Abg. Krauß wies darauf hin, dass es hier nicht – wie in der Verwaltungsvorlage dargestellt – um eine Verknüpfung an der Kirchstraße, sondern vielmehr an der Witterschlicker Kirche gehe. Er sei der Verwaltung dankbar, dass man bei der SWBV versucht habe, diese Schülerzusatzfahrt bereits vor dem Fahrplanwechsel im Dezember 2005 zur Wendeschleife am Witterschlicker Bahnhof zu führen. Leider habe sich die SWBV hierzu nicht in der Lage gesehen. Er fragte die Verwaltung, ob die im Nahverkehrsplan vorgesehene Maßnahme der Fortführung von 16 Fahrten der Linie 634 über den bisherigen Endhaltepunkt „Witterschick Duisdorfer Straße“ hinaus bis zur Wendeschleife am Bahnhof Witterschlick zum Fahrplanwechsel im Dezember 2005 umgesetzt werde.

KVD Karcher antwortete, dass dies so vorgesehen sei. Nach Fertigstellung der Wendeanlage werde man dies mit den beteiligten Verkehrsunternehmen abstimmen, einschließlich der Problematik einer Verknüpfung an der Witterschlicker Kirche.

7.4.	Aktuelle Mitteilungen und Anfragen	00021/4
------	------------------------------------	---------

7.4.a Abg. Schmitz nahm Bezug auf die Verlegung der Ortseinfahrt sowie die Anlage eines Fußgängerüberweges in Wachtberg-Berkum. Er wollte wissen, ob hier bereits Gespräche zwischen den Beteiligten stattgefunden hätten und bat insoweit um Sachstandsbericht der Verwaltung.

KVD Siegberg teilte mit, dass die hierzu bereits vereinbarten Termine leider krankheitsbedingt hätten verschoben werden müssen. Man werde sodann erneut berichten.