

RHEIN-SIEG-KREIS

DER LANDRAT

ANLAGE _____

zu TO.-Pkt. _____

10.1 Abteilung für zentrale Verwaltungsdienste

25.04.2005

V o r l a g e

für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium und Datum	Umweltausschuss am 09.05.05
----------------------	------------------------------------

Tagesordnungs- punkt	Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 30.03.05: Rußfilter in Pkw, Kleintransportern und Bussen
-------------------------	---

Erläuterungen:

zu Ziffer 1:

Es werden für die Kreisverwaltung nur noch Dieselfahrzeuge angeschafft, die einen Rußfilter haben.

zu Ziffer 2:

Von den Dienstfahrzeugen mit Benzinmotor haben 23 bereits die Schadstoffklasse EU 4. Bei Neuanschaffungen werden nur noch Fahrzeuge mit mindestens dieser Schadstoffklasse gekauft.

zu Ziffer 3:

Bei den im Rhein-Sieg-Kreis tätigen Busunternehmen muss unterschieden werden zwischen solchen, die ÖPNV erbringen und solchen, die im Reiseverkehr tätig sind.

Im ÖPNV gewährt das Land Zuwendungen für die Beschaffung von Bussen. Ab dem Förderjahr 2005 werden Beschaffungen nur noch gefördert, wenn die Busse über einen Rußfilter verfügen.

Soweit sich ÖPNV-Unternehmen Linienfahrzeuge ohne öffentliche Förderung beschaffen, hat der Rhein-Sieg-Kreis derzeit rechtlich keinen Einfluss auf deren späteren Einsatz.

Auf die Beschaffungen der Busunternehmen im Reiseverkehr hat der Rhein-Sieg-Kreis ebenfalls keinen rechtlichen Einfluss. Hierbei handelt es sich um eine eigenverantwortliche, unternehmerische Entscheidung im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben.

zu Ziffer 4:

Zuschüsse für Nachrüstungen von Linienfahrzeugen des ÖPNV mit Rußfiltern im Rahmen der ÖPNV-Fahrzeugförderung des Landes sind mangels Rechtsgrundlage nicht möglich. Eine

Nachrüstung könnte ggf. als sonstige Investitionsmaßnahme des ÖPNV bezuschusst werden, soweit hierfür nach Durchführung der ÖPNV-Fahrzeugbeschaffungsförderung noch Mittel zur Verfügung stehen. Seit 2001 konnten allerdings entsprechende Investitionsmaßnahmen mangels Finanzmitteln seitens des Rhein-Sieg-Kreises nicht mehr bezuschusst werden. Für 2005 zeichnet sich jetzt bereits eine ähnliche Entwicklung ab, da schon Zuschussanträge für 76 neue Linienfahrzeuge vorliegen. Nach deren Abwicklung werden für sonstige Investitionsmaßnahmen des ÖPNV keine Finanzmittel mehr zur Verfügung stehen.

Auf entsprechende Nachrüstungen bei Reisebussen hat der Rhein-Sieg-Kreis keinerlei Einfluss. Hierbei handelt es sich um eine eigenverantwortliche, unternehmerische Entscheidung im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben.

Zur Kenntnisnahme des Umweltausschusses in der Sitzung am 09.05.05