

# SPNV-Entwicklung und Angebotsplanung zur S 13

3. Gemeinschaftssitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse der  
Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises am 22.03.2023

**avv**  
Aachener Verkehrsverbund



22.03.2023



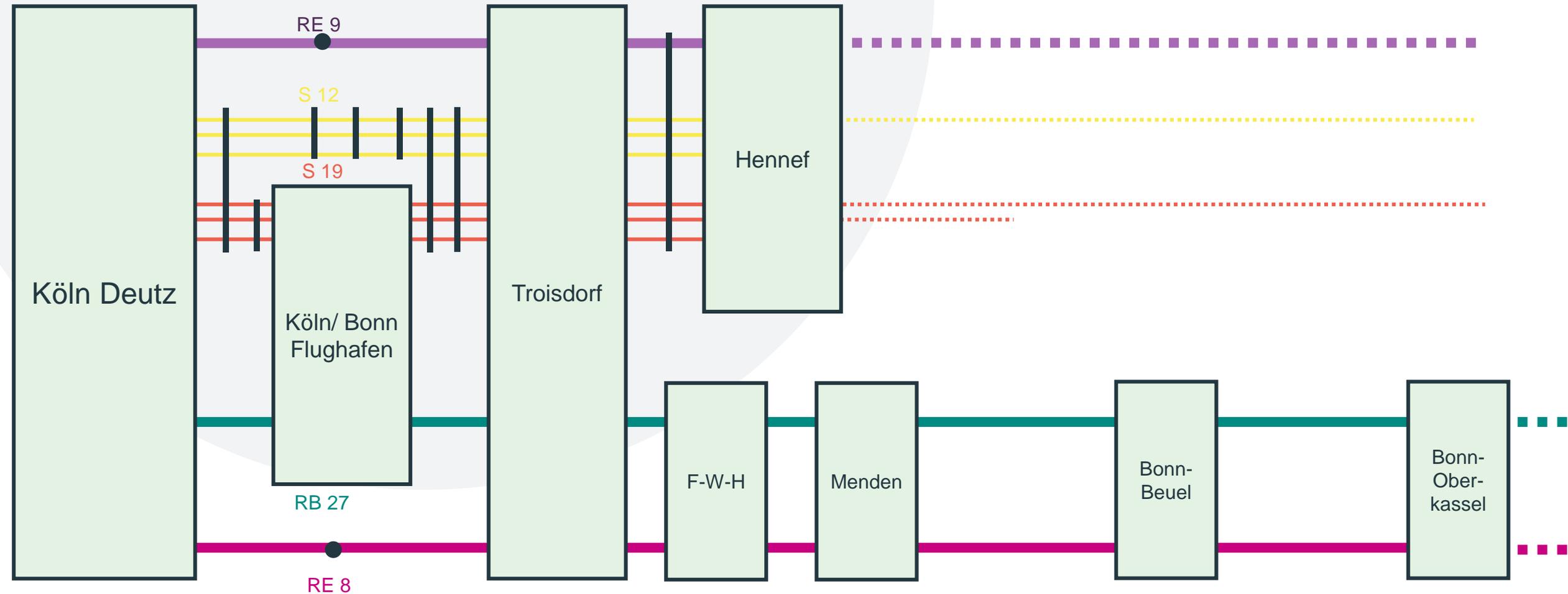
# Fördersystematik und Folgen

- Berlin/Bonn-Gesetz“ – Finanzierungsproblematik (GVFG/LuFV, begrenzte Finanzmittel je Jahr)
- Absprachen mit Anrainern und Grundstückseigentümer\*innen langwierig
- Langwieriges und schwieriges Planfeststellungsverfahren für die S 13 (4 – 5 Jahre)
- Weitere Planungsmaßnahmen wurden aufgrund der verkehrlichen Entwicklung im Gesamttraum Bonn/Rhein-Sieg erst deutlich
- Aufnahme Überwerfungsbauwerk Troisdorf als Teil Knoten Köln in BVWP 2018
- Planungsauftrag des Bundes an die DB Netz bereits in 2020 – schnelles Vorgehen
- Finanzierung wurde schnell geklärt – für ergänzende Infrastruktur in Troisdorf
- DB Netz hat umgehend das Planungsteam zusammengestellt

