Vorbemerkungen:

Seit März 2007 werden dem Rhein-Sieg-Kreis von der SWB monatlich Pünktlichkeitsstatistiken für die Haltestelle Bonn Hbf zur Verfügung gestellt. Alle Bahnen, die nicht mehr als 3.59 Minuten vom Fahrplan abweichen, werden als pünktlich gewertet. Bei Verspätungen über 10 Minuten gilt die Fahrt als ausgefallen.

Auf Wunsch des Planungs- und Verkehrsausschusses stellt die SWB ab Mai 2009 eine getrennte Statistik für die Stadtbahnlinien 18 und 68 zur Verfügung. Die Linie 68 verkehrt zwischen Bornheim und Ramersdorf und verdichtet das Fahrtenangebot der Linie 18 auf der Teilstrecke zwischen Bonn Hbf und Bornheim und macht ca. 15 % der Gesamtfahrten auf diesem Streckenabschnitt aus. In die nachfolgende Auswertung konnten die „getrennten Zahlen“ nur bedingt einfließen, da es keine Vergleichszahlen aus dem Vorjahr gibt.

Die Fahrten der Linie 67 werden in der Statistik der Linie 66 geführt. Auf eine getrennte Auswertung für die Linien 66 und 67 wird die SWB auch in Zukunft verzichten, da nach ihrer Auffassung die geringe Anzahl von Fahrten der Linie 67 zu keinem aussagekräftigen Ergebnis führen würde.

Erläuterungen:

Nachfolgend werden die wichtigsten Auswertungsergebnisse des Jahres 2009 dargestellt:

Insgesamt muss festgestellt werden, dass sich die Pünktlichkeit der Stadtbahnlinien gegenüber dem Vorjahr wiederholt nicht verbessert hat. Im Jahresdurchschnitt sinkt die Pünktlichkeitsquote der Linien 16 und 66/67 um 0,2 %-Punkte und der Linie 18/68 um 0,7 %-Punkte gegenüber dem Vorjahr. Das liegt vor allem an den schlechteren Ergebnissen im 1. Halbjahr. In der 2. Jahreshälfte ist tendenziell bei allen Linien eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen. Vergleicht man die durchschnittliche Pünktlichkeitsquote im Jahr 2009 von allen Stadtbahnlinien, so schneiden die Linien 18/68 am Schlechtesten (87,5 %) und die Linien 66/67 (92,3 %) am Besten ab.

Stadtbahnlinie 66 einschließlich Fahrten der Linie 67

Die Pünktlichkeits- und Ausfallquote der Stadtbahnlinien 66/67 hat sich im 1. Halbjahr 2009 im Vergleich zum Vorjahr verschlechtert. Im 2. Halbjahr steigt zwar die Pünktlichkeitsquote gegenüber dem Vorjahr leicht an, dies wird aber durch die gleichzeitige Erhöhung der Ausfallquote wieder aufgehoben.

Der Anteil der pünktlichen Fahrten bleibt mit 92,5 % im 1. Halbjahr 2009 um 0,6 %-Punkte hinter dem Halbjahresergebnis des Vorjahres (93,1 %) zurück. In der 2. Jahreshälfte sinkt die Pünktlichkeitsquote um 0,4 %-Punkte, liegt aber mit 92,1 % noch leicht über dem Ergebnis des Vorjahreszeitraums (91,9 %). Die höchste Pünktlichkeitsquote wird im Juli erzielt (95,0 %); die niedrigste Quote weist der November auf (88,1 %).

Die Verspätung über 10 Minuten (Ausfallquote) liegt sowohl im 1. als auch im 2. Halbjahr bei 0,9 % (49,8 Fahrten/Monat). Während 2008 das Sinken der Ausfallquote als positiv herausgehoben werden konnte, verschlechtert sich das Jahresergebnis 2009 um 0,3 %-Punkte gegenüber dem Vorjahr und fällt damit fast auf den Stand von 2007 zurück.

