

Abg. Metz dankte der Verwaltung für die detaillierte Planung und die umfassenden Fahrplanabstimmungen, durch die auch noch weitere Optimierungen möglich geworden seien. Er freute sich insbesondere über die positive Nachricht, dass die Fahrplanlage der neuen Linie 636 so angepasst werden konnte, dass am Bahnhof Bonn-Beuel Anschluss zu den Zügen von und nach Köln bestehe. Für das Schloss Birlinghoven, das sich anfangs sehr gegen die geplanten Änderungen gewehrt habe, gebe es damit weiterhin eine Fahrmöglichkeit bis Köln mit nur einem Umstieg. Er erkundigte sich, ob dies dem Fraunhofer Institut auch noch einmal gesondert mitgeteilt werde.

Planungsamtsleiter Dr. Sarikaya erklärte, sobald der genaue Fahrplan vorliege, werde er dem Institut zugeschickt und gleichzeitig noch einmal kommuniziert, dass die Linie 636 nunmehr in Beuel einen Anschluss an die Züge nach Köln ermögliche.