# Aktueller Planungsstand



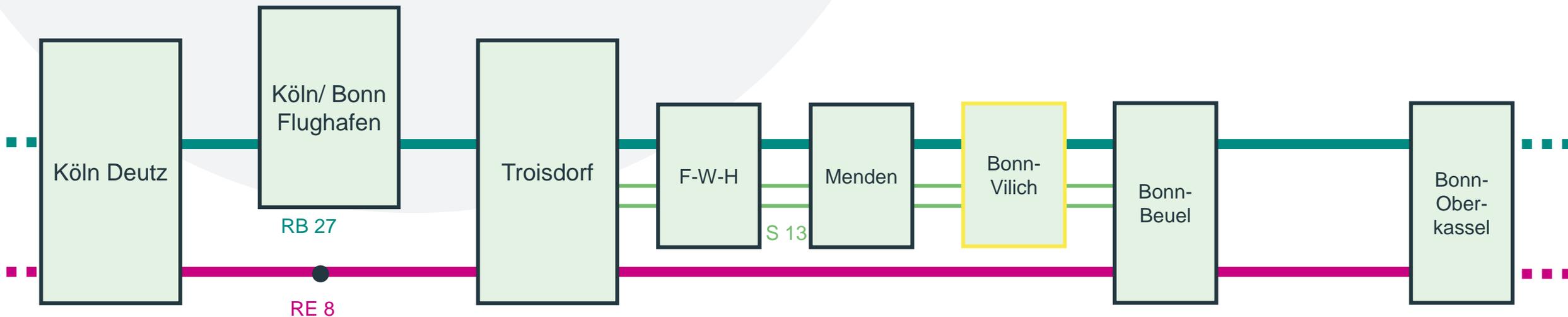
# Status Quo Rechter Rhein & Siegstrecke





# S-Bahn-Vorlaufbetrieb S 13 bis Bonn-Beuel

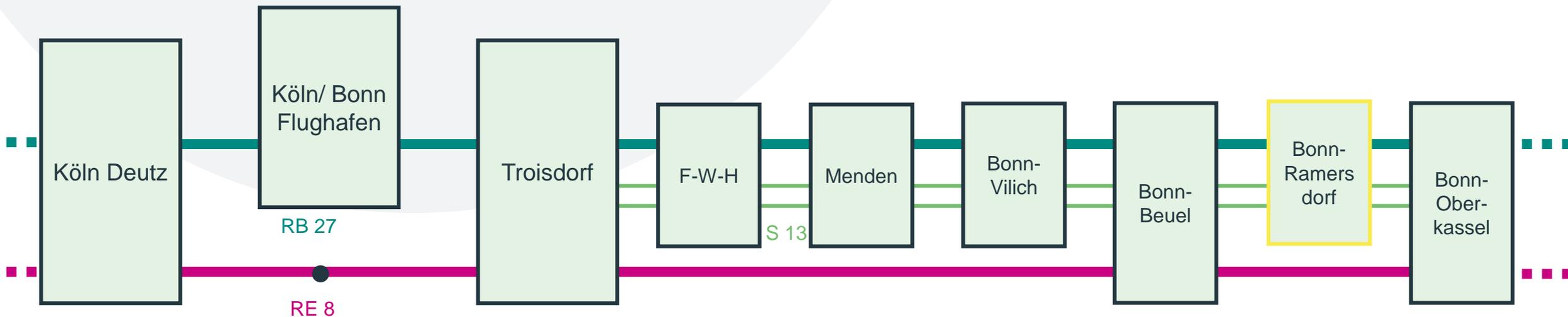
- RB 27 (MG -) Köln – Koblenz fährt von Troisdorf bis Beuel über die neue S-Bahn Infrastruktur (inkl. aller Halte)
- S 13 verkehrt im 20'/40' Takt und ergänzt RB 27 zu einem 20-Minuten-Takt zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel
- S 13 hat in Troisdorf Anschluss an S 12/S 19
- RE 8 verkehrt beschleunigt über die Fernbahngleise
- Zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel Verdoppelung des Zugangebotes; Siegstrecke unverändert





