

Rhein-Sieg-Kreis  
Der Landrat  
Stabsstelle Verkehr und Mobilität

Siegburg, 13.09.2023

An die  
Mitglieder und stellvertretenden Mitglieder  
des Ausschusses für Planung und Verkehr

nachrichtlich  
an alle Kreistagsmitglieder

**12. Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr am 19.09.2023**  
**Neuversand zu TOP 9.4**

Sehr geehrte Damen und Herren,

systembedingt kam es bei der digitalen Bereitstellung der Einladung unter TOP 9.4  
zu einem Übermittlungsfehler im Dokument

Anhang 1 zu Anlage 10 zu TOP 9.4 „Anlage 1 zur DS.-Nr. go.Rheinland-78/2023“

Beigefügt erhalten Sie zur Vervollständigung Ihrer Unterlagen die Vorlage nebst  
Anhang erneut.

Um Kenntnisnahme wird gebeten.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

gez. Engelberth  
(Schriftführung)

## M i t t e i l u n g

für den  
öffentlichen Sitzungsteil

| Gremium                           | Datum      | Zuständigkeit |
|-----------------------------------|------------|---------------|
| Ausschuss für Planung und Verkehr | 19.09.2023 | Kenntnisnahme |

|                                    |                                                                   |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Tagesordnungs-<br>Punkt <b>9.4</b> | <b>SPNV-Baumaßnahmen im Bedienungsgebiet von<br/>go.Rheinland</b> |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|

### Mitteilung:

Im Bedienungsgebiet von go.rheinland stehen auf den Schienenstrecken bis zum Jahresende 2023 noch eine Vielzahl von Baumaßnahmen an, die auch den SPNV im Rhein-Sieg-Kreis und somit die Fahrgäste massiv betreffen. Dabei handelt es sich insbesondere um Sperrungen von Teilabschnitten der S 23 zwischen Bonn und Euskirchen. Auf der Grundlage der Informationen von go.rheinland mit Stand vom 24.08.2023 wurde die folgende Übersicht erstellt:

1. Vorbereitung Elektrifizierung Voreifelstrecke; eingleisige Betriebsführung zwischen **Bonn Hbf – Euskirchen**:

Phase 1: **01.09.23, 21 Uhr bis 27.09.23, 0.45 Uhr**

S 23: Ausfall einiger Fahrten zwischen Euskirchen und Bonn Hbf. Die S 23 verkehrt stündlich zwischen Bonn Hbf und Meckenheim sowie halbstündlich zwischen Meckenheim und Euskirchen.  
Reisealternativen: Ergänzender Ersatzverkehr mit Bussen.

Phase 2: **27.09.23, 21 Uhr bis 06.10.23, 21 Uhr**

Totalsperrung Meckenheim – Alfter-Witterschlick. S 23: Teilausfall

Meckenheim – Alfter-Witterschlick. Reisealternative: Ersatzverkehr mit Bussen.

Phase 3: **07.10.23 bis 17.10.23**

Totalsperrung Meckenheim – Euskirchen. S 23: Teilausfall Meckenheim – Euskirchen sowie Ausfall der zusätzlichen Fahrten im Berufsverkehr.  
Reisealternativen: Ersatzverkehr mit Bussen

Phase 4: **18.10.23 bis 07.11.23**

Totalsperrung Rheinbach – Euskirchen. S 23: Teilausfall Rheinbach – Euskirchen sowie Ausfall der zusätzlichen Fahrten im Berufsverkehr.  
Reisealternativen: Ersatzverkehr mit Bussen

2. Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik, Totalsperrung an den Wochenenden sowie Einschränkungen durch eingleisige Betriebsführung von Montag bis Freitag jeweils von 21 – 5 Uhr im Streckenabschnitt **Köln Messe/Deutz-Erftstadt, Köln Messe/Deutz-Bonn-Mehlem und Köln Messe/Deutz-Koblenz** in der Zeit vom **13.10.23, 21 Uhr bis 30.10.23, 21 Uhr:**

**Wochenenden (jeweils Freitag, 21 Uhr bis Montag, 5 Uhr):**

**RE 5 (RRX):** Teilausfall zwischen Remagen und Köln Hbf, **RB 26:** Teilausfall zwischen Brühl und Köln Messe/Deutz, **RE 22 / RB 24:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Hürth-Kalscheuren, **RB 24:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Hürth-Kalscheuren, **RB 30:** Am Samstag und Sonntag Verlängerung der Linie bis Brühl mit Halt in Sechtem sowie zusätzlichen Spätfahrten. **RB 48:** Ausfall zwischen Bonn-Mehlem und Köln Hbf. **RE 8:** Ausfall zwischen Köln und Koblenz. Ausnahme 14. + 15.10.: Ausfall der Fahrten zwischen Mönchengladbach und Koblenz.

