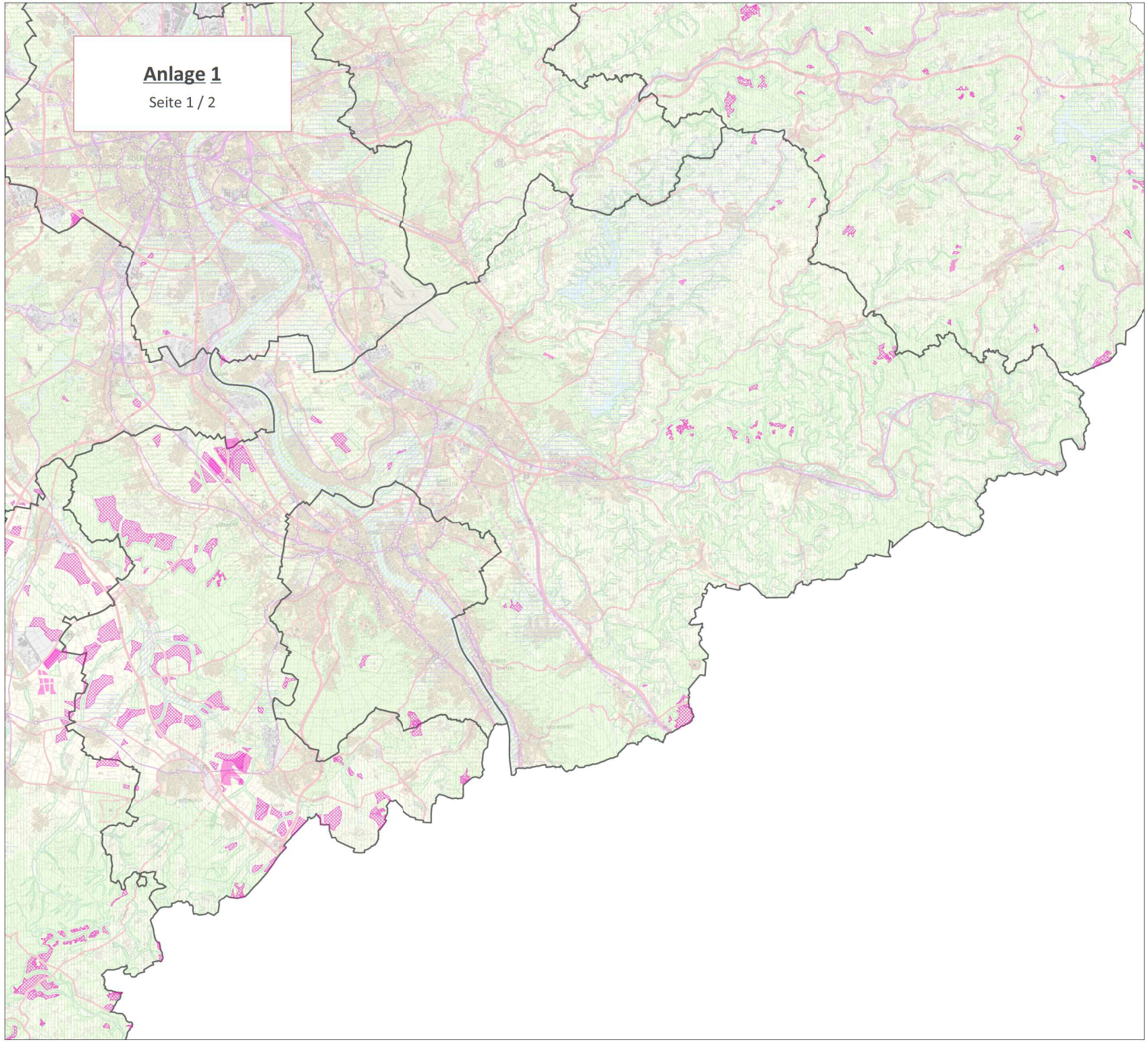


Windpotentialflächen gemäß Kriterien der LANUV-Windpotentialstudie im Regierungsbezirk Köln

- Rhein-Sieg-Kreis -

Windpotentialflächen gemäß LANUV-Kriterien (Stand: Juni 2023)

ohne Abzug folgender Kriterien:
- Windverhältnisse
- kommunale Obergrenze zu Gesamtfläche von 15 % BSN-Flächen wurden in der Analyse abgezogen

