



**Starkes Team  
für große Ziele.**

**Hand drauf!**

- ✓ Kostenführer in NRW sein
- ✓ Verkehrsverträge erfüllen
- ✓ Erlöse steigern
- ✓ Gemeinsam erfolgreich sein

**Unsere Vision: Die beste Bahn im Land und Spitze im DB Konzern**

## **SPNV im Rheinland**

### **Verkehrsausschuss 18.02.2011**

---

DB Regio NRW GmbH

---

Dirk Helfert

---

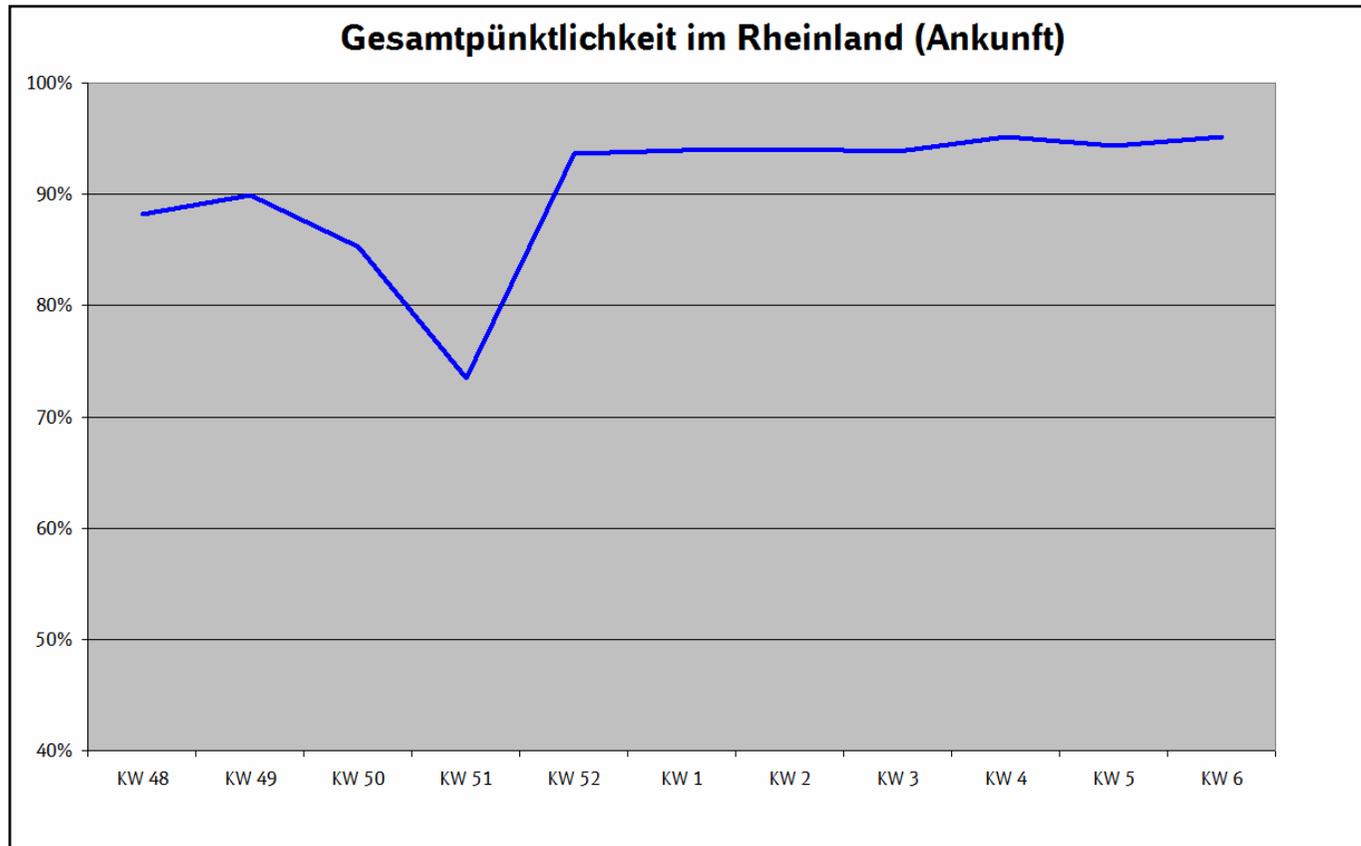
P.R-NW-KR-B

---

Siegburg/Bonn, 18.02.2011

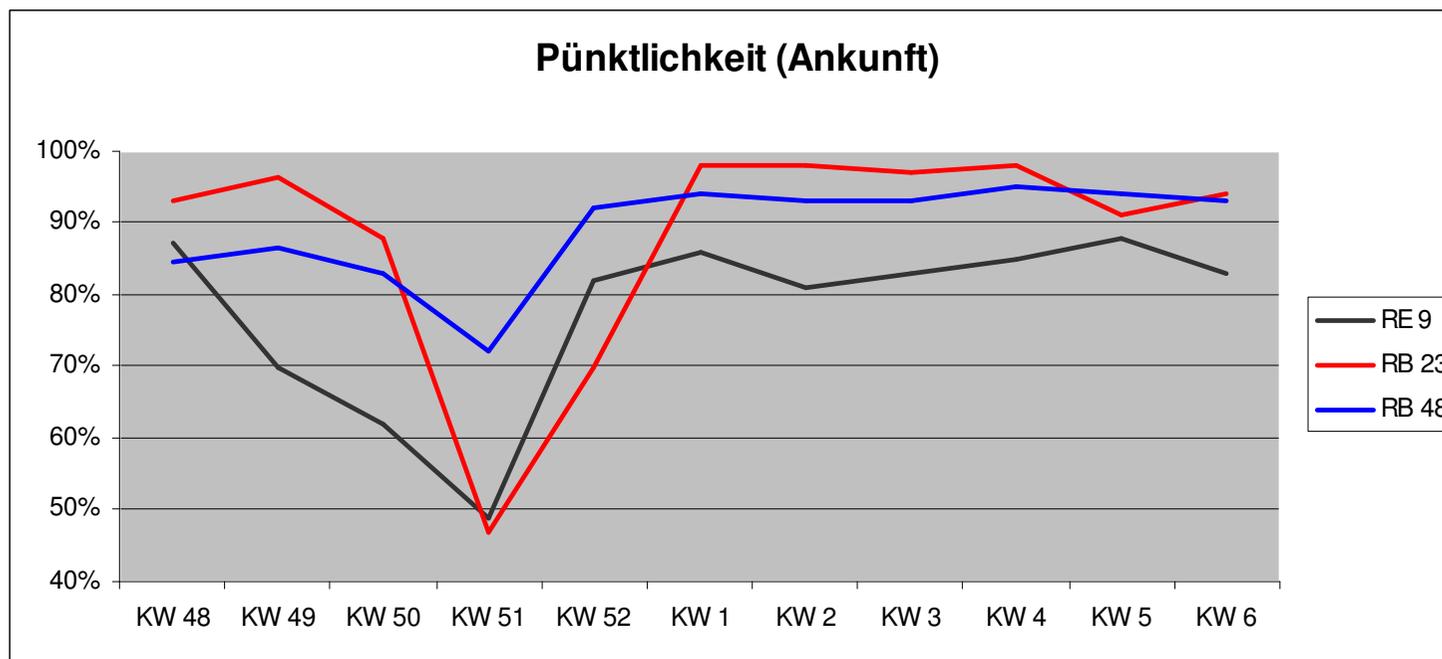
Inhalt	Seite
1. <b>Status Quo: Die Qualität des SPNV` s im Rheinland</b>	3
2. <b>Die im Blickpunkt der Öffentlichkeit stehenden Linien</b>	4
3. <b>Ursachen für Qualitätsbeeinträchtigungen</b>	5
4. <b>Ergriffene Maßnahmen zur Stabilisierung der Betriebslage und Prognose</b>	7

## Die Gesamtqualität des SPNV im Rheinland ist trotz des harten Wintereinbruchs inzwischen wieder auf einem hohen Niveau



- In der Kalenderwoche 6 betrug die Anfahrtpünktlichkeit 95,20%. Die Pünktlichkeit konnte somit seit Ende 2010 stetig gesteigert werden.

