

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
604	Hersel – Buschdorf – Bonn Hbf – Ückesdorf	Keine	Umsetzung erfolgte bereits im De- zember 2008	Wie Status Quo.
605	Alfter – Duisdorf Bf – Bonn Hbf – Graurheindorf	Keine	Umsetzung erfolgte bereits im De- zember 2008	Wie Status Quo.
633	Lessenich – Duisdorf Bf – Alfter – Roisdorf Bf – Bornheim-Europaschule	Stadt Bornheim Dem Angebotskonzept der Linie 633 wird zugestimmt. Es ist zu prüfen, ob die Linie 633 über die Europaschule hinaus bis ins Bornheimer Zentrum verlängert werden kann.	Nach dem derzeit gültigen Fahrplan ist eine Verlängerung der Linie 633 ohne den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs nicht möglich. Darüber hinaus ist der Hauptort Bornheim durch die Linien 18/68, 817 und 818 sehr gut durch den ÖPNV erschlos- sen.	Wie Status Quo.
634	Volmershoven – Witterschlick Bf – Hardtberghalle	Stadt Bonn Die Linie ist außerhalb des Schülerverkehrs auf TaxiBus umzustellen.	Seit Dezember 2008 läuft eine Bus- bedienung im Probebetrieb. Die Ver- waltung wird die Fahrgastzahlen prü- fen und ggf. eine partielle Umstellung auf TaxiBus vorschlagen.	Montag – Freitag 06:00-19:00 Uhr 60'-Takt Samstag Keine Bedienung Sonn- Feiertag Keine Bedienung
800	Rheinbach Bf – Witterschlick Bf – Duisdorf Bf – Bonn Hbf	Stadt Rheinbach Beibehaltung der Linienführung bis Bonn Hbf. Stadt Bonn Das vorgesehene Konzept, die Linien 800, 843 und 845 auf dem Gebiet der Stadt Bonn zum 20-Minuten-Takt zu koordinieren, wird unter der Bedingung zugestimmt, dass nach Bereitstellung der notwendigen Kapazitäten auf der RB 23 und der Infrastruktur, ein Ziel- konzept mit Abbau des Parallelverkehrs zur RB 23 umgesetzt wird. Regionalverkehr Köln GmbH Die von der Stadt Bonn angestrebte Abbin- dung der Linien 800 und 843 wird im Interes- se der Fahrgäste abgelehnt und der Vor- schlag des NVP-Konzeptes begrüßt.	Aufgrund der Kapazitätsprobleme auf der Linie RB23 sowie in Hinblick auf die Minimierung von Umsteigern bleibt die Direktverbindung bis Bonn Hbf bestehen. Die Linie wird dabei auf dem Gebiet der Stadt Bonn mit den Linien 843 und 845 zu einem 20- Minuten-Takt koordiniert. Sobald zu- sätzliche Kapazitäten auf der RB 23 bereitgestellt werden können, wird der Rhein-Sieg-Kreis gemeinsam mit der Stadt Bonn ein tragfähiges neues Konzept erarbeiten.	Montag – Freitag 05:00-22:00 Uhr 60'-Takt (Bus) 22:00-0:00 Uhr 120'-Takt (Bus) Samstag 06:00-18:00 Uhr 60'-Takt (Bus) 18:00-0:00 Uhr 120'-Takt (Bus) Sonn- Feiertag 09:00-0:00 Uhr 120'-Takt (Bus) An allen Betriebstagen erfolgt eine Abstimmung mit dem Angebot auf den Linien 843 und 845. Auf dem Gebiet der Stadt Bonn werden nur ausge- wählte Haltestellen angefahren.

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
802	Euskirchen – Kurtenberg – Scheuerheck	Kreis Euskirchen Es ist nicht erkennbar, ob der Kreis Euskirchen von den Maßnahmen bezüglich der Linie 802 betroffen ist. Stadt Euskirchen Sofern keine Reduzierungen vorgesehen sind, bestehen keine Bedenken.	Die Linie 802 wird nicht geändert, da Nahverkehrsplan-konforme Bedienungsstandards für die bedienten Rheinbacher Ortschaften durch die neue TaxiBuslinie RH1 gewährleistet werden sollen.	Wie Status Quo.