Reisealternativen: Zusatzfahrten auf der Linie 16 der KVB/SWB, Ersatzverkehr mit Bussen zwischen Brühl – Köln, Erftstadt – Köln sowie zwischen Hürth-Kalscheuren und Köln-Klettenberg (mit Anschluss an die KVB-Linie 18) sowie RB 27 zwischen Koblenz und Köln/Mönchengladbach.

**Montag – Freitag, jeweils 21 – 5 Uhr:**

**RE 5 (RRX):** Haltausfall Köln Süd,

**RE 22:** Teilausfall zwischen Köln Messe/Deutz und Erftstadt in Fahrtrichtung Kall,

**RB 24:** Teilausfall zwischen Köln Messe/Deutz und Erftstadt in Fahrtrichtung Köln,

**RB 26:** Haltausfall Köln Süd und Köln West,

**RB 48:** Ausfall zwischen Köln Hbf und Bonn-Mehlem.

Reisealternativen: Ersatzverkehr mit Bussen, von/nach Köln Süd / Köln West: Linien der KVB.

3. Arbeiten für das **Elektronische Stellwerk Köln Hbf** (ESTW Köln Hbf) in der Zeit vom **05.11.23, 17 Uhr bis 06.11.23, 5 Uhr:**

Aufgrund einer erforderlichen Sperrung der Gleise 1-9 in Köln Hbf kommt es zu

Umleitungen, Teil- und Haltausfällen im gesamten Regionalverkehr (außer S-Bahnen).

4. Ausbau **südlich Gummersbacher Straße** – Brückenarbeiten in der Zeit vom **12.11.23 bis zum 24.11.23:**

Voraussichtliche Umleitung und Teilausfälle bei den RE- und RB-Linien sowie Teilausfälle der S-Bahn-Verkehre (**RE 1 (RRX), RE 6 (RRX), RE 8, RE 9, RB 25, RB 26, RB 27, S 12, S 19**)

5. Arbeiten für das **Elektronische Stellwerk Köln Hbf** (ESTW Köln Hbf) in der Zeit vom **10.12.23 bis zum 15.12.23:**

Totalsperrung Köln Süd (tagsüber);

Voraussichtlicher Ausfall der Eifellinien (**RE 12, RE 22, RB 24**) zwischen Hürth-Kalscheuren und Köln sowie vsl. Ausfall der Linien **RE 5 (RRX)** und **RB 26** zwischen Sechtem und Köln und der Linie RB 48 zwischen Bonn-Mehlem und Köln.

Die aktuellsten Informationen sind auch unter dem Link <https://wir.go-rheinland.de/medienportal/baustellen/abrufbar>.

### **Ausblick auf die Jahre 2024 bis 2026**

In der Sitzung des Hauptausschusses des Zweckverbandes go.Rheinland am 08.09.2023 wurde ein Ausblick auf die bevorstehenden Baustellen im Schienennetz im Bedienungsgebiet von go.Rheinland für den Zeitraum 2024 – 2026 gegeben. Auch hier wird es durch die geplanten, lang andauernden Totalsperrungen zu erheblichen negativen Auswirkungen für die Fahrgäste kommen. Durch die geplanten Streckensperrungen soll eine kompakte Bauweise ermöglicht und dadurch die Gesamtmaßnahmen beschleunigt werden. Im Anhang 1 ist die vollständige „**Anlage 1 zu TOP 8.4**“ des Hauptausschusses des Zweckverbandes go.Rheinland“ beigefügt.

### **Generalsanierung des Hochleistungsnetzes West der Deutschen Bahn AG**

Die Deutsche Bahn wird ihre wichtigsten und stark belasteten Strecken sanieren. Anfang des Jahres hat die DB unter Beteiligung von Branche und Aufgabenträgern einen vorläufigen Plan für den Ausbau des hochbelasteten Schienennetzes zum Hochleistungsnetz entwickelt. Die Sanierung der Strecken soll die Qualität, Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit des Schienenverkehrs erhöhen. Im März hat der Koalitionsausschuss beschlossen, die Finanzierung bis 2027 im Bundeshaushalt vorzusehen. Die Abfolge der Sanierung sowie die Programmgestaltung liegt derzeit in Abstimmung beim Bund. Aktuell sollen 15 Strecken saniert werden – in Nordrhein-Westfalen die Strecken Emmerich-Oberhausen, Troisdorf-Koblenz, Köln-Hagen und Köln-Dortmund-Hamm. Der Bund will noch in diesem Sommer über den vorläufigen

Sanierungsplan entscheiden.

