

# Fahrplanstudie zur Elektrifizierung der Voreifelbahn

3. Gemeinschaftssitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn / Rhein-Sieg

22.03.2023



# Agenda

---

**01** **Hintergründe**

---

**02** **Betriebskonzept 2027**

---

**03** **Betriebskonzept 2032**

---

**04** **Betriebskonzept 2040**

---

**05** **Ausblick**

---



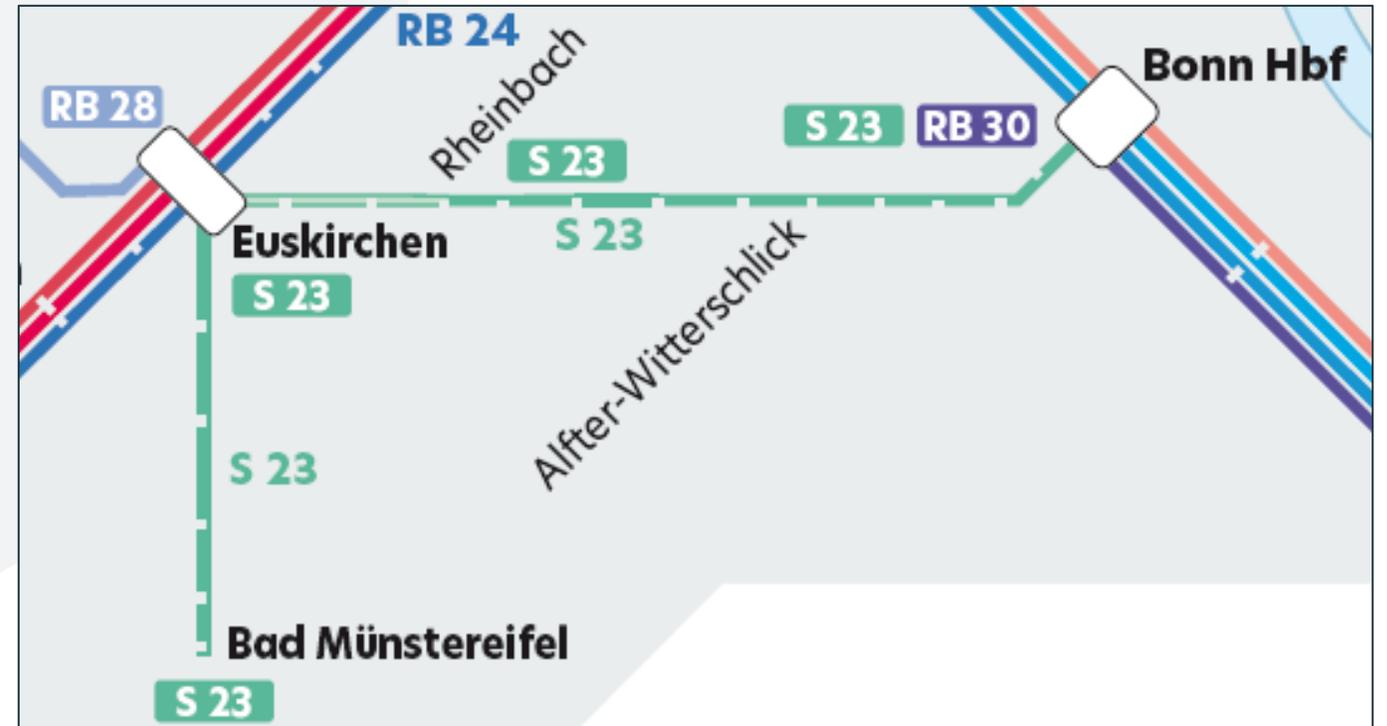
# 01 Hintergründe

## Fahrplanstudie Elektrifizierung Eifel / Voreifel

- Von August 2021 bis November 2022 laufende Studie resultierend aus dem Hochwasser
- Entwicklung von Betriebskonzepten für eine beschleunigte **Elektrifizierung** ab **2027**
- Ableitung aufwärtskompatibler Betriebsprogramme für das **Zielnetz 2032** und **2040**
- Fahrplanbüro **iRFP** aus Dresden als Gutachter
- Gemeinsame Studie mit dem **SPNV Nord** und unter finanzieller Beteiligung des **Kreises Euskirchen**
- **Vorstellung & Beschluss** der Ergebnisse in der **NVR-Verbandsversammlung** am **25.11.2022**