805	Heimerzheim – Odendorf – Rheinbach Bf	Kreis Euskirchen Die Aussagen zu der Linie 805 können aufgrund der zur Verfügung stehenden Informationen nicht beurteilt werden. Es wird vorgeschlagen, vor einer weiteren Detailplanung zunächst ein Abstimmungsgespräch zu führen. Regionalverkehr Köln GmbH Das genannte Einsparpotential auf der Linie 805 ist unrealistisch. In der morgendlichen Verkehrsspitze mit Schüler- und Berufsverkehr ist der Buseinsatz erforderlich.	Auf dem Linienweg der Linie 805 werden nur zwei Haltestellen im Kreis Euskirchen bedient. Die Betriebskosten durch den TaxiBus werden vollständig durch den Rhein-Sieg-Kreis übernommen. Insofern ist die Zuständigkeit des Kreises Euskirchen marginal. Tagsüber erfolgt nach Auswertung vorliegender Zählzeiten in Abstimmung mit der RVK weiterhin eine Busbedienung.	Montag bis Freitag 05:30-19:30 Uhr 60'-Takt (Bus) 19:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:30-14:30 Uhr 60'-Takt (Bus) 15:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)
817	Brenig – Bornheim – Roisdorf Bf – Hersel	Stadt Bornheim Die Darstellung des Linienverlaufs der Linie 817 ist folgendermaßen zu korrigieren: Brenig – Bornheim – HP Roisdorf – Gewerbegebiet Bornheim-Süd – Hersel. Regionalverkehr Köln GmbH Es wird davon ausgegangen, dass die Linie 817 zwischen Brenig und Hersel über den Bahnhof Roisdorf geführt wird.	Die von der Stadt Bornheim gewünschte Darstellung wird übernommen.	Montag – Freitag 06:30-19:30 Uhr 60'-Takt (Bus) 20:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonntag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
818	Sechtem Bf – Waldorf – Bornheim – Hersel	Stadt Bornheim Dem Angebotskonzept der Linie 818 wird zugestimmt. Regionalverkehr Köln GmbH Durch die Direktführung der Linie 818 ohne Brenig, das zukünftig durch die neue Linie 817 erschlossen wird, wird die Erschließung in Bornheim deutlich verbessert. Ein Anschluss der Linie 818 an den Bahnhof in Roisdorf ist nicht möglich, da das zur Aufgabe der bewährten Anschlüsse an die Linie 18 in Waldorf und Merten führen würde.	Die Verwaltung teilt die Auffassung der RVK, dass die Anschlüsse der Linie 818 an die Stadtbahnlinie 18 in Merten und Waldorf Vorrang vor einer Verknüpfung am Bahnhof Roisdorf haben.	Montag – Freitag 06:30-21:30 Uhr 60'-Takt (Bus) Samstag 07:30-13:30 Uhr 60'-Takt (Bus) 14:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)
828	Kurtenberg – Bad Münstereifel		Linie verkehrt überwiegend im Kreis Euskirchen.	Wie Status Quo.
842	Euskirchen Bf – Odendorf – Rheinbach Bf	Stadt Euskirchen Die Reduzierung der Fahrten wird im Hinblick auf den Schülerverkehr abgelehnt. Regionalverkehr Köln GmbH Die Linie 842 dient ausschließlich dem Schülerverkehr. Insofern ist nicht erkennbar, welche Fahrten gestrichen werden könnten. Es wird vorgeschlagen, den Statu quo beizubehalten.	Auch im Hinblick auf zukünftig sich ändernde Unterrichtszeiten insbesondere an den Schulen in Rheinbach wird das Fahrtenangebot nicht verändert.	Wie Status Quo.

