

1.

Die im Stundentakt verkehrende Linie 537 (S) wird gesplittet, in der Art, dass die Kurse abwechselnd über Rauschendorf und Bockeroth bzw. über Stieldorferhohn geführt werden, so dass auf den beiden Linienästen von montags - freitags ein angenäherter 2-Stundentakt entsteht.

2.

Das bestehende Fahrtenangebot im Raum Königswinter (Linien 537/541) wird nicht verändert. Die Fahrgastentwicklung und der nun gesicherte Übergang zwischen den Linien 537 und 541 in Stieldorf werden intensiv weiter beobachtet.

Der Planungs- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die bereits in der letzten Sitzung am 08.06.2011 (Beschluss-Nr. 50/11) beschlossene Abstimmung zur Liniennetzoptimierung im Raum Hangelar/Beuel-Ost mit den Städten Bonn und Sankt Augustin unter Einbindung der Verkehrsunternehmen auch auf die Verbindung Bonn/Königswinter (Linien 537/541) auszuweiten und dem Ausschuss im Jahr 2012 (entsprechende Lösungsvorschläge) eine einvernehmliche Vorzugslösung unter dem Vorbehalt der Kostenneutralität vorzulegen.