

V o r l a g e

für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Planungs- und Verkehrsausschuss	22.06.2010	Kenntnisnahme

Tagesordnungs-Punkt	
	Resolution zur Gefährdung des Integralen Taktfahrplans für Nordrhein-Westfalen (ITF-NRW)

Erläuterungen:

Im Rahmen der wettbewerblichen Marktöffnung für internationale Schienenverkehre erproben zurzeit neue Marktteilnehmer auf der linken Rheinstrecke zwischen Mainz und Köln die Wirtschaftlichkeit von Fernverkehrsprodukten im unmittelbaren zeitlichen Parallellauf zu vorhandenen Konkurrenzprodukten des DB-Fernverkehrs.

Da die Angebote im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) des NVR ebenfalls auf der Infrastruktur der DB Netz AG und dort weitgehend im Mischbetrieb mit dem übrigen Güter- und Personenfernverkehr verkehren, kommt es zwangsläufig zu Konflikten bei der Trassenvergabe. Im konkreten Fall würde ein zusätzliches Fernverkehrsangebot auf der linken Rheinseite im NVR-Gebiet zu Taktabweichungen und dem Wegfall von Halten bei der MittelrheinBahn führen.

Der NVR ist der Auffassung, dass es verkehrspolitisch nicht gewollt sein kann, die Daseinsvorsorgefunktion des SPNV für die Mobilitätsversorgung der Bevölkerung zu Gunsten der Förderung des freien Wettbewerbs um Schienenwegkapazitäten in den Hintergrund zu stellen.

Die Zweckverbandsversammlung des NVR hat deshalb am 14.01.2010 einstimmig eine Resolution beschlossen. Die Sitzungsvorlage und ein Auszug aus der Niederschrift der Verbandsversammlung sind als **Anhang 1 und 2** beigefügt.

Im Auftrag

(Dr. Sarikaya)