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
843	Bonn Hbf – Duisdorf – Röttgen – Meckenheim- Industriepark – Mecken- heim-Le-Mée-Platz	Stadt Bonn Das vorgesehene Konzept, die Linien 800, 843 und 845 auf dem Gebiet der Stadt Bonn zum 20-Minuten-Takt zu koordinieren, wird unter der Bedingung zugestimmt, dass nach Bereitstellung der notwendigen Kapazitäten auf der RB 23 und der Infrastruktur, ein Zielkonzept mit Abbau des Parallelverkehrs zur RB 23 umgesetzt wird. Der vorgeschlagene 30-Minutentakt auf der Linie 843 zwischen 16:00 Uhr und 19:00 Uhr ist nicht sinnvoll. Eine von der SWB im März 2009 durchgeführte Querschnittszählung ergab an der Haltestelle „Verdistraße“ eine durchschnittliche Besetzung von unter 15 Fahrgästen. Regionalverkehr Köln GmbH Die Anbindung der Linie 843 an den Haltepunkt „Meckenheim-Industriepark“ macht die Linie durch Verlängerung der Reisezeit unattraktiv. Da so jedoch der finanzielle Aufwand reduziert werden kann, ist dies ein gangbarer Kompromiss. Die Taktausdünnung auf der Linie 843 einerseits und die Einbindung der Linie in den 20-Minutentakt innerhalb der Stadt Bonn andererseits bedeutet, dass die Linie entgegen dem NVP-Konzept nicht mehr über Lengsdorf fahren kann.	Bzgl. der Abstimmung mit den Linien 800 und 845 sowie dem Abbau des Parallelverkehrs siehe die Ausführungen zur Linie 800. Zukünftig ist es vorgesehen, im Sinne einer vereinheitlichten Linienstruktur alle Fahrten über Duisdorf zu führen. Damit wird die Anbindung der Arbeitsplätze in Duisdorf und auf dem Hardtberg verbessert. Aufgrund dieser Rahmenbedingung hält die Verwaltung entgegen der Auffassung der Stadt Bonn am nachmittäglichen 30-Minuten-Takt fest. Dieser entspricht zudem dem Gutachtervorschlag sowie dem Status Quo.	Montag – Freitag 06:30-16:00 Uhr 60'-Takt (Bus) zzgl. Verdichterfahrten in den Morgenstunden. 16:00-19:00 Uhr 30'-Takt (Bus) 19:00-00:00 Uhr 60'-Takt (Bus) Samstag 07:00-01:00 Uhr 60'-Takt (Bus) Sonn- Feiertag 07:00-00:00 Uhr 120'-Takt (Bus) Auf dem Abschnitt Meckenheim-Industriepark – Lé-Mee-Platz wird das Angebot entsprechend dem Status quo der Linie 859 verdichtet, um Anschluss an alle Züge der Linie RB23 herstellen zu können. Die Herstellung kurzer Übergangszeiten hat dabei Präferenz bei der Fahrplangestaltung. An allen Betriebstagen erfolgt eine Abstimmung mit dem Angebot auf den Linien 843 und 845. Auf dem Gebiet der Stadt Bonn werden nur ausgewählte Haltestellen angefahren.

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
845	Bonn Bf – Duisdorf Bf – Buschdorf – Morenhoven – Heimerzheim	Regionalverkehr Köln GmbH Auf die Taktverdichtungen der Linie 845 kann nicht verzichtet werden, sollten sogar um eine weitere Fahrt ergänzt werden. Diese Taktverdichter könnten dann im Interesse einer Reisezeitverkürzung nicht über Morenhoven geführt werden. Der Einsatz von TaxiBussen auf der Linie 845 wird nicht für praktikabel gehalten, da es u. a. auf der Linie zu großen Nachfrageschwankungen kommt und innerhalb der Stadt Bonn TaxiBus bestellt wird jedoch ein gutes Busangebot besteht. Es wird vorgeschlagen, das heutige Samstagsangebot mit Bussen beizubehalten. Stadt Bonn Das vorgesehene Konzept, die Linien 800, 843 und 845 auf dem Gebiet der Stadt Bonn zum 20-Minuten-Takt zu koordinieren, wird unter der Bedingung zugestimmt, dass nach Bereitstellung der notwendigen Kapazitäten auf der RB 23 und der Infrastruktur, ein Zielkonzept mit Abbau des Parallelverkehrs zur RB 23 umgesetzt wird.	Bzgl. der Abstimmung mit den Linien 800 und 845 sowie dem Abbau des Parallelverkehrs siehe die Ausführungen zur Linie 800. Nach Auswertung vorliegender Zähl- daten bleiben die Taktverdichter erhalten und werden gemäß Vorschlag der RVK um eine Fahrt ergänzt. Das gesamte Fahrtenangebot wird dabei jedoch entgegen der RVK-Anregung im Sinne einer einheitlichen Linienführung über Morenhoven geführt. Die Auffassung der RVK bzgl. des Einsatzes von TaxiBussen wird von der Verwaltung geteilt. Daher bleibt das abendliche Busangebot bestehen.	Montag – Freitag 06:00-16:00 Uhr 60'-Takt (Bus) zzgl. Verdichterfahrten in den Morgenstunden. 16:00-18.00 Uhr 30'-Takt (Bus) 18:00-00:00 Uhr 60'-Takt (Bus) Samstag 06:00-00:00 Uhr 60'-Takt (Bus) Sonn- Feiertag 08:00-22:00 Uhr 120'-Takt (Bus) An allen Betriebstagen erfolgt eine Abstimmung mit dem Angebot auf den Linen 843 und 845. Auf dem Gebiet der Stadt Bonn werden nur ausgewählte Haltestellen angefahren.