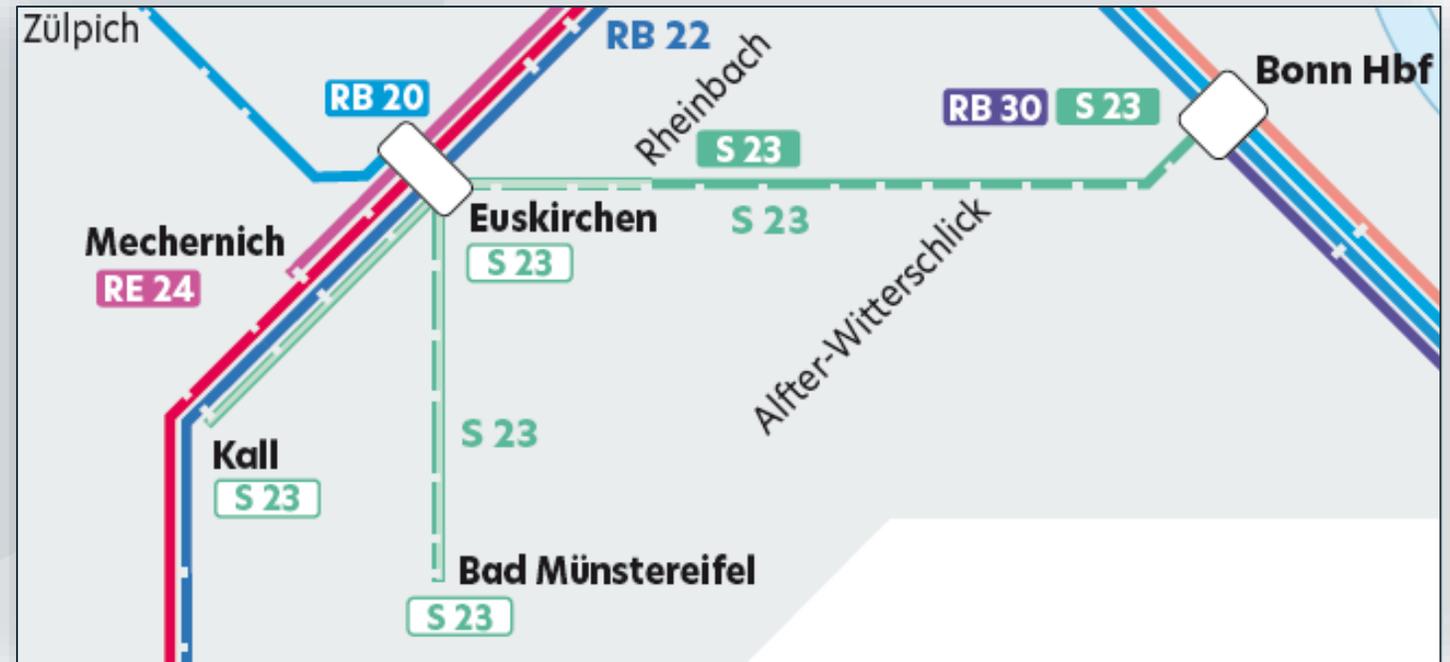
## 02 Betriebskonzept 2027

- Heutiges Betriebskonzept mit **elektrischen Fahrzeugen**
- **15-Minuten-Takt** zwischen Rheinbach – Bonn Hbf
- **30-Minuten-Takt** zwischen Rheinbach – Euskirchen
- **Stündliche Durchbindung** Euskirchen – **Bad Münstereifel**
- In **HVZ**: **Stündliche Durchbindung** der in Euskirchen endenden Fahrlage nach **Kall** mit Halten in Scheven, Mechernich und Satzvey



## 03 Betriebskonzept 2032

- 10-Minuten-Takt zwischen Rheinbach – Bonn Hbf
- 20-Minuten-Takt zwischen Rheinbach – Euskirchen
- Stündliche Durchbindung Euskirchen – Bad Münstereifel
- Stündliche Durchbindung einer in Rheinbach endenden Fahrlage über Euskirchen nach **Kall**
- Berücksichtigung der Halte in **Kottenforst, Rheinbach-Oberdrees** und **Alfter-Volmershoven**.



# 04 Betriebskonzept 2040



## 04 Betriebskonzept 2040

- ◉ **10-Minuten-Takt** zwischen **Rheinbach – Bonn Hbf – Bonn-Mehlem**
- ◉ **20-Minuten-Takt** zwischen **Rheinbach – Euskirchen**
- ◉ **Stündliche Durchbindung** Euskirchen – **Bad Münstereifel**
  - **Halbstundentakt** zwischen **Euskirchen – Bad Münstereifel** mit **aus Köln** kommenden **RE 22**.
- ◉ **Stündliche Durchbindung** einer in Rheinbach endenden Fahrlage über Euskirchen nach **Gerolstein**
- ◉ Berücksichtigung der Halte in **Kottenforst, Rheinbach-Oberdrees** und **Alfter-Volmershoven**.

# 05 Ausblick

## Weiteres Vorgehen

- **Betriebsprogrammstudie** bei der **DB Netz** in den **RB West** und **Mitte**
- Abstimmung mit Bestandsbetreiber **DB Regio** über **Betriebs- und Fahrzeugkonzept** ab **2027**
- Einarbeitung in die Fortschreibung der **NRW-Zielnetze 2032** und **2040**
- Einarbeitung in die Fortschreibung des **Nahverkehrsplans von go.Rheinland**

# Fragen & Diskussionen!

**Benjamin Uhlendorf**

Bereichsleiter SPNV-Planung /-Betrieb / Fahrzeuge

Mail: [benjamin.uhlendorf@go-rheinland.de](mailto:benjamin.uhlendorf@go-rheinland.de)

Telefon: 0221 20808 6631