Stadtbahnlinie 16

Im Vergleich zum Vorjahr sinkt die Pünktlichkeitsquote im 1. Halbjahr 2009 um 3,1 %-Punkte auf durchschnittlich 86,5 %. Das 2. Halbjahr zeigt mit 90,1 % eine deutliche Steigerung bei der Anzahl der pünktlichen Fahrten und übertrifft das Vorjahresergebnis um 2,7 %-Punkte. Im Jahresdurchschnitt bleibt die Pünktlichkeitsquote dennoch um 0,2 %-Punkte hinter dem Vorjahresergebnis zurück.

Die Verspätung über 10 Minuten (Ausfallquote) liegt im 1. Halbjahr bei 1,6 % (44,2 Fahrten/Monat) und hat sich damit gegenüber dem Vergleichshalbjahr des Vorjahres nochmals geringfügig erhöht (+ 0,1 %-Punkte). Anders als im Vorjahr verbessert sich die Ausfallquote im 2. Halbjahr um 0,3 %-Punkte und ist mit 1,3 % das bisher beste Zweit-Halbjahresergebnis.

Stadtbahnlinien 18, 68

Bei den Stadtbahnlinien 18/68 fällt die Pünktlichkeitsquote im 1. Halbjahr um 1 %-Punkt niedriger aus als im Vorjahr. Sie liegt im Mittel bei 86,8 %. Im 2. Halbjahr steigt sie zwar um 1,4 %-Punkte an (88,2 %), bleibt aber dennoch mit 0,4 %-Punkten hinter dem Ergebnis des 2. Halbjahres 2008 zurück. Ohne die Fahrten der Linie 68 liegt die Pünktlichkeitsquote der Linie 18 im 2. Halbjahr 2009 um 0,6 %-Punkte niedriger (87,6 %).

Für die Linie 68 ergibt sich im Durchschnitt in den Monaten Mai/Juni eine Pünktlichkeitsquote von 90,6 %, im III. Quartal von 91,9 % und im IV. Quartal von 90,8 % (Ø 2. Hj. 91,4 %).

Die Ausfallquote für die Linien 18/68 liegt im I. Halbjahr 2009 bei 1,5 % (47,5 Fahrten/Monat). Im Vergleich zum Vorjahreshalbjahr entspricht das einer Zunahme von 0,2 %-Punkten. Im 2. Halbjahr verringern sich zwar die Verspätungen über 10 Minuten auf 1,3 % (43,2 Fahrten/Monat), liegen aber immer noch 0,1 %-Punkte höher als im Vergleichshalbjahr des Vorjahres. Ohne die Fahrten der Linie 68 verschlechtert sich die Ausfallquote im 2. Halbjahr 2009 um 0,1 %-Punkte.

Für die Linie 68 ergibt sich im Durchschnitt in den Monaten Mai/Juni eine Ausfallquote von 2,5 %, im III. Quartal von 1,2 % und im IV. Quartal von 0,6 % (Ø 2. Hj. 0,9 %).

Kurzvergleich der Stadtbahnlinien

Linie	2007		2008		2009		I. Quartal 2010	
	Pünktlich - keitsquot e	Ausfall - quote	Pünktlich - keitsquot e	Ausfall - quote	Pünktlich - keitsquot e	Ausfall - quote	Pünktlich - keitsquot e	Ausfall - quote
66/67	93,0 %	1,0 %	92,5 %	0,6 %	92,3 %	0,9 %	92,5	0,7 %
16	90,6 %	1,2 %	88,5 %	1,8 %	88,3 %	1,5 %	89,1 %	1,9 %

18/68	88,3 %	1,7 %	88,2 %	1,3 %	87,5 %	1,4 %	90 %	1,3 %
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	------	-------

Die Entwicklung der Pünktlichkeits- und Ausfallquote der Stadtbahnlinien im Jahresverlauf (April 2007 bis Dezember 2009) kann den graphischen Darstellungen im **Anhang 1 und 2** entnommen werden.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)