

B.-Nr. 73/07

Der Planungs- und Verkehrsausschuss bittet den Kreisausschuss, dem Kreistag vorzuschlagen, folgende Resolution zu verabschieden:

Der Rhein-Sieg-Kreis fordert die Bundesregierung und die Deutsche Bahn AG auf, über das bestehende Lärmsanierungsprogramm hinaus weitere Maßnahmen zur Verringerung der Lärmbelastung, insbesondere durch den Schienengüterverkehr, zu ergreifen. Hierzu sind alle technischen, wirtschaftlichen und rechtlichen Rahmenbedingungen zu prüfen, anzupassen und in effektive Schutzmaßnahmen umzusetzen.

Hierzu sind folgende Maßnahmen zur Lärminderung kurzfristig umzusetzen:

- **Förderung für freiwillige Modernisierung von altem Wagenmaterial**
- **Ausweitung der „Besonders überwachten Gleise“ im Rheintal durch den Netzbetreiber**
- **Förderung und Umsetzung von geräuscharmer Güterverkehrstechnik durch eine Öffnung des Lärmsanierungsprogramms für den Lärmschutz an der Quelle, wie etwa die Förderung der Umrüstung der veralteten Graugussbremsen hin zur K-Sohlen-Bremstechnik**
- **Kurzfristige Entwicklung und Einführung eines gestaffelten Trassenentgeltes in Abhängigkeit von der Lärmemission des eingesetzten Wagenmaterials und dem Stand der Wagentechnik sowie zweckgebundene Mittelverwendung**
- **Förderung und Einsatz lärmindernder und schwingungsdämpfender Materialien und Techniken für die Schieneninfrastruktur bei Neubau-, Umbau- und Erneuerungsmaßnahmen**
- **Konsequente Umsetzung noch ausstehender Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen des bestehenden Lärmsanierungsprogramms für das Rheintal**

Die kurzfristig möglichen Maßnahmen sind vorrangig umzusetzen. da allerdings ein umfassender Lärmschutz erst zum Tragen kommt, wenn alle Fahrzeuge, die im innereuropäischen Netz verkehren, festgelegten Emissionsregelungen unterliegen, sind darüber hinaus Lösungen auf europäischer zu finden. Hier sind insbesondere gemeinsame Strategien zu entwickeln, die auf die Umsetzung europaweiter Grenzwerte für Lärmemissionen des Schienenverkehrs sowie auf die Einführung eines europaeinheitlichen, lärmabhängigen Trassenentgeltes hinzielen.