Bestehende, kommunale Windkraftkonzentrationszonen

Kreise/kreisfreie Städte

Regionalplan Plankonzept

Symbole

- Straßenanschlussstelle
- Haltepunkte des schienengebundenen Verkehrs
- Abfallbehandlungsanlagen
- Abfalldeponien
- Abwasserbehandlungs- und -reinigungsanlagen
- Einrichtungen des Gesundheitswesens
- Einrichtungen für Bildung, Forschung und Wissenschaft
- Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen
- Flugplätze
- GIBinterkommunal
- GIBplus
- GIBregional
- Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe
- Militärflughäfen
- Militärische Einrichtungen
- Polizeiliche Einrichtungen
- Zweckbinung gemäß textlichen Zielen; Sonstige Zweckbindungen; 8102500
- Standorte des kombinierten Güterverkehrs
- Standorte für regenerative Energiegewinnung
- Güterumschlaghäfen

Linien

- Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr (Bestand und Planung)
- Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr ohne räumliche Festlegung
- Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr (Bestand und Planung)
- Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr ohne räumliche Festlegung
- Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bestand und Planung)
- Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr (Bestand und Planung)
- Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr ohne räumliche Festlegung
- Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr (Bestand und Planung)
- Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr ohne räumlikhe Festlegung
- Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege (Bestand und Planung)
- Fließgewässer

Überlagernde Darstellung

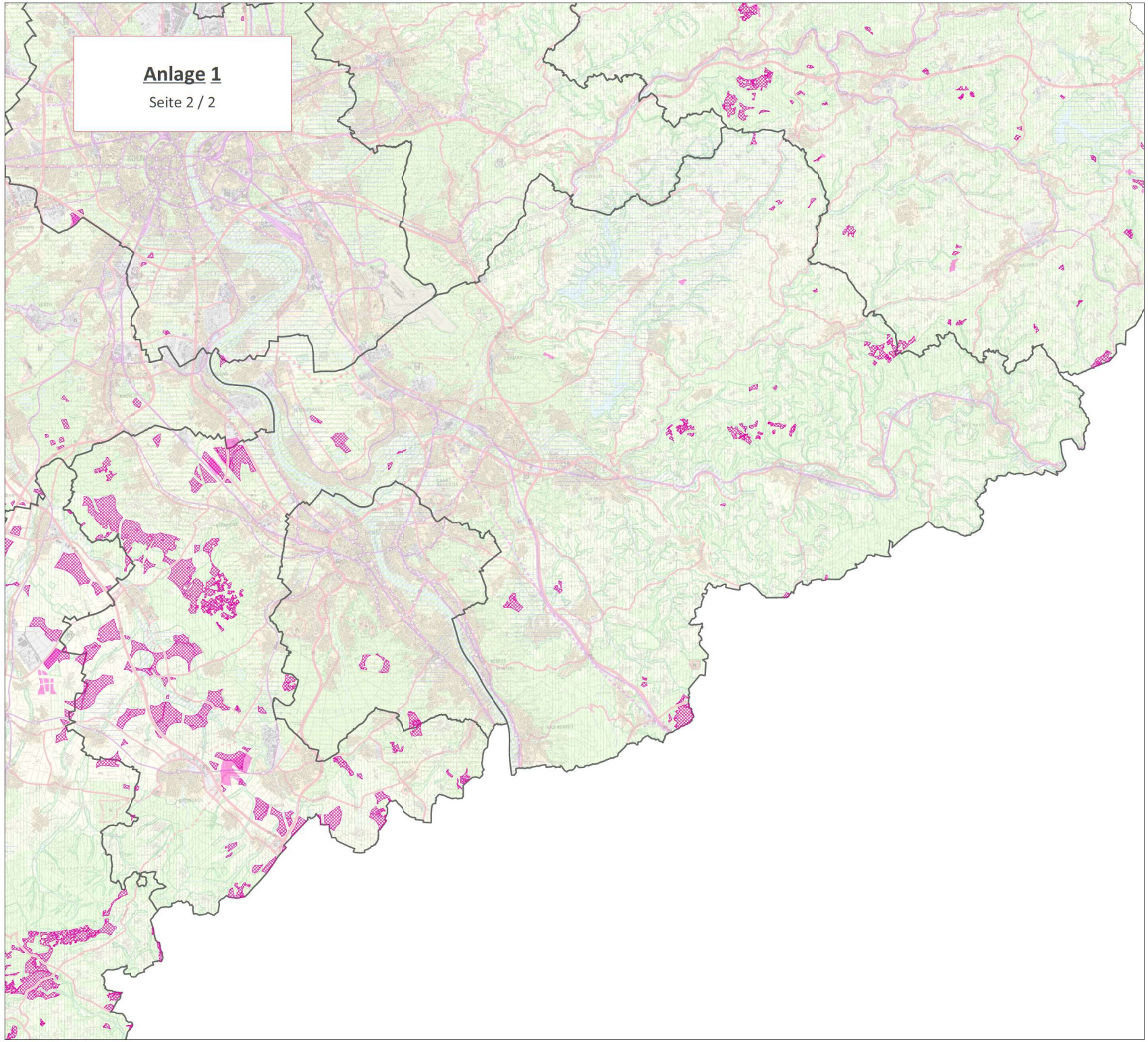
- Tagschutzzone 1
- Tagschutzzone 2
- Nachtschutzzone
- Erweiterte Lärmschuzzonen
- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
- Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze
- Aufschüttungen und Ablagerungen
- Überschwemmungsbereiche
- Grundwasser- und Gewässerschutz
- Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung
- Bereiche für den Schutz der Natur
- Regionale Grünzüge
- Bereiche mit sonstigen Zweckbindungen

