

**Ersatzverkehrskonzept RB 23**

**Antwort des NVR auf die Frage von Herrn SkB Windhuis zur Ersatzleistung für den in der Bauphase 1 A ausfallenden Zug um 7.00 Uhr ab Rheinbach**

Do 27.09.2012 08:06

Sehr geehrter Herr Windhuis,

Sie fragten in der gestrigen Sitzung im Planungsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises nach der Ersatzleistung für den in der Bauphase 1 a (07-09/2013) ausfallenden HVZ-Verstärker 7:00 Uhr ab Rheinbach, 7:13 ab Witterschlick nach Bonn.

Dieser Zug mit Abfahrt 7:00 Uhr ab Bonn wird wie ausgeführt durch eine Zusatzfahrt der Linie 800 mit Abfahrt ebenfalls um 7:00 Uhr ab Rheinbach ersetzt. Richtig ist, dass der Bus eine längere Fahrzeit aufweist als der Zug. So erreicht der Zusatzbus Bonn Hbf erst um 7:47 Uhr, während der Zug bereits um 7:24 Uhr in Bonn eintrifft.

Was die Abfahrt in Witterschlick angeht, auf die Ihr Fokus gerichtet ist, bietet sich für die ausfallende Abfahrt um 7:13 Uhr ebenfalls die Linie 800 an, bei der zeitnahe Abfahrten um 7:17 bzw. 7:18 ab Witterschlick Kirche vorgesehen sind. Von der Phase 1 a entfallen 6 Wochen auf die Sommerschulferien, in denen keine Schulpendinger unterwegs sind und lediglich ca. vier Wochen auf die Schulzeit. Während der Schulzeit verkehrt die RVK ohnehin in dieser Zeitlage mit zwei Bussen(Fahrten 8+10) im Minutenabstand.

Unter dem Aspekt der etwa zeitgleichen Ankunft der Busfahrten der Linie 800 ab Witterschlick um 7:17/7:18 und des aus drei Zugteilen gebildeten Zuges der RB 23 um 7:28 Uhr ab Witterschlick um 7:39 Uhr in Bonn Hbf stellt sich aber ohnehin die Frage, ob die Schüler überhaupt die Fahrtangebote der Linie 800 ab Witterschlick in Anspruch nehmen oder aber auf die etwa 10 Minuten später abfahrende RB 23 ausweichen.

Um eine Busankunft um 7:24 in Bonn Hbf zu realisieren, müsste die Linie 800 bereits um 6:44 Uhr in Rheinbach abfahren. Dies macht insofern keinen Sinn, da um 6:45 ohnehin ein Zug in Dreifachtraktion nach Bonn verkehrt, der dort bereits um 7:09 eintrifft.

Ziel des Ersatzverkehrskonzeptes ist es, einerseits ausfallende Züge zu ersetzen, andererseits eventuell auftretende Kapazitätsengpässe bestmöglich in wirtschaftlich vertretbarem Umfang zu kompensieren.

Alle Beteiligten sind davon überzeugt, dass das vorliegende Konzept dieser Zielsetzung entspricht. Durch die Kommunikation mit der Politik im Vorfeld der Maßnahme ist eine Reflexion und Entgegennahme von Anregungen beabsichtigt, um ggfs. konzeptionell nachsteuern zu können. Alle Hinweise werden gesammelt, zwischen den am SEV-Konzept Beteiligten erörtert und auf ihre Machbarkeit geprüft. Insofern vielen Dank für Ihren Hinweis.

Mit freundlichen Grüßen

**Winfried Wenzel**

Prokurist und

Bereichsleiter SPNV-Planung/-Betrieb

Nahverkehr Rheinland GmbH

**Antwort des NVR auf die Frage von Herrn Abg. Schmitz zum Bedarfshaltepunkt Kottenforst / zum neuen Haltepunkt Rheinbach-Römerkanal**

Während der geplanten sechswöchigen Bauphase in den Sommerschulferien des Jahres 2014 wird es einen Sonderfahrplan für die Linie RB 23 (Auszug siehe Seite 12 der Präsentation) geben, der frühzeitig und breit gestreut kommuniziert werden soll. Darin wird ausgewiesen, welche Züge am Haltepunkt „Rheinbach Römerkanal“ halten. Da zu diesem Zeitpunkt bereits die neuen Dieselfahrzeuge eingesetzt werden, wird diese Information auch innerhalb des Fahrzeuges über das moderne Fahrgastinformationssystem angezeigt (optische Info) als auch akustisch durch Ansage der nächsten Station kommuniziert.

Von der Systematik her gilt Folgendes:

- **Samstags und Sonntags** nur während der Sommerschulferien 2014:
  - Züge, die den Bedarfshalt „Kottenforst“ fahrplanmäßig bedienen, halten NICHT in Rheinbach Römerkanal
  - Züge, die keinen Bedarfshalt „Kottenforst“ aufweisen, halten in Rheinbach Römerkanal.
  
- **Montags- freitags** nur während der Sommerschulferien 2014:
  - Züge des Zwischentaktes Rheinbach –Witterschlick halten nicht in Rheinbach Römerkanal
  - Züge von und nach Euskirchen/Bad Münstereifel halten in Rheinbach Römerkanal (halbstündlich)

Mit freundlichen Grüßen

**Winfried Wenzel**

Prokurist und

Bereichsleiter SPNV-Planung/-Betrieb

Nahverkehr Rheinland GmbH