

## **Vorbemerkungen:**

In der Sitzung des Kreistages am 18.3.2021 wurde die Verwaltung beauftragt, die Realisierung des Bürgerradwegs an der L 318 zwischen Schwellenbach (Much) und Nackhausen (Neunkirchen-Seelscheid) zu koordinieren. Bereits im Frühjahr 2022 konnten die Arbeiten beendet, der Radweg freigegeben und damit das erste Bürgerradwegprojekt unter Federführung des Rhein-Sieg-Kreises erfolgreich abgeschlossen werden.

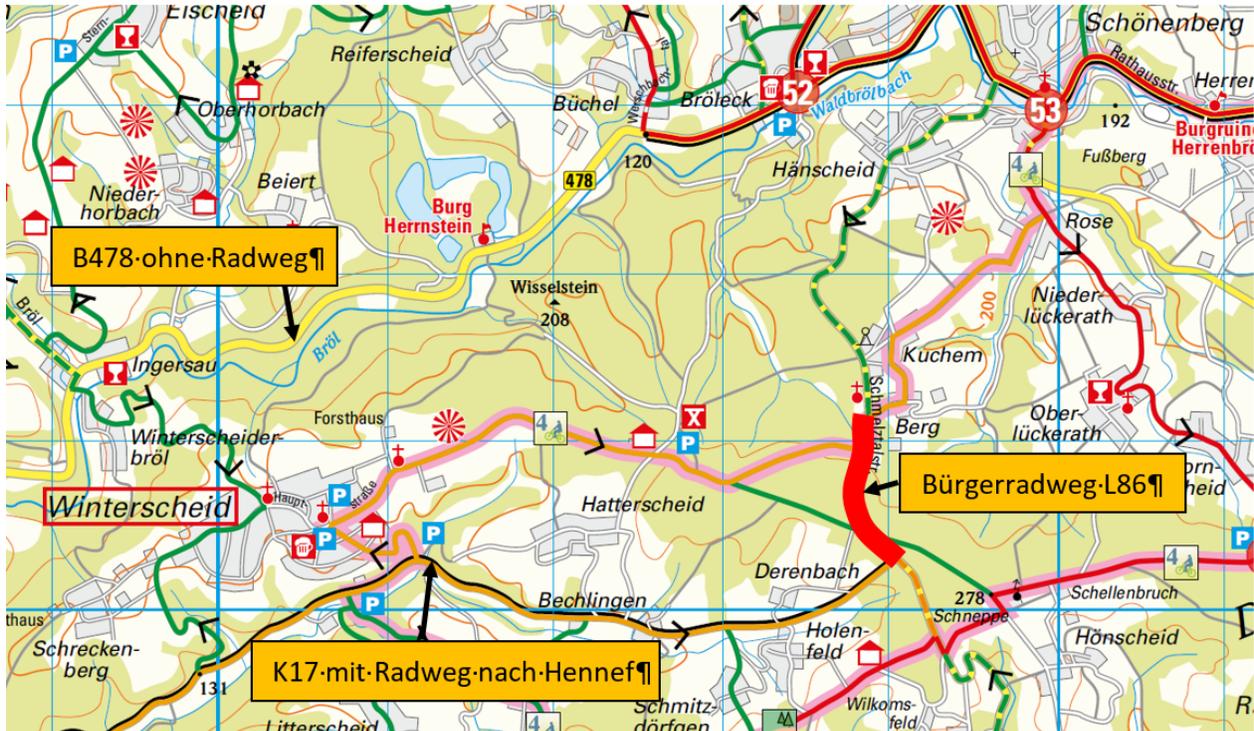
Für einen weiteren Bürgerradweg an der L 86 zwischen der Einmündung K 17 und der Ortslage Berg in der Gemeinde Ruppichteroth konnten positive Vorgespräche sowohl mit Straßen.NRW als auch hinsichtlich des Grunderwerbs und einer naturschutzrechtlichen Umsetzbarkeit geführt werden, so dass die Verwaltung gute Realisierungsmöglichkeiten für einen weiteren Bürgerradweg sieht.

## **Erläuterungen:**

Die Gemeinde Ruppichteroth hat bislang keine sichere Radverkehrsverbindung zu den Nachbarkommunen im Rhein-Sieg-Kreis sowie zum nächsten Bahnhofpunkt. Die Hauptachse für den Verkehr bildet das Bröltal in Richtung Hennef (B 478). Zwischen den Ortslagen Büchel (Ruppichteroth) und Bröl (Hennef) fehlt ein straßenbegleitender Radweg. Der Radverkehr im Mischverkehr auf der Bundesstraße ist wegen der Verkehrsbelastung, dem Geschwindigkeitsniveau und der Kurvigkeit als gefährlich einzustufen.