846	Rheinbach-Schulzentrum – Rheinbach Bf – Morenhoven – Buschhoven	Keine	Entsprechend Gutachternvorschlag Busbedienung zu Zeiten des Schüler- und Berufsverkehrs.	Montag bis Freitag 07:00-09:00 Uhr 60'-Takt (Bus) 09:30-12:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) 12:30-16:30 Uhr 60'-Takt (Bus) 17:00-22:00 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:00-22.00 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:00-22:00 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
855	Bad Godesberg – Villip – Merl – Meckenheim Bf	Gemeinde Wachtberg Der Linienführung der Linie 855 wird zugestimmt. Stadt Meckenheim Es wird angeregt, die AST-Fahrten von und nach Bad Godesberg, die frühmorgens und am späten Abend die Linie 855 ersetzen, künftig auf TaxiBus umzustellen. Ein einjähriger Probelauf wäre denkbar. Stadt Bonn Auf der Linie 855 sollte in den Hauptverkehrszeiten ausdrücklich ein 30-Minutentakt definiert werden.	Auf der Linie ist ein 60-Minuten-Grundtakt vorgesehen. Dieser soll bedarfsorientiert verstärkt werden, wobei in den Hauptverkehrszeiten ein 30-Minuten-Takt anzustreben ist. Der Anregung der Stadt Bonn wird somit gefolgt. Dabei ist darauf zu achten, dass die Anschlüsse am Meckenheimer Bahnhof gewährleistet bleiben. Eine Umstellung der bestehenden AST-Fahrten auf TaxiBus bedarf der Zustimmung und der Mitfinanzierung durch die Stadt Bonn. Die Verwaltung wird in Zusammenarbeit mit der Stadt Bonn Lösungsmöglichkeiten suchen.	Montag – Freitag 05:00-23:00 Uhr 60'/30'-Takt (Bus) Samstag 06:00-16:00 Uhr 60'-Takt (Bus) 16:00-22:00 Uhr 120'-Takt (Bus) Sonn- Feiertag 11:00-21:00 Uhr 120'-Takt (Bus)
858	Meckenheim Le-Mée- Platz – Am Kölnkreuz – Meckenheim Bf	Stadt Meckenheim Die teilweise Umstellung der Linie 858 auf TaxiBus in den Abendstunden ist angemessen. Es wird jedoch vorgeschlagen, das Angebot bis zum Betriebsende der RB 23 auszuweiten. Regionalverkehr Köln GmbH Es wird vorgeschlagen den Abschnitt Alt-Meckenheim – Lüftelberg mit TaxiBussen zu befahren.	Die vom Gutachter vorgeschlagene Verlängerung der Linie 858 bis Lüftelberg führt aufgrund der vorgegebenen Bahnanschlüsse zu langen Standzeiten. In Abstimmung mit der RVK wird daher vorgeschlagen, den Abschnitt Alt-Meckenheim – Lüftelberg stattdessen mit TaxiBussen zu bedienen (siehe TaxiBus-Linie M1). Das abendliche TaxiBus-Angebot auf der Linie 858 wird entsprechend dem Vorschlag der Stadt Meckenheim ausgeweitet.	Montag – Freitag 05:30-19.30 Uhr 30'-Takt (Bus) 19:30-00:00 Uhr 60'-Takt (TaxiBus). Samstag 07:30-19:30 Uhr 60'-Takt (Bus) 19:30-00:00 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-00:00 Uhr 120'-Takt (TaxiBus) Zu allen Betriebszeiten wird das Angebot mit der parallelen Linie 855 koordiniert.

