

Ausbau Voreifelbahn – RB 23 Sachstand 20.04.2012

