

Der Bürgermeister

Postanschrift: Stadtverwaltung 53754 Sankt Augustin

Rhein-Sieg-Kreis  
Der Landrat  
Fachabteilung 61.4 ÖPNV  
Postfach 1551  
53705 Siegburg

| Dienststelle<br>Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung<br>Planung und Liegenschaften, Markt 1    |  |
|---|--|
| Auskunft erteilt:<br>Herr Hennig  | Zimmer:<br>205   |
| Telefon (0 22 41) 243-0   | Durchwahl: 419   |
| Telefax (0 22 41) 243-430   | Durchwahl: 424   |
| E-Mail-Adresse: matthias.hennig@sankt-augustin.de   |  |
| Internet-Adresse: <a href="http://www.sankt-augustin.de">http://www.sankt-augustin.de</a>         |  |
| Besuchszeiten   |  |
| <b>Rathaus</b>  | <b>Bürgerservice (Ärztehaus)</b>   |
| montags:<br>8.30 - 12.00 u. 14.00 - 18.00 Uhr,<br>dienstags bis freitags:<br>8.30 Uhr - 12.00 Uhr | montags und donnerstags:<br>7.30 Uhr - 18.00 Uhr,<br>dienstags und mittwochs:<br>7.30 Uhr - 14.00 Uhr,<br>freitags: 7.30 Uhr - 12.00 Uhr |

Ihr Schreiben vom  
10.05.2012

Ihr Zeichen  
61.4

Mein Zeichen  
6/10-MH

Datum  
30.05.2012

## Buslinienführung im Raum Hangelar/Beuel-Ost/Königswinter; Abstimmung der Planung

Sehr geehrte Damen und Herren,

der von der Kreisverwaltung übersandte Sachstandsbericht zur Buslinienführung wurde den Ratsfraktionen der Stadt Sankt Augustin zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Die im vorgelegten Sachstandsbericht aufgezeigten Änderungen sind aus Sicht der Stadt Sankt Augustin zwiespältig zu betrachten. Neben neuen Direktverbindungen ergäben sich Verschlechterungen bisheriger Linienführungen. Zusätzlich entstünde ein durch die geplanten Veränderungen erzeugter Kilometermehraufwand von ca. 10.000km/a, der zu erhöhten Kosten in Sankt Augustin führen würde.

Insbesondere die vorgesehene geänderte Route der Linie 516 nach Vilich Müldorf würde dazu führen, dass Birlinghoven nur mit Umsteigen an die Stadtbahn in Hangelar angebunden werden könnte.

Für die betrieblich sinnvolle kleinräumige Veränderung der Linie 517 im Bereich "Alter" und "Neuer Niederberg"(Busschleuse) ist derzeit, aufgrund der politischen Mehrheitsverhältnisse und mehr noch der Grundstücksverhältnisse, kein Realisierungszeitraum abzusehen.

Zur Verbesserung der Erschließung des Alten Niederbergs wäre eine zusätzliche Haltestelle im Bereich der Konrad Adenauer Straße oder aber eine Führung der Linie

- 2 -

#### Bankverbindungen:

Kreissparkasse Köln 033 001652 (BLZ 370 502 99)  
Raiffeisenbank Sankt Augustin eG 1 200 178 013 (BLZ 370 697 07)  
VR-Bank Rhein-Sieg eG 5 000 459 013 (BLZ 370 695 20)  
Postbank Köln 231 08-503 (BLZ 370 100 50)  
Steyler Bank GmbH 11 949 (BLZ 386 215 00)

#### Einheitlicher Euro-Zahlungsverkehrsraum (SEPA):

IBAN DE11 3705 0299 0033 0016 52 Swift BIC: COKSDE33  
IBAN DE27 3706 9707 1200 1780 13 Swift BIC: GENODED1SAM  
IBAN DE53 3706 9520 5000 4590 13 Swift BIC: GENODED1RST  
IBAN DE39 3701 0050 0023 1085 03 Swift BIC: PBNKDEFF  
IBAN DE14 3862 1500 0000 0119 49 Swift BIC: GENODED1STB

#### Öffentliche Verkehrsmittel

Haltestelle:  
Sankt Augustin-Markt  
Straßenbahn: 66  
Busse: 508, 517, 529, 535

von der Haltestelle Hangelar Ost über die Alte Heerstraße und den Alten Niederberg (ohne Schleifenfahrt) zur Konrad-Adenauer Straße sinnvoll. Probefahrten der RSVG ergaben nur einen geringen zeitlichen Mehraufwand für diese Lösung.

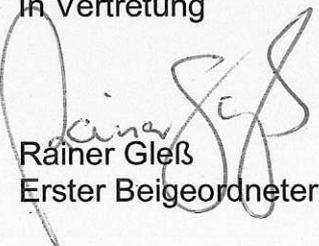
Veränderungen im Bereich der Ortslage Hangelar sind aufgrund der Randbedingungen nur sehr begrenzt möglich. Die Einrichtung einer Haltestelle der Linie 517 auf der Udetstraße im Bereich des Hauses der Nachbarschaft vor der Schranke wird als Kleinmaßnahme geprüft.

Aus Sicht der Stadt Sankt Augustin sollten größere Veränderungen bei der Linie 517 nicht vorgenommen werden, da sich die Nutzer nach der Einführung des Stadtbusses 517 an die aktuelle Situation gewöhnt haben, der Schülerverkehr nachgebessert wurde und nach Anlaufschwierigkeiten bei der Linieneinführung keine Beschwerden mehr eingehen.

Eine Straffung des Linienweges, wie sie aus Teilen der Politik angeregt wurde, erscheint insbesondere für die älteren Nutzer im Bereich des Alten und Neuen Niederbergs aufgrund damit verbundenen, größeren Entfernungen zu den Haltestellen nicht zielführend.

Für die Zukunft sollte eine Anbindung des Flugplatzes Hangelar über die Richthofenstraße geprüft werden. Ggf. könnte mit einer solchen Lösung, neben der neuen Anbindung des Geländes, die fehlende Wendemöglichkeit in Hangelar Mitte gelöst werden.

Mit freundlichen Grüßen  
In Vertretung



Rainer Gleß  
Erster Beigeordneter