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
859	Lüftelberg – Meckenheim-Industriepark	Stadt Meckenheim Die Anbindung der Ortslage Lüftelberg vom Haltepunkt „Meckenheim-Industriepark“ wird in der vorgeschlagenen Form nicht befürwortet. Eine Beibehaltung der Linie 859 wäre in den Hauptverkehrszeiten wünschenswert. Regionalverkehr Köln GmbH Es wird vorgeschlagen, die heutigen Busfahrten zwischen Lüftelberg und Meckenheim-Industriepark während des 15-Minutentaktes der RB 23 mit direktem Bahnanschluss bestehen zu lassen.	Der Vorschlag der RVK und der Stadt Meckenheim wird übernommen, da die Verbindung Alt-Meckenheim – Lüftelberg entgegen der ursprünglichen Planung nur als TaxiBus- und nicht als Buslinie eingerichtet wird (s. Linie 858 bzw. M1). Die bisherige Bedienung des Abschnitts Industriepark bis Le-Mée-Platz wird durch die Linie 843 übernommen.	Montag –Freitag 06:00-09:00 Uhr 60'-Takt (Bus) 15:30-19:00 Uhr 60'-Takt (Bus) Samstag Keine Bedienung Sonn- Feiertag Keine Bedienung.
AL1	TaxiBus Duisdorf Bf – Alfter Oedekoven	Gemeinde Alfter Als 1. Priorität soll eine TaxiBus-Linie zur Anbindung der Höhenbereiche von Gielsdorf, Oedekoven und Impekoven zum Bahnhof Duisdorf (später Impekoven) eingerichtet werden. Das Gewerbegebiet Oedekoven ist einzubinden.	Entsprechend dem Gutachtertorschlag ist eine TaxiBus-Verbindung zwischen den Höhenbereichen Gielsdorf, Oedekoven und Impekoven bis Duisdorf Bf vorgesehen. Auf dem Gebiet der Stadt Bonn sind außer dem Bahnhof Duisdorf keine weiteren Haltestellen vorgesehen.	Montag bis Freitag 05:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)
SW BO1	TaxiBus Swisttal-Heimerzheim – Bornheim	Stadt Bornheim Der TaxiBus-Linie SWBO1 zwischen Swisttal und Bornheim wird nicht zugestimmt, solange die Finanzierung nicht geklärt ist. Gemeinde Swisttal Die TaxiBuslinie wird mit Nachdruck unterstützt.	Mit der Einrichtung der TaxiBus-Linie besteht die Möglichkeit, eine erwartungsgemäß geringe Nachfrage wirtschaftlich zu bedienen und/ oder eine unwägbar Nachfrage zu testen. Der bestehende „Freigestellte Schülerverkehr“ wird in den regulären Linienverkehr (Bus) überführt. Es wird ein einjähriger Probetrieb vorgeschlagen.	Montag bis Freitag 05:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises -linksrheinisch-

Tabelle 1: Maßnahmenvorschläge zur Umsetzung im Dezember 2009

Linie	Linienweg	Anregungen (Kurzfassung)	Stellungnahme der Verwaltung	NVP-Rahmenvorgaben
RH1	TaxiBus Rheinbach Bf – Loch – Queckenberg – Sürst	Stadt Rheinbach Der Vorschlag wird grundsätzlich positiv aufgenommen.	Die TaxiBus-Linie wird gemäß Gutachternvorschlag eingerichtet.	Montag bis Freitag 05:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)
W1	TaxiBus Pech – Züllighoven	Gemeinde Wachtberg Die Einführung der TaxiBus-Linie Pech – Züllighoven wird begrüßt. Dabei sollen die Ortslagen Villiprott und Holzern ebenfalls bedient werden.	Entsprechend dem Gutachternvorschlag ist eine TaxiBus-Verbindung zwischen Pech und Züllighoven vorgesehen. Der genaue Linienweg wird in Zusammenarbeit mit den Verkehrsunternehmen entwickelt. Die Ortslagen Villiprott und Holzern werden mit bedient.	Montag bis Freitag 05:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)
M1	TaxiBus Alt-Meckenheim - Lüftelberg	Regionalverkehr Köln GmbH Es wird vorgeschlagen den Abschnitt Alt-Meckenheim – Lüftelberg mit TaxiBussen zu befahren.	Der Vorschlag der RVK wird übernommen (vgl. Linie 858/859).	Montag bis Freitag 05:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Samstag 07:30-21:30 Uhr 60'-Takt (TaxiBus) Sonn- Feiertag 09:30-21:30 Uhr 120'-Takt (TaxiBus)