheinbach. Die folgende Abbildung zeigt die meistgenutzten Stationen links- sowie rechtsrheinisch.

RSVG-Bike	Ausleihen / Rückgaben	RVK E-Bike	Ausleihen / Rückgaben
Siegburg Bahnhof	6528	Bahnhof Rheinbach	2673
Siegburg Am Turm	3009	Alfter / Alanus-Hochschule	1870
Bahnhof Spich	1547	Bahnhof Roisdorf	1705
Bahnhof Troisdorf	1471	Bornheim - Kreissparkasse	1291
Pfarrer Frey Platz	1422	Bahnhof Meckenheim	927
Bahnhof Hennef	1278	Wachtberg - Berkum EKZ	830
Mühleip	1127	Bahnhof Weilerswist ¹⁾	689
Hochschule Bonn Rhein-Sieg	1017	Bahnhof Impekoven	661
Eitorf Bahnhof	980	Wachtberg - Niederbachem	532
Rhein Sieg Forum	939	Rheinbach Römerkanal	516
Lohmar Stadthaus	890	Swisttal Bahnhof Odendorf	501
Much Rathaus	797	Bahnhof Sechtem	490
Sankt Augustin Zentrum	762	Wachtberg - Rathaus	475
Eitorf Markt	748	Bahnhof Derkum ¹⁾	465
Ursulaplatz	671	Rheinbach - Wormersdorf	443
Hennef AWW	658	Wachtberg-Villip Familienzentrum	424
Kaldauen	638	Alanus Hochschule / Campus I	318
Siegburg Kaufhof	636	Alanus Hochschule / Campus II	316
Place Le Pecq	621	Bahnhof Bad Godesberg	289
Wohnpark Niederpleis	620	Bornheim - Rathaus	275
		¹⁾ Kreis Euskirchen	

Abbildung 2: Die 20 stärksten Ausleihstationen RSVG-Bike und RVK E-Bike mit Anzahl Ausleihen und Rückgaben Januar-September 2022

Kostenbetrachtung

Die Aufwendungen für die Fahrradmietsysteme der RSVG und der RVK lagen im Zeitraum Januar bis einschließlich August 2022 bei rund 470.000 €. Rein rechnerisch kann man bis Ende 2022 von Kosten in Höhe von ca. 700.000 € ausgehen. Perspektivisch wird sich diese Summe im Jahr 2023 noch erhöhen, da das Gesamtsystem bisher noch nicht vollständig eingerichtet ist.

Der Betreiber nextbike enthält eine Vergütung, die sich aus der Anzahl der Räder und der Fahrradtypen (konventionelles Rad, E-Bike oder Lastenrad) ergibt. Damit abgegolten werden folgende Leistungen des Anbieters:

- Bereitstellung der Räder in verkehrssicherem Zustand
- Wartung der Räder
- Reparatur der Räder, inkl. Ersatzteile
- Mitarbeit an der Auswahl der Stationen und Bestimmung der konkreten Standorte in Abstimmung mit den jeweiligen Kommunen

- Bereitstellung der E-Bike-Stationen inkl. Stationssäule
- Aufbau der E-Bike-Stationen
- Wartung der E-Bike-Stationen
- Relokation der Räder gemäß Vertrag
- Bereitstellung von Rädern für Veranstaltungen, Teilnahme an Veranstaltungen
- Projektsteuerung
- Bereitstellung App sowie laufende IT-Leistungen
- Kundenservice

Ausblick

Gemäß dem Auftrag aus der gemeinsamen Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr der Bundesstadt Bonn und des Ausschusses für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises vom 23.08.2022 wird nunmehr geprüft, ob ein gemeinsames Fahrradmietsystem in Bonn und dem gesamten Rhein-Sieg-Kreis angeboten werden kann. Bereits jetzt wurden durch eine Ausweitung der Übergabestationen die Möglichkeiten zum Wechsel zwischen den Systemen verbessert.

Im Auftrag

(Hahlen)