## Ende 2010 kam es auf einzelnen Linien zu Qualitätsbeeinträchtigungen, welche durch eingeleitete Maßnahmen weitestgehend behoben wurden



- In der KW 51 & 52 kam es witterungsbedingt zu massiven Störungen im gesamten Bahnverkehr.
- Der SPNV im Rheinland war durch die starken Schneefälle besonders stark betroffen.
- In der Folge ließen sich Störungen nicht sofort beheben und die Instandsetzung der Fahrzeuge stellte eine besondere Herausforderung dar. Zahlreiche Maßnahmen wurden eingeleitet bzw. umgesetzt und wirken sich sukzessive positiv aus.

# Bei der RB 23 kam es sowohl zu Problemen in der Zugbildung als auch bei der Pünktlichkeit

## ■ Dieselnetz Köln (RB 23)

- Fahrzeugprobleme

- Winterschäden an Fahrzeugen (Beschädigungen der Leitungen und der Powerpacks im Unterflurbereich)
- Fahrzeugschäden durch Aufprall auf Bäume (Schneebruch)



- Bei der BR VT 644 erreichten die Radsatzwellen teilweise die zulässige Laufleistung und müssen sukzessive durch Neue ausgetauscht werden. Durch Verzögerungen beim Genehmigungsverfahren konnte mit dem Austausch erst am 14.01.2011 begonnen werden.

- Infrastrukturelle Probleme

- Eingefrorene Stelleinrichtungen der Weichen in Witterschlick bedingten den Ausfall des Zwischentaktes von Rheinbach nach Bonn in der Zeit vom 27. - 30.12.2010.

## Bei der RE 9 kam es zu Problemen bei der Akzeptanz des Verkehrsangebots sowie bei der Pünktlichkeit

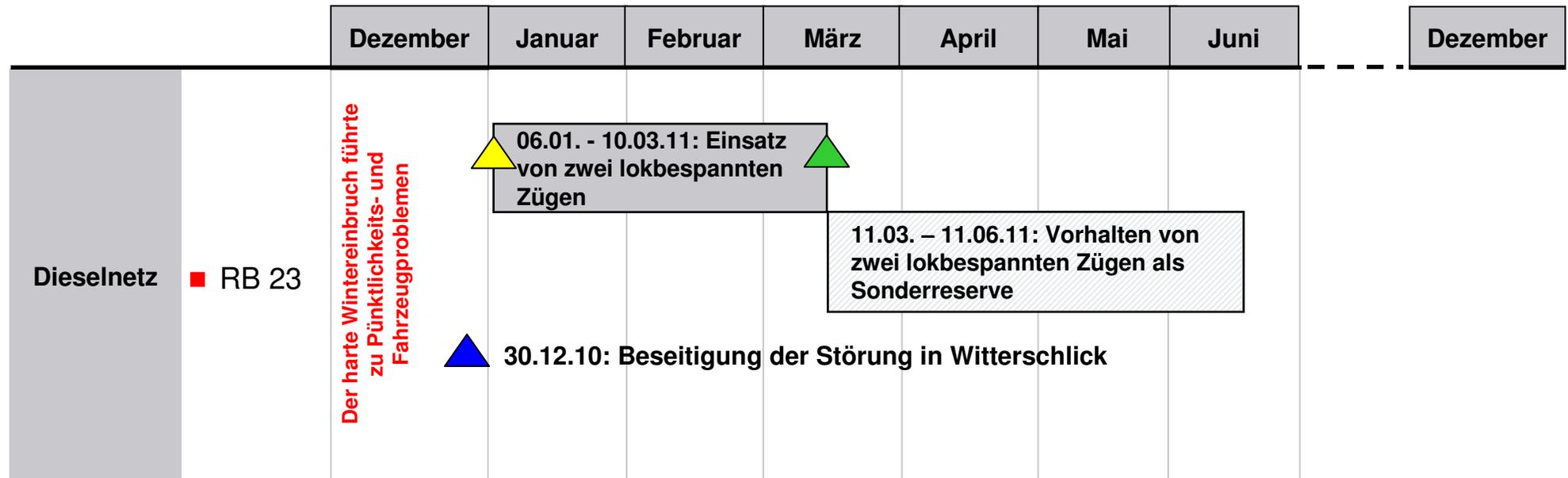
### ■ Rhein-Sieg-Express (RE 9)