In der Vergangenheit gab es zahlreiche Initiativen, diese Lücke im Zuge der B 478 zu schließen. Aufgrund der Naturschutzrestriktionen wurden die Pläne aber schon in den 2000er Jahren verworfen. Um eine sichere Radverkehrsverbindung zwischen Ruppichteroth und Hennef herzustellen, wurde stattdessen die Idee entwickelt, den Radverkehr über die K 17 und die L 86 zu führen. Im Jahr 2012 hat der Rhein-Sieg-Kreis seinen Teil der Alternativstrecke mit dem Bau des Radweges im Derenbachtal (K 17) fertiggestellt. Aktuell endet der straßenbegleitende Radweg an der L 86 ohne Fortführung. Es fehlt weiterhin der Lückenschluss an der L 86. Die Maßnahme ist schon seit langem im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA IIr) des Landesbetriebs Straßenbau.NRW ohne Aussicht auf ausreichende Priorität gelistet, eine Umsetzung durch den Landesbetrieb ist nicht absehbar. Die provisorische Führung des Radverkehrs über Winterscheid und die Gemeindestraße zwischen Winterscheid und der L 86 hat sich nicht bewährt und ist ebenfalls als unsicher einzustufen.

Der Lückenschluss an der L 86 hat eine Länge von ca. 950m. Ab der Ortslage Berg können verkehrsarme Gemeindefstraßen über Kuchem und Rose mit Anschluss in das Bröltal genutzt werden. Die nachfolgende Abbildung zeigt den Netzzusammenhang eines Bürgerradweges an der L 86.



*Ausschnitt aus der Radwanderkarte des Rhein-Sieg-Kreises mit den beworbenen Radrouten, bei gestrichelten Linien erfolgt derzeit eine Führung im Mischverkehr auf Hauptverkehrsstraßen, schwarze Begleitstriche zeigen vorhandene straßenbegleitende Radwege*

Die L 86 zwischen Eitorf und Ruppichterorth hat das Potenzial für eine Hauptachse des Radverkehrs, wird aber heute wegen der unzureichenden Verkehrssicherheit selten von Radfahrenden genutzt. In Abstimmung mit den beteiligten Kommunen wurde die L 86 beim Verkehrsministerium für das künftige Radvorrangnetz des Landes angemeldet. Die Verwaltung unterstützt das Vorhaben auch deshalb, weil im bergigen Teil des Rhein-Sieg-Kreises ein besonderer Nachholbedarf für eine sichere Radverkehrsinfrastruktur besteht. Nur mit einer sicheren Radverkehrsinfrastruktur können die Chancen der Pedelecs/E-Bikes auch im ländlichen Raum genutzt werden.

In Vorbereitung des Projektes wurde der Grunderwerb seitens der Gemeinde bereits geprüft. Die Vorgespräche waren erfolgreich. Zudem fanden Gespräche mit der Unteren Naturschutzbehörde (UNB) statt. Der eigentliche Baubereich befindet sich im Landschaftsschutzgebiet. Durch die Nähe zum Naturschutz-/FFH-Gebiet sind noch Untersuchungen erforderlich. Die UNB hält die Planungen aber für voraussichtlich umsetzbar und hält – vorbehaltlich der Untersuchungsergebnisse - entsprechende

Genehmigungen für möglich.

Folgende Aufgabenteilung ist für das Projekt vorgesehen:

Der Rhein-Sieg-Kreis soll die Gesamtkoordination und die finanzielle Abwicklung für den Bürgerradweg an der L 86 übernehmen. Die Gemeinde Ruppichteroth übernimmt den Grunderwerb und unterstützt bei technischen Fragen in der Planung und Bauausführung. In der Bürgerschaft gibt es großes Interesse an diesem Lückenschluss. Ein Anwohner aus Winterscheid und Mitglied des ADFC Bonn/Rhein-Sieg engagiert sich in den bisherigen Diskussionen besonders und hat sich bereiterklärt, an der Planung und dem Bau des Radweges mitzuwirken. Der Bürger übernimmt ehrenamtlich Aufgaben der Öffentlichkeitsarbeit und unterstützt bei der Bauüberwachung.

Die Planung soll in den Jahren 2023 und 2024 erfolgen, der Bau ist für 2025 geplant. Nach ersten Schätzungen werden Gesamtkosten in Höhe von 750.000 € veranschlagt, die sich voraussichtlich wie folgt aufteilen:

- 2023 - 50.000 € (Planung)
- 2024 – 100.000 € (Planung)
- 2025 – 600.000 € (Bau)

Sämtliche Aufwendungen würden von Straßen.NRW im Rahmen des Bürgerradwegprogramms refinanziert. Da die Maßnahme im Haushalt nicht veranschlagt ist, ist eine außerplanmäßige Ermächtigung zur Umsetzung erforderlich. Die Deckung ist aus der Refinanzierung durch Straßen.NRW gewährleistet.

Der Bürgerradweg an der L 86 ist Teil des Regionale2025-Projekts Bröltalkorridor. Die für die Planung und den Bau erforderlichen Mittel sind zusätzlich in den Haushalt einzustellen.

Im Auftrag