

Empfehlung an KAKT / Anbindung Winterscheider Mühle (Punkt 1 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss schlägt dem Kreisausschuss vor, dem Kreistag zu empfehlen, die TaxiBuslinie Litterscheid – Winterscheid – Neukirchen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 einzurichten. Der im Dezember 2010 neu eingerichtete AST-Verkehr nach Hennef wird eingestellt. Die im Dezember 2010 eingerichtete Schulfahrt an Langtagen bleibt bestehen. Die Anregungen der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid werden im weiteren Verfahren in Zusammenarbeit mit der RSVG geprüft und wenn möglich realisiert.

Königswinter: Führung der Linie 520 wieder über den Bahnübergang Heisterbacher Straße bis Bahnhof Königswinter (Punkt 2.1 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss lehnt die Führung der Linie 520 über den Bahnübergang Heisterbacher Straße bis Bahnhof Königswinter ab.

Königswinter: Führung der Linie 520 wieder über den Bahnübergang Heisterbacher Straße bis Bahnhof Königswinter und Einführung eines Zeitpuffers von ca. 15 Minuten Wartezeit vor dem Bahnübergang (Punkt 2.2 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss lehnt die Einführung eines Zeitpuffers von ca. 15 Minuten Wartezeit vor dem Bahnübergang ab

Königswinter: Abbindung der Linie 541 in Höhe Grüner Weg (Punkt 2.3 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss lehnt die Abbindung der Linie 541 in Höhe Grüner Weg ab.

Königswinter: Führung der Linie 520 über die Cäsariusstraße (Punkt 2.4 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss lehnt die Führung der Linie 520 über die Cäsariusstraße ab.

Königswinter: Vertaktung der Linie 521 mit den Schulanfangs- und Endzeiten (Punkt 2.5 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss lehnt sowohl den früher einsetzenden 20´-Takt als auch die Einrichtung zusätzlicher Fahrten im Zeitraum zwischen 12 und 15 Uhr vor dem Hintergrund der angespannten Haushaltslage ab.

Königswinter: Führung der Linie 537 alle 60 Minuten über Rauschendorf (Punkt 2.6 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss vertagt die Beschlussfassung in den Kreisausschuss.

Königswinter: Vertaktung der Linie 541 mit der Linie 537 in Stieldorf sowie den Linien 62 und 66 in Oberkassel verbessern, Vertaktung der Linie 521 mit der Linie 66 verbessern (Punkt 2.7 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und lehnt zusätzliche Fahrten der Linie 521 (vgl. Pkt. 2.5) ab.

Königswinter: Verlängerte Bedienung der Linie 541 in den Abendstunden (Punkt 2.8 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss stimmt der Einführung von drei zusätzlichen TaxiBus-Fahrtenpaaren zwischen Königswinter Bhf. und Oberpleis, freitags und samstags in den Abendstunden, zu.

Königswinter: Anbindung von Pleiserhohn per TaxiBus statt AST (Punkt 2.9 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss lehnt die Einführung eines TaxiBusses Zwischen Oberpleis und Pleiserhohn ab.

Angebot entlang der Pleistalstraße (Punkt 3 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss vertagt die Beschlussfassung in den Kreisausschuss.

Linienetzoptimierung im Raum Hangelar/Beuel-Ost (Punkt 5.1 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Abstimmung zur Optimierung der Linienführung der Linien 516 und 517 sowie die Verbindungen von/nach Beuel-Ost entsprechend dem in der Vorlage unter Punkt 5.1 vorgestellten Planungskonzept mit den Städten Bonn und Sankt Augustin unter Einbindung der Verkehrsunternehmen fortzuführen und anschließend dem Planungs- und Verkehrsausschuss eine einvernehmliche Vorzugslösung unter dem Vorbehalt der Kostenneutralität vorzulegen.

Abendverkehr auf der Linie 517 (Punkt 5.2 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss stimmt der Einrichtung von fünf Abendfahrten auf der Linie 517 zwischen Hangelar-Mitte und Niederpleis Schulzentrum an Freitagen und Samstagen als TaxiBus zu.

TaxiBus-Direktverbindungen zwischen den Gemeinden Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth, Windeck und Eitorf (Punkt 6 der Erläuterungen)

Der Planungs- und Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Aufgrund des erwarteten hohen finanziellen Aufwands bei geringem Nutzen wird von der Einführung neuer TaxiBus-Linien zwischen den Gemeinden Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth, Windeck und Eitorf zum jetzigen Zeitpunkt abgesehen.