- Änderungen im Verkehrsangebot zum Fahrplanwechsel
  - Aufgrund gekürzter Regionalisierungsmittel musste der Besteller das Leistungsangebot in der Hauptverkehrszeit reduzieren. Dadurch kam es auf einzelnen Fahrten zu Kapazitätsengpässen beim Sitzplatzangebot.
- Infrastrukturelle Probleme
  - Verzögerungen bei der Beseitigung der Langsamfahrstellen bei Niederhövels und Niederschelden aufgrund von Naturschutzauflagen und ungeklärter Baurechtsfragen
  - eingleisiger Betrieb wegen Bauarbeiten bei Hennef (Bau des neuen S-Bahn-Haltes „Hennef Im Siegbogen“)

### ■ E-Netz (RB 48)

- Fahrzeugprobleme
  - Aufgrund von Fahrzeugausfällen bei dem RE 5 vom 26.12. - 28.12. wurden Fahrzeuge der RB 48 auf der Linie des RE 5 eingesetzt. Dadurch konnten weitere Zugausfälle des RE 5 verhindert werden. Bei der RB 48 führte dies zu einer Reduktion der Sitzplatzkapazitäten.

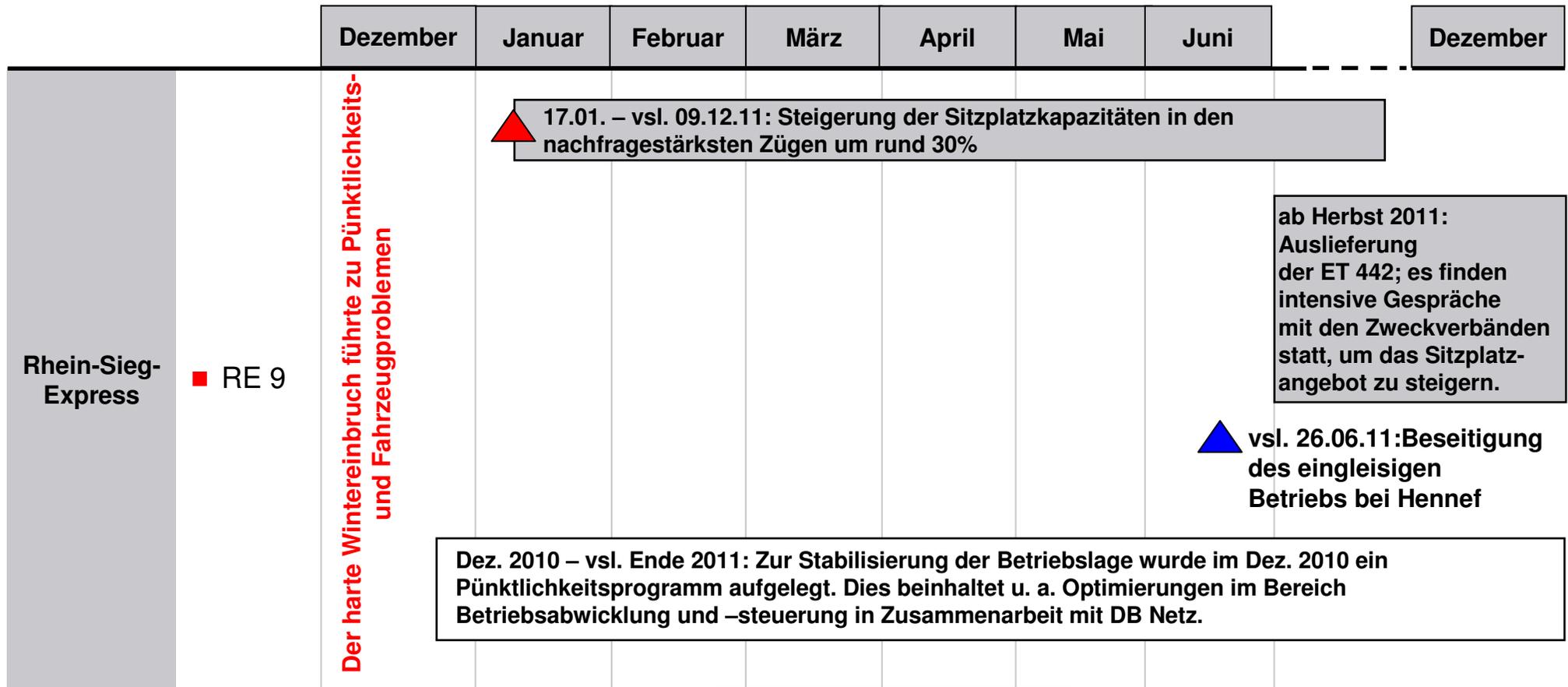
# Durch Behebung infrastruktureller Probleme, Absenkung des Schadstands bei den Fahrzeugen und Einsatz von Ersatzfahrzeugen hat sich die Betriebslage bei der RB 23 stabilisiert