# S-Bahn-Vorlaufbetrieb S 13 bis Bonn-Oberkassel

- Verlängerung S 13 bis Bonn-Oberkassel
- RB 27 & S 13 bedienen zusätzlich den neuen Haltepunkt Bonn-Ramersdorf an der S-Bahn-Strecke im 20' Takt
- S 13 verkehrt im 20'/40' Takt und ergänzt RB 27 zu einem 20-Minuten-Takt zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel
- S 13 hat in Troisdorf Anschluss an S 12/S 19
- Siegstrecke unverändert



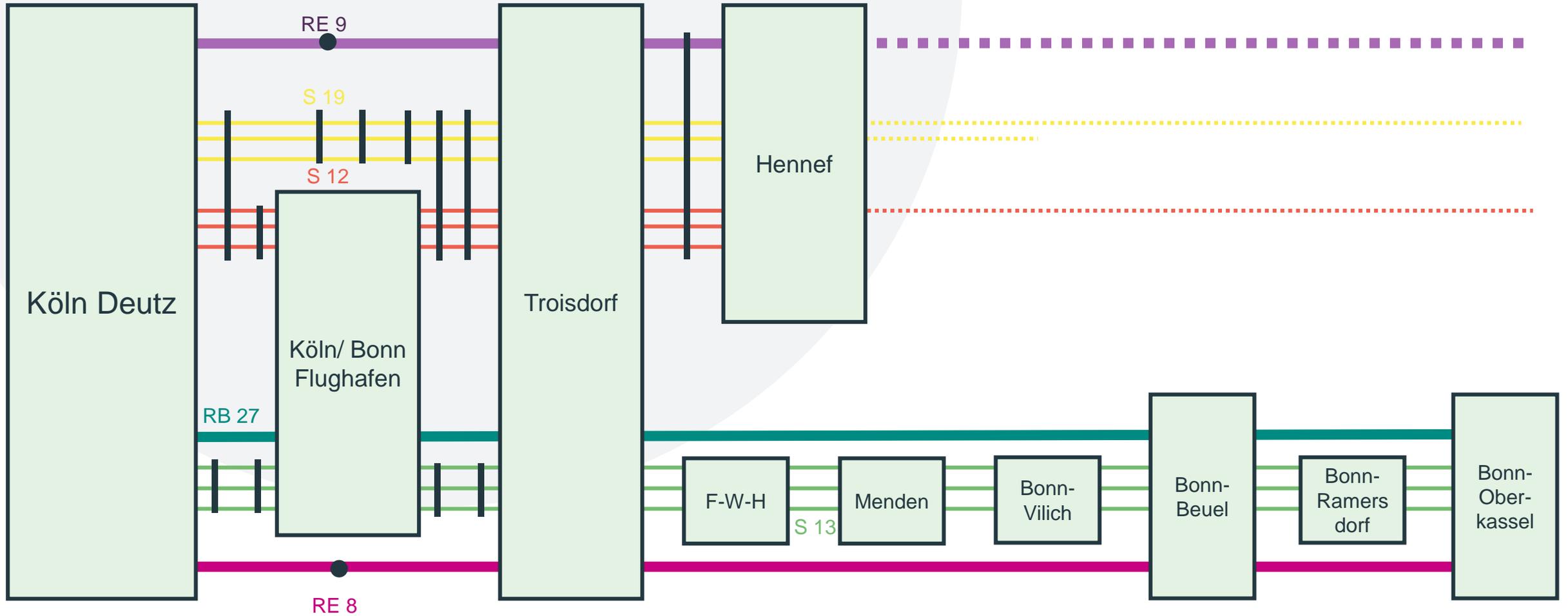


# Planungsauftrag Optimierung des S-Bahn-Vorlaufbetriebs

- Gutachter SMA
- Untersuchungsauftrag läuft zu Optimierungen hinsichtlich
  - technischer
  - infrastruktureller und
  - betrieblicherAspekte
- Abstimmung mit DB Netz
- Vorstellung in den go.Rheinland-Gremien



# Zielzustand Rechter Rhein & Siegstrecke



# Wir stehen für Ihre Fragen zur Verfügung.

**Dr. Norbert Reinkober**  
Geschäftsführer  
go.Rheinland GmbH

**Guido Trösser-Berg**  
Bereichsleiter SPNV-Investitionsförderung  
& Infrastrukturentwicklung

**Benjamin Uhlendorf**  
Bereichsleiter SPNV-Planung/  
-Betrieb