Am 15.08.2023 startete in Oberhausen der „Regionale Dialog – Generalsanierung Hochleistungsnetz West“ für die Landesverwaltung, Bezirksregierungen und kommunalen Aufgabenträger sowie von Branchenverbänden und zivilgesellschaftliche Organisationen. Bereits am 12.06.2023 fand hierzu eine Videokonferenz für politische Mandatsträger statt.

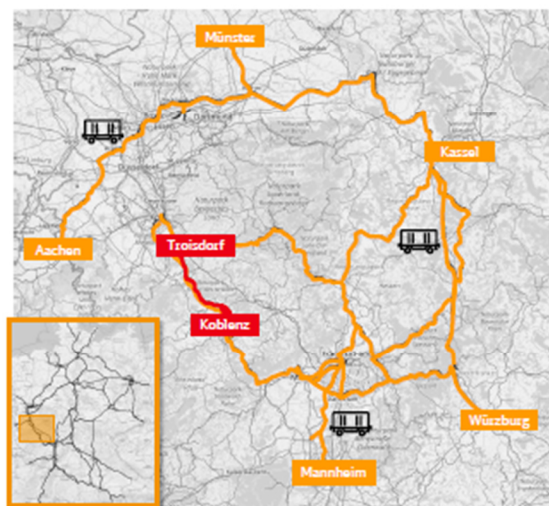
Die Programmverantwortlichen der DB Netz AG und der DB Station&Service AG stellten dabei die Inhalte des Gesamtprogramms und der Herangehensweise in Nordrhein-Westfalen vor. Im Rahmen eines Werkstattformats mit den Vorhabens- und Korridorverantwortlichen sowie weiteren fachlichen Ansprechpersonen bestand die Gelegenheit sich auszutauschen.

Jeder der o.g. betroffenen Streckenabschnitte wird für rund 6 Monate völlig gesperrt. Der Rhein-Sieg-Kreis und die Stadt Bonn sind von der Sanierung des Strecke „Troisdorf – Koblenz“ direkt betroffen. Für diese Strecke ist die Totalsperrung für den Zeitraum Mitte Juli bis Mitte August 2026 vorgesehen. Im Herbst 2023 sollen die regionalen Dialoge beginnen. Sobald ausreichende Informationen oder Planungen vorliegen, beabsichtigt die Verwaltung Vertreter der DB AG – wahlmöglich in eine der gemeinsamen Sitzung mit der Stadt Bonn – einzuladen.

## HLK Troisdorf–Koblenz: Güterverkehr wird überregional umgeleitet, Fernverkehr ist nicht betroffen, SEV im Nahverkehr

**DB NETZE**

Planungsstand 12.06.2023



DB Netz AG | Regionaler Dialog Hochleistungsnetz West | Juni 2023

### Zeitraum

03.07. – 11.12.2026 Totalsperrung

### Betriebsprogramm Korridor

#### Verkehrlicher Überblick:

- Fernverkehr:
  - Nicht betroffen
- Regionalverkehr:
  - Betroffene Linien
    - RE 8, RB 27, (RE 9, S 12, S19)
  - Auswirkungen: Schienenersatzverkehr und Teilausfall
- Güterverkehr:
  - Auswirkungen: überregionale Umleitungen

### Anschlussbedienung

Abstimmung im Rahmen HLK-spezifischer Dialoge

Im Auftrag

gez.  
Hahlen

# Anlage 1 zur Ds.-Nr. go.Rheinland-78/2023

## Baumaßnahmen 2024 – 2026

### 2024

#### Köln – Düsseldorf

Auch nach Abschluss des RRX-Ausbaus zwischen Köln und Langenfeld sind seitens der DB Netz AG weitere Bautätigkeiten auf der Fernbahn für das Jahr 2024 angekündigt. Wegen Weichen- und Schienenerneuerungsarbeiten ist vom 15.12. bis 29.12.2023 zunächst die Fernbahn zwischen Köln Messe/Deutz und Köln-Mülheim gesperrt. In diesem Zeitraum wird der RE 1 (RRX) in Fahrtrichtung Hamm über Dormagen und Neuss umgeleitet, die Halte Köln Hbf, Köln Messe/Deutz, Köln-Mülheim, Leverkusen Mitte und Düsseldorf-Benrath entfallen.