Stand: 14.02.2011

- Bereitstellung der vollen Sitzplatzkapazitäten
- Bereitstellung der vollen Sitzplatzkapazitäten und Einsatz vertragskonformer Fahrzeuge
- Beseitigung infrastruktureller Probleme und Sicherstellung einer stabilen Pünktlichkeit

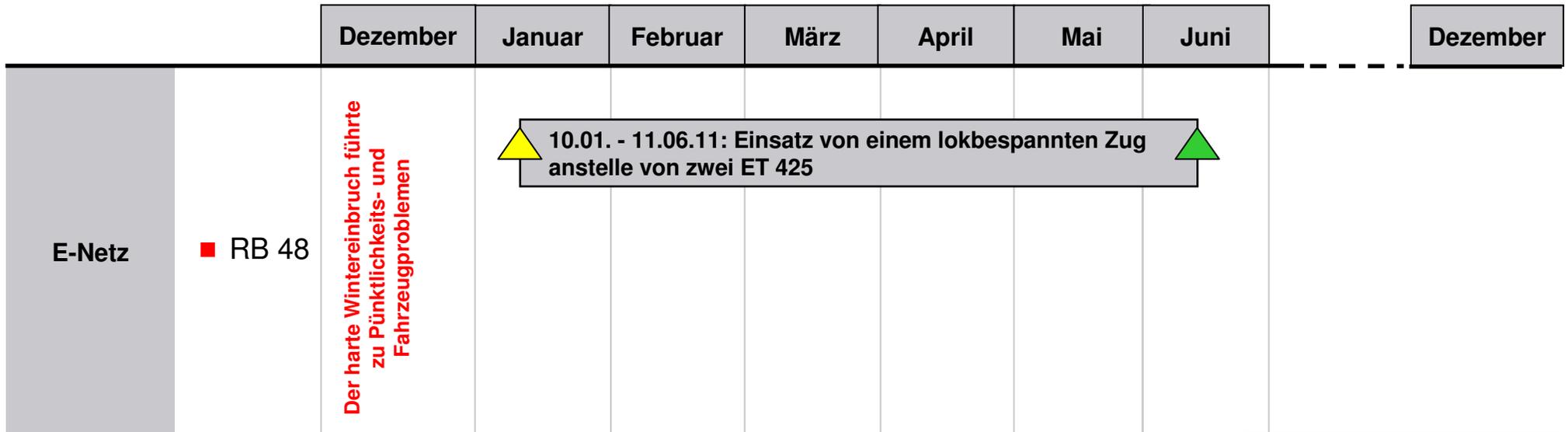
# Durch Behebung infrastruktureller Probleme und Stärkung der Züge hat sich die Betriebslage beim Rhein-Sieg-Express stabilisiert



- Bereitstellung zusätzlicher Doppelstockwagen
- Beseitigung infrastruktureller Probleme und Sicherstellung einer stabilen Pünktlichkeit

Stand: 14.02.2011

# Durch Behebung infrastruktureller Probleme, Stärkung der Züge bzw. Einsatz von Ersatzfahrzeugen hat sich die Betriebslage bei der RB 48 stabilisiert



Stand: 14.02.2011

- ▲ Bereitstellung der vollen Sitzplatzkapazitäten
- ▲ Bereitstellung der vollen Sitzplatzkapazitäten und Einsatz vertragskonformer Fahrzeuge
- ▲ Beseitigung infrastruktureller Probleme und Sicherstellung einer stabilen Pünktlichkeit

---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**