

**Auszug aus dem Entwurf der Niederschrift (noch nicht autorisiert) über die  
2. Sitzung der Unterkommission ÖPNV/Schiene der Verkehrskommission des  
Regionalrates am 16.05.2011 (TOP 6b)**

b) Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN: Sachstandsbericht zur ICE-Verbindung  
Frankfurt-Köln-London

Drucksache Nr.: UK ÖPNV/Schiene

41/2011

Der Vorsitzende teilt zum vorliegenden Sachstand mit, die DB sei einer Einladung nicht gefolgt und nur zu einer schriftlichen Stellungnahme bereit. Die vorliegende Beantwortung zu den angedachten Umbaumöglichkeiten, mit der erforderlichen Sicherheitszone, an Gleis 1 sei dahingehend unzureichend, da man die zu erwartenden, nicht unerheblichen verkehrlichen Beeinträchtigungen im Kölner Hauptbahnhof nicht bedacht habe. Es werde sich nach den planerischen Erkenntnissen für die Einfahrt in den Kölner Hbf. erkundigt. Des Weiteren werde sich nach der Erforderlichkeit eines Genehmigungsverfahrens bezüglich der Trassenführung erkundigt.

Herr Dr. Reinkober verweist in diesem Zusammenhang auf ein Gespräch mit allen Beteiligten im Rahmen der Untersuchung des Verkehrsknotenpunktes Köln. Die Berücksichtigung des ICE-Verkehrs und eine möglichst geringe Beeinträchtigung des Nahverkehrs werde angestrebt. Dazu gebe es einige Trassenanmeldungen vom Fernverkehr an die DB Netz AG. Eine der vorliegenden Anmeldungen sieht die Einfahrt über die Südbrücke zum Gleis 1 in den Kölner Hbf. vor. Dieser Vorschlag werde, um die Querungen möglichst gering zu halten, als die verträglichste Variante betrachtet.

Herr Möring (CDU) ergänzt dazu, in einem Gespräch habe die DB AG mit dem Bundestagsabgeordneten aus der Region in Berlin das Projekt vorgestellt und die hier in Rede stehende Problematik angesprochen. Zur Lösungsfindung der geringsten verkehrlichen Benachteiligung des übrigen Schienenverkehrs suche die DB AG derzeit nach Möglichkeiten. Es muss sicher gestellt werden, dass die Nahverkehrstaktung nicht beeinträchtigt werde.

Frau Herlitzius (DIE GRÜNEN) teilt ergänzend zu den Ausführungen von Herrn Möring mit, nach diversen Schriftverkehr mit der Bundesregierung und dem Bundesverkehrsminister wurde durch die DB AG mitgeteilt, dass der Haltepunkt Aachen gesichert sei. Drei Haltestellen in Frankfurt, Köln und Aachen befinden sich derzeit in der Planung. Die Umbaukosten für den Haltepunkt Aachen belaufen sich derzeit auf ca. eine Million Euro.

Eine Einfahrt in den Kölner Hbf. über die Südbrücke wurde in diesem Gespräch soweit befürwortet. Problematisch sei jedoch die Sicherheit im Eurotunnel, die fehlende Genehmigung werde für Mitte Juni erwartet. Weitere Beeinträchtigungen werden befürchtet, durch die erforderlichen Vorlaufzeiten, und den zeitlichen Aufwand bei der Abfertigung zum Check-in.

In Anbetracht der hier erwähnten Probleme richtet Herr Beu (DIE GRÜNEN) die Bitte an den Vorsitzenden, den Antrag seiner Fraktion dahingehend aufrecht zu erhalten, um das Gespräch mit einem kompetenten Vertreter der DB AG Konzernzentrale führen zu können.

Herr Hauser (CDU) schließt sich, auch im Namen seiner Fraktion, dem Antrag von Herrn Beu an.

Beschluss: Einstimmig

30.05.11

**Anhang 1 zu Anlage 1b**

Herr Dr. Reinkober (NVR) teilt zusammenfassend mit, dass derzeit ein Gesamtpaket, im Zuge der Untersuchung "Verkehrsknotenpunkt Köln" unter Berücksichtigung aller Prognosewerte für die Zukunft, erarbeitet werde. Am 26. Mai 2011 werde das bisherige Ergebnis dieser bundesweiten Untersuchung in Berlin, im Rahmen einer Landespräsentation, vorgetragen. Es wird angeregt, auch die Mitglieder in diesen Gremien über dieses Ergebnis zu unterrichten.

Der Vorsitzende greift den Vorschlag aller Fraktionen auf, und bittet die Bezirksregierung und die Nahverkehr Rheinland GmbH eine Sitzung zum Thema - Infrastrukturprobleme in der Region Köln-, einzuberufen, mit allen politischen Vertretern der Region, den zuständigen DB Konzernsparten sowie den regionalen Bundes- und Landtagsabgeordneten aus diesen Gremien.

Beschluss: Einstimmig

Die Unterkommission ÖPNV/Schiene der Verkehrskommission nimmt die Informationen der DB Fernverkehr AG zur Kenntnis.