Flächen

- Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
- ASB-Flex
- ASB für zweckgebundene Nutzungen
- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
- GIB für zweckgebundene Nutzungen, nur Fläche
- GIB-Flex
- GIB für flächenintensive Großvorhaben
- GIB für zweckgebundene Nutzungen
- Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche
- Waldbereiche
- Oberflächengewässer
- Bahnbetriebsflächen
- Flugplätze

Bezirksregierung Köln, Stand: 06/2023

2,5 1,25 0 2,5 5 7,5 10 Kilometer



Windpotentialflächen gemäß Kriterien der LANUV-Windpotentialstudie im Regierungsbezirk Köln (inkl. zusätzlicher Flächenpotentiale in BSN-Flächen)

- Rhein-Sieg-Kreis -

Windpotentialflächen gemäß LANUV-Kriterien (inkl. zusätzlicher Flächenpotentiale in BSN-Flächen; Stand: Juni 2023)

ohne Abzug folgender Kriterien:
- Windverhältnisse
- kommunale Obergrenze zu Gesamtfläche von 15 %

Bestehende, kommunale Windkraftkonzentrationszonen

Kreise/kreisfreie Städte

Regionalplan Plankonzept

Symbole

- Straßenanschlussstelle
- Haltepunkte des schienengebundenen Verkehrs
- Abfallbehandlungsanlagen
- Abfalldeponien
- Abwasserbehandlungs- und -reinigungsanlagen
- Einrichtungen des Gesundheitswesens
- Einrichtungen für Bildung, Forschung und Wissenschaft
- Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen
- Flugplätze
- GIBinterkommunal
- GIBplus
- GIBregional
- Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe
- Militärflughäfen
- Militärische Einrichtungen
- Polizeiliche Einrichtungen
- Zweckbinung gemäß textlichen Zielen; Sonstige Zweckbindungen; 8102500
- Standorte des kombinierten Güterverkehrs
- Standorte für regenerative Energiegewinnung
- Güterumschlaghäfen

Linien

- Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr (Bestand und Planung)
- Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr ohne räumliche Festlegung
- Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr (Bestand und Planung)
- Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr ohne räumliche Festlegung
- Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bestand und Planung)
- Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr (Bestand und Planung)
- Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr ohne räumliche Festlegung
- Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr (Bestand und Planung)
- Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr ohne räumlikhe Festlegung
- Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege (Bestand und Planung)
- Fließgewässer

Überlagernde Darstellung

- Tagschutzzone 1
- Tagschutzzone 2
- Nachtschutzzone
- Erweiterte Lärmschuzzonen
- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
- Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze
- Aufschüttungen und Ablagerungen
- Überschwemmungsbereiche
- Grundwasser- und Gewässerschutz
- Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung
- Bereiche für den Schutz der Natur
- Regionale Grünzüge
- Bereiche mit sonstigen Zweckbindungen

Flächen

- Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
- ASB-Flex
- ASB für zweckgebundene Nutzungen
- Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)
- GIB für zweckgebundene Nutzungen, nur Fläche
- GIB-Flex
- GIB für flächenintensive Großvorhaben
- GIB für zweckgebundene Nutzungen
- Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche
- Waldbereiche
- Oberflächengewässer
- Bahnbetriebsflächen
- Flugplätze

Bezirksregierung Köln, Stand: 06/2023

2,5 1,25 0 2,5 5 7,5 10 Kilometer