

Vorbemerkungen:

Neben den bestehenden Verbindungen nach Bonn und Hennef über die Buslinien 538 (Hennef Bf. – Rott – Dambroich – Birlinghoven – Hoholz – Niederberg – Kohlkaul – Beuel – Bonn Hbf) und 634 ((Witterschlick) – Brüser Berg – Schieffelingsweg – Eendenich-Mitte – Bonn Hbf. – Pützchen – Holzlar – Gielgen – Hoholz – Schloss Birlinghoven) wurde vom Fraunhofer-Institut im Rahmen der dort geführten Gespräche eine zusätzliche ÖPNV-Verbindung zur Stadtbahnlinie 66 angeregt. Auf diese Weise soll folgenden Personengruppen eine attraktive ÖPNV-Verbindung angeboten werden:

- Beschäftigte, die im Einzugsbereich der Linie 66 leben,
- Studenten, die zwischen der FH Sankt Augustin und dem Institut pendeln,
- Besucher des Instituts, insbesondere jene, die über den Bahnhof Siegburg/Bonn anreisen.

Der Wunsch des Instituts nach einer verbesserten ÖPNV-Anbindung wird von der Verwaltung grundsätzlich unterstützt. Folglich ist dieses Thema auch Untersuchungsgegenstand der derzeit stattfindenden Fortschreibung des Nahverkehrsplans. Gleichwohl besteht seitens des Fraunhofer-Instituts der Wunsch, schon kurzfristig Verbesserungen zu erzielen.

Am 14. Januar 2009 fand ein abschließendes Abstimmungsgespräch zwischen dem Institut, der Verwaltung und der RSVG statt. Die Fraunhofer-Gesellschaft schließt mit der RSVG einen Vertrag über die Finanzierung des Shuttlebus-Verkehrs ab und übernimmt zunächst die vollständigen Kosten für die neueingerichtete Buslinie. Die neue Buslinie soll – vorbehaltlich der Zustimmung durch den Aufsichtsrat der RSVG – am 01.04.2009 ihren Betrieb aufnehmen. Sofern das neue ÖV-Angebot durch die Kunden angenommen wird, beabsichtigt die Verwaltung, die neue Buslinie im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes in den Nahverkehrsplan aufzunehmen.

Erläuterungen:

Die Shuttlebus-Verbindung zwischen Hangelar Mitte und Schloss Birlinghoven ist unter folgenden Randbedingungen geplant:

- Gefahren wird von Montag bis Freitag außer an Feiertagen morgens zwischen 7.00 und 11.00 Uhr sowie nachmittags zwischen 16.00 und 19.00 Uhr jeweils im Halbstundentakt. Der genaue Fahrplan wird in Abstimmung mit der Fraunhofer-Gesellschaft erarbeitet.
- Die Fahrten erfolgen auf direktem Weg von Hangelar-Mitte zum Schloss Birlinghoven.
- Die Fahrten sind Bestandteil des normalen Linienverkehrs und damit in den VRS-Tarif integriert und somit für alle Fahrgäste nutzbar.
- Zum Einsatz kommt ein 19-sitziger Bus im Auftrag der RSVG.

Bestehende Linienverkehre werden durch die neue Verbindung nicht konkurrenziert.

Im Auftrag

(Dr. Mehmet Sarikaya)