

Dipl.-Ing. Dettke wies darauf hin, dass der in Rede stehende Abschnitt der K20 bereits in der bekannten Mängelliste aufgeführt sei. Die vorhandenen Schäden beschränkten sich auf flächige Abplatzungen der oberen Deckschicht in einer Tiefenlage von ca. 1 – 2 cm. Sicherlich sei dies kein guter Straßenzustand, jedoch ginge von den Schäden keine Verkehrsgefährdung aus. Im Rahmen der im April anstehenden Überprüfung des Streckennetzes erfolge eine nochmalige Inaugenscheinnahme und entsprechende Aufnahme in die Instandsetzungsliste unter Berücksichtigung der insgesamt in 2011 zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.

.