Über das Jahr verteilt finden immer wieder Weichenerneuerungsarbeiten in Leverkusen Mitte statt. Vom 08. bis 11.03.2024 können beide Linien RE 1 (RRX) und RE 5 (RRX) über Opladen umgeleitet werden. Vom 15. bis 18.03.2024 entfällt beim RE 5 (RRX) der Halt in Leverkusen Mitte, der RE 1 (RRX) wird über Opladen umgeleitet, wobei die Halte Leverkusen Mitte und Düsseldorf-Benrath entfallen.

Wegen zusätzlichen Oberbau- und Brückenarbeiten ist die Fernbahn um Leverkusen Mitte auch vom 24.05. bis 14.06.2024 sowie vom 29.11. bis 05.12.2024 gesperrt. In diesen Zeiträumen verkehrt die Linie RE 1 (RRX) über Opladen, während der RE 5 (RRX) großräumig umgeleitet werden muss.

Die Verkehre auf der Linie S 6 sind in den genannten Zeiträumen nicht betroffen.

#### Elektronisches Stellwerk (ESTW) Köln Hbf

Notwendige Arbeiten an der Signaltechnik der ESTW Köln Hbf / Linker Rhein führen in den Nächten vom 03. bis 06.05.2024, jeweils zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr, zu Einschränkungen im Regionalverkehr. Die Linie RE 6 (RRX) muss ab Düsseldorf Hbf rechtsrheinisch über Opladen und Köln Messe/Deutz (tief) zum Flughafen Köln/Bonn umgeleitet werden. Die Linien RE 8, RE 9 und RB 27 werden zwischen Troisdorf und Köln-Ehrenfeld über die Südbrücke umgeleitet. Ebenso muss die Linie RB 48 zwischen Leverkusen-Manfort und Hürth-Kalscheuren über die Südbrücke mit entsprechenden Haltausfällen umgeleitet werden.

Die Linie RB 25 endet bereits in Köln Frankfurter Straße. Ebenso muss die Linie RB 38 zwischen Horrem und Köln Messe/Deutz ausfallen.

Die S 6 entfällt zwischen Köln-Nippes und Köln-Mülheim, die S 11 zwischen Köln Hansaring und Köln-Mülheim. Die Linie S 12 befindet sich im Teilausfall zwischen Hennef und Köln-Ehrenfeld, die Linie S 19 zwischen Köln Frankfurter Straße und Köln-Ehrenfeld.

Weitere ESTW-Arbeiten im Knoten Köln sind seitens der DB Netz AG für den Zeitraum 16.09. bis 06.10.2024 angekündigt. Die konkreten Auswirkungen, voraussichtlich auf allen Linien des SPNV, sind allerdings noch nicht absehbar, da sich die Inbetriebnahme des ESTW Köln Hbf und Köln Bbf in das Jahr 2025 verschieben wird.

## **S-Bahn Köln**

Aufgrund von Gleisarbeiten zwischen Köln Hbf und Köln Messe/Deutz vom 06. bis 16.09.2024 entfällt die Linie RB 25 zwischen Köln Frankfurter Straße und Köln Hansaring. Die Linie S 12 muss zwischen Porz-Wahn und Köln-Ehrenfeld entfallen, die Linie S 19 zwischen Köln Frankfurter Straße und Köln Messe/Deutz.

Zwischen dem 11.10. und dem 08.11.2024 kommt es zu Gleiserneuerungsarbeiten auf der S-Bahn zwischen Köln Messe/Deutz und Köln-Mülheim. Aus diesem Grund entfällt die Linie S 6 zwischen Köln-Mülheim und Köln-Nippes. Die Linie S 11 befindet sich zwischen Köln Hbf und Bergisch Gladbach im Teilausfall. Bezüglich dieser Baumaßnahme finden noch Gespräche mit der KVB AG und der DB Netz AG statt, da zeitgleich die Sperrung der Mülheimer Brücke mit entsprechenden Auswirkungen auf die innerstädtischen KVB-Linien 13 und 18 geplant ist.

## **Oberbergische Bahn**

Brückenarbeiten in Rösrath führen zwischen dem 12. und 17.04.2024 zu Teilausfällen auf der Linie RB 25 zwischen Köln Hansaring und Rösrath.

## **Ausbau südlich Gummersbacher Straße (ASG)**

Die Arbeiten zum ASG werden vom 09. bis 13.12.2024 fortgesetzt. Die Linien RE 8, RE 9 und RB 27 werden über die Südbrücke mit Ersatzhalt in Köln Süd (statt Köln Hbf und Köln Messe/Deutz) umgeleitet. Die Linie RE 6 (RRX) kann nicht bis zum Flughafen Köln/Bonn verkehren. Ebenso müssen auch die nächtlichen Verlängerungen der Linien RE 1 (RRX) und RB 26 zum Flughafen entfallen. Nachts gibt es zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr Teilausfälle der Linien S 12 / S 19 zwischen Köln und Porz-Wahn.

## **Elektrifizierung euregiobahn**

Vom 15.02. bis 05.07.2024 finden die ersten Arbeiten zur Elektrifizierung der euregiobahn zwischen Herzogenrath und Alsdorf Annapark statt. Neben der Errichtung der Oberleitungsanlagen sind auch Vegetationsarbeiten sowie Abrissarbeiten eines ehemaligen Stellwerks eingetaktet.

Entsprechend muss die RB 20 auf diesem Abschnitt entfallen. Weitere Abschnitte zur Elektrifizierung für das Fahrplanjahr 2024ff. werden noch terminiert.

## **Aachen – Herzogenrath – Mönchengladbach**

Schienenenerneuerungsarbeiten zwischen Aachen West und Kohlscheid führen vom 08. bis 15.11.2024 zu einem Teilausfall der Linien RE 4, RE 18, RB 20 und RB 33 zwischen Aachen Hbf und Herzogenrath.

## **Aachen – Köln**

Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik zwischen Aachen, Stolberg und Düren führen vom 11. bis 15.12.2023 sowie vom 02. bis 08.02.2024 zu Einschränkungen im Verkehr zwischen Aachen und Düren. Je nach Betriebsweise ergeben sich Verspätungen im Fahrtverlauf bzw. Teilausfälle der Linien RE 1 (RRX) und RE 9 zwischen Aachen Hbf und Stolberg Hbf / Düren. Die Linie RB 20 muss bei Totalsperrung dann zwischen Aachen Hbf und Stolberg entfallen.

## **Rechte Rheinstrecke**

Die Ausbauarbeiten zur S 13 gehen auch im Fahrplanjahr 2024 kontinuierlich weiter. In den Zeiträumen vom 15.12.2023 bis 22.03.2024, 14.06. bis 19.07.2024 und 29.11.2024 bis 13.12.2024 ist die Strecke unter der Woche zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel nur eingleisig befahrbar. Aufgrund der dann eingeschränkten Kapazität muss in diesen Zeiten die Linie RE 8 auf dem betroffenen Streckenabschnitt ausfallen. An allen Wochenenden in den oben genannten Zeiträumen ist die Strecke zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel totalgesperrt, so dass zusätzlich noch die Linie RB 27 in den Ausfall gehen muss.

Um auf der linken Rheinstrecke trotz zusätzlicher Umleitungen des Güterverkehrs eine akzeptable Betriebsqualität während der Bauphasen der rechten Rheinstrecke zu haben, müssen auch die Linien RB 48 (Köln Hbf – Bonn-Mehlem) und RB 30 (Bonn Hbf – Remagen) in den Ausfall genommen werden.

## **Linke Rheinstrecke**

Im Zuge der Bauarbeiten zum elektronischen Stellwerk Linker Rhein ist vom 16.08. bis 08.11.2024 nur ein eingleisiger Betrieb zwischen dem Knoten Köln und Brühl möglich. Dadurch entfallen die Linien RE 12 auf dem Abschnitt Köln Messe/Deutz – Euskirchen und die Linie RB 48 zwischen Köln Hbf und Bonn-Mehlem. Im oben genannten Zeitraum ist die Strecke an allen Wochenenden totalgesperrt, sodass dann alle Züge der Linien RE 5 (RRX), RE 12, RE 22, RB 24 und RB 48 zwischen Köln Hbf und Brühl bzw. Erftstadt ausfallen.

Um auf der rechten Rheinstrecke trotz zusätzlicher Umleitungen des Fern- und Güterverkehrs eine akzeptable Betriebsqualität während der Bauphasen der linken Rheinstrecke zu haben, muss auch die Linie RE 8 zwischen Köln Messe/Deutz und Koblenz Hbf in den Ausfall genommen werden.

## **Elektrifizierung Voreifelbahn**

Vom 03.01. bis 01.03.2024 sind die ersten Bauphasen zur Elektrifizierung der Voreifelbahn seitens der DB Netz AG angekündigt. Aufgrund von Kampfmittelsondierungen und Bodenuntersuchungen entfällt die S 23 in diesem Zeitraum weiterhin zwischen Euskirchen und Bad Münstereifel.

In der Zeit vom 01.03. bis 01.04.2024 muss der Zwischentakt der S 23 zwischen Rheinbach und Bonn Hbf entfallen. Vom 26.07. bis 05.08.2024 folgt die dritte Bauphase zur Elektrifizierung, die zu einem Ausfall der S 23 zwischen Rheinbach und Meckenheim führt.

## **Elektrifizierung Eifelbahn**

Im kommenden Jahr beginnen nach Fertigstellung der Wiederaufbauarbeiten die ersten Arbeiten zur Elektrifizierung der Eifelbahn. So ist die Strecke vom 25.06. bis 02.09.2024 zwischen Euskirchen und Blankenheim komplett gesperrt. Ab dem 08.07.2024 vergrößert sich der Sperrabschnitt bis zum 02.09.2024 südlich von Blankenheim sogar bis Gerolstein. Zwischen dem 02.09. und 14.12.2024 wird in Rheinland-Pfalz der Abschnitt Oberbettingen – Ehrang gesperrt. Vom 13. bis 27.10.2024 ist für zwei Wochen zusätzlich eine Totalsperrung auf dem Abschnitt Hürth-Kalscheuren – Erftstadt geplant.



## **2025**

### **Elektronisches Stellwerk (ESTW) Köln Hbf**

Die Inbetriebnahme des ESTW Köln Hbf ist im Zeitraum vom 14. bis 24.11.2025 vorgesehen. Hier ist auf allen Linien im RB- und RE-Verkehr mit Einschränkungen zu rechnen. Die S-Bahn ist nicht betroffen.

### **Knoten Köln**

Aufgrund von Weichenerneuerungsarbeiten im Kölner Hbf kommt es vom 11.07.2025, 21:00 Uhr bis 14.07.2025, 05:00 Uhr zu Einschränkungen auf diversen RB- und RE-Linien. Die Linie RE 6 (RRX) muss rechtsrheinisch über Leverkusen Mitte und Köln Messe/Deutz (tief) zum Flughafen Köln/Bonn umgeleitet werden. Die Linien RE 8, RE 9 und RB 27 werden über die Südbrücke mit Ersatzhalt in Köln Süd umgeleitet.

Die Linie RE 22 befindet sich im Teilausfall zwischen Erftstadt und Köln Messe/Deutz, wohingegen die Linie RB 38 zwischen Horrem und Köln Messe/Deutz entfällt. Die Linie RB 48 kann nur zwischen Leverkusen-Manfort und Wuppertal-Oberbarmen verkehren.

Im Zeitraum vom 27.01. bis 31.08.2025 kommt es aufgrund von Bahnsteigarbeiten im Bahnhof Köln Messe/Deutz (sechs verschiedene Bauphasen für jede Bahnsteigkante der Fernbahn, beginnend auf Gleis 1 nach Norden gehend) zu Gleisänderungen und je nach Bauzustand auch zu Haltausfällen und vereinzelt großräumigen Umleitungen über die Südbrücke.

### **Oberbergische Bahn**

Brücken-, Bahnsteig- und Bahnübergangsarbeiten führen vom 14.04.2025, 21:00 Uhr bis 23.04.2025, 05:00 Uhr zu einem Teilausfall der RB 25 zwischen Köln Hansaring und Rösrath.

### **Ausbau südlich Gummersbacher Straße (ASG)**

Für das Fahrplanjahr 2025 sind seitens der DB Netz AG diverse Bauzeiträume und Sperrfenster zum ASG angekündigt worden. So ist die Strecke zwischen Köln Messe/Deutz und dem Abzweig Flughafen Nordwest vom 03. bis 17.01.2025 (durchgehend), 17.01. bis 21.02.2025 (nur nachts zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr sowie am Wochenende durchgehend), 07.03. bis 16.05.2025 (nur nachts zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr), 19.05. bis 11.07.2025 (nur nachts Nächte Mo/Di – Do/Fr je zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr), 04.08. bis 26.09.2025 (nur nachts Nächte Mo/Di – Do/Fr je zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr) bzw. vom 01.08. bis 22.09.2025 (jeweils die Wochenenden durchgehend) und 26.09. bis 12.12.2025 (nur nachts zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr) betroffen.

Dies führt in der Regel zu einem Ausfall der RB 25 zwischen Köln Frankfurter Straße und Köln Hansaring sowie zu einem Ausfall der S 12 zwischen Hennef / Porz-Wahn und Köln-Ehrenfeld. In einigen Sperrphasen ist darüber hinaus die S 19 mit einem Teilausfall zwischen Köln Hansaring und Köln Frankfurter Straße sowie die Linie S 6 mit einem Teilausfall zwischen Köln-Nippes und Köln-Mülheim betroffen.

### **Elektrifizierung euregiobahn**

Weitere Abschnitte zur Elektrifizierung für das Fahrplanjahr 2025 werden noch terminiert.

## **Aachen – Herzogenrath – Mönchengladbach**

Bahnsteig- und Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik führen in den Zeiträumen 21.02. bis 06.03.2025, 09. bis 23.05.2025 und 20.06. bis 18.07.2025 zu Streckensperrungen zwischen Aachen Hbf und Herzogenrath bzw. zwischen Lindern und Rheydt Hbf mit entsprechenden Auswirkungen auf die Linien RE 4, RE 18, RB 20 und RB 33.

## **Aachen – Köln**

Für die Zeiträume 03. bis 20.01.2025, 15.08. bis 19.09.2025 und 05. bis 08.12.2025 sind diverse Arbeiten seitens der DB Netz AG zwischen Aachen und Köln angekündigt. Je nach Betriebsweise ergeben sich Verspätungen im Fahrtverlauf bzw. Teilausfälle der Linien RE 1 (RRX) und RE 9 zwischen Aachen Hbf und Stolberg Hbf / Düren. Die Linie RB 20 muss bei Totalsperrung dann zwischen Aachen Hbf und Stolberg entfallen. Teilweise reichen die Arbeiten auch bis Aachen West, sodass ggf. die Linien RE 18 und RB 33 ebenfalls betroffen sind.

## **Rechte Rheinstrecke**

In der zweiten Jahreshälfte 2025 werden die Ausbauarbeiten zur S 13 fortgesetzt. Vom 13.06. bis 11.07.2025 ist eine Eingleisigkeit zwischen Bonn-Beuel und Königswinter vorgesehen, infolgedessen fällt die RE 8 auf diesem Abschnitt aus. Daran schließt sich vom 11.07. bis 22.08.2025 eine Totalsperrung zwischen Troisdorf und Niederdollendorf mit einem Ausfall der Linien RE 8 und RB 27 an.

Vom 22.08. bis 05.12.2025 sind seitens der DB Netz AG weitere Eingleisigkeiten und Totalsperrungen an den Wochenenden angekündigt, die zu Ausfällen der Linie RE 8 und RB 27 führen. Die DB Netz AG gibt sich vorsichtig optimistisch, dass in diesen Zeiträumen keine Entlastungsmaßnahmen auf der linken Rheinstrecke notwendig sind.

## **Linke Rheinstrecke**

Die Bauarbeiten zum ESTW Linker Rhein inklusive flankierender Oberleitungs- und Gleisarbeiten konzentrieren sich 2025 auf die erste Jahreshälfte. Vom 20.12.2024 bis 06.06.2025 sind Eingleisigkeiten vorgesehen, die zu einem Ausfall der Linien RE 12 (Köln Messe/Deutz – Euskirchen), RB 30 (Bonn Hbf – Remagen) und RB 48 (Köln Hbf – Bonn-Mehlem) führen. An den Wochenenden sind unterschiedliche Totalsperrungen vorgesehen, die einen Komplettausfall der Linien RE 5 (RRX), RE 12, RE 22, RB 24, RB 30 und RB 48 in unterschiedlichen Sperrkonzeptionen nach sich ziehen. Die DB Netz AG gibt sich vorsichtig optimistisch, dass in diesen Zeiträumen keine Entlastungsmaßnahmen auf der rechten Rheinstrecke notwendig sind.

## **Elektrifizierung Voreifelbahn**

In 2025 werden die Bauarbeiten zur Elektrifizierung auf der Voreifelbahn fortgesetzt. Vom 22.08. bis 12.12.2025 muss dabei die S 23 zwischen Swisttal-Odendorf und Meckenheim ausfallen.

## **Elektrifizierung Eifelbahn**

Ebenfalls setzen sich im Jahr 2025 die umfangreichen Arbeiten zur Elektrifizierung der Eifelbahn fort. Dabei muss vom 06.01. bis 13.06.2025 die Eifelbahn zwischen Euskirchen und Gerolstein mit entsprechenden Ausfällen auf den Linien RE 12, RE 22 und RB 24 gesperrt werden.

## **2026**

### **Generalsanierung Hochleistungskorridor Köln – Hagen**

Mit der Totalsperrung der Fernbahn zwischen Köln-Mülheim und Hagen Hbf beginnt die Generalsanierung der DB Netz AG auch im go.Rheinland-Gebiet. Die Sperrung erfolgt über fünf Monate, voraussichtlich von Mitte Februar bis Mitte Juli 2026. Die genauen Details der Sanierung und auch der Fahrplan- und Ersatzkonzepte sind noch mit der DB Netz AG, unseren Partner-Aufgabenträgern und dem Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW (MUNV) in Abstimmung.

Es zeichnet sich allerdings ab, dass die Linie RB 48 auf dem Abschnitt Köln Messe/Deutz – Wuppertal-Oberbarmen ausfallen muss. Bei der Linie RE 7 wird eine Umleitung über die S-Bahn-Infrastruktur zwischen Wuppertal und Hagen sowie die Umleitung über Düsseldorf angestrebt. Sollten allerdings nicht genügend Kapazitäten für den Nahverkehr auf den Ausweichstrecken vorhanden sein (beispielsweise dadurch, dass diese vorzugsweise an den Fernverkehr vergeben werden), muss bei der Linie RE 7 mit einem Teilausfall zwischen Köln Messe/Deutz und Hagen Hbf gerechnet werden.

Ein großflächiges Schienenersatzverkehrskonzept wird dann erstellt. Hierzu sind zum jetzigen Zeitpunkt allerdings noch grundlegende Aspekte der Organisation und Finanzierung, z. T. auch auf Bundesebene, zu klären.

### **Generalsanierung Hochleistungskorridor Rechter Rhein**

In der zweiten Jahreshälfte 2026 folgt zwischen dem 10.07. und dem 11.12.2026 die Generalsanierung der rechten Rheinstrecke. Auch hier sind die genauen Details der Sanierung und auch der Fahrplan- und Ersatzkonzepte noch mit der DB Netz AG, unseren Partner-Aufgabenträgern und dem MUNV in Abstimmung. Es zeichnet sich ab, dass neben der Generalsanierung der Strecke auch weitere, entscheidende Schritte zur Fertigstellung der 1. Ausbaustufe der S 13 getätigt werden können. Darüber hinaus sind die Stationsumbauten Bad Honnef, Königswinter und Niederdollendorf vorgesehen, ebenso die Beseitigung des Bahnübergangs Drachenfelsstraße.

Zentral betroffen sind dabei die Linien RE 8 und RB 27, welche mindestens zwischen Troisdorf und Unkel ausfallen. Ein großflächiges Schienenersatzverkehrskonzept wird dann erstellt. Hierzu sind zum jetzigen Zeitpunkt allerdings noch grundlegende Aspekte der Organisation und Finanzierung, z. T. auch auf Bundesebene, zu klären.

### **Siegstrecke**

Auch um die Siegstrecke als Umleitungstrecke für die Generalsanierung des Hochleistungskorridors Rechter Rhein vorzubereiten, wird im ersten Halbjahr 2026 eine Totalsperrung über fünf Wochen zwischen Köln Steinstraße und Betzdorf notwendig. Es finden Erneuerungsarbeiten abgängiger Anlagen

(Oberbau, Brücken) statt. Betroffen sind die Linien RE 8, RE 9, RB 27, S 12 und S 19. Die genauen Fahrplan- und Ersatzkonzepte sind noch abzustimmen.

### **Elektrifizierung euregiobahn**

Weitere Abschnitte zur Elektrifizierung für das Fahrplanjahr 2026 werden noch terminiert.

### **Aachen – Herzogenrath – Mönchengladbach**

Vom 17.04. bis 22.05.2026 werden diverse Arbeiten (u. a. Brücke- und Lärmschutzarbeiten sowie Arbeiten zur Errichtung der Bahnsteige des neuen Haltepunktes Aachen-Richterich) auf der Strecke durchgeführt. Die Linien RE 4 und RB 33 müssen dabei zwischen Aachen Hbf und Rheydt Hbf ausfallen. Die Linien RE 18 und RB 20 entfallen auf dem Abschnitt Aachen Hbf – Herzogenrath.

### **Elektrifizierung Voreifel- und Eifelbahn**

Die Arbeiten zur Elektrifizierung der Voreifel- und Eifelbahn sollen bis Dezember 2026 fertig gestellt werden. Daher ist davon auszugehen, dass im Fahrplanjahr 2026 noch massive Beeinträchtigungen auf den beiden Strecken zu erwarten sind. Nähere Informationen seitens DB Netz AG liegen uns allerdings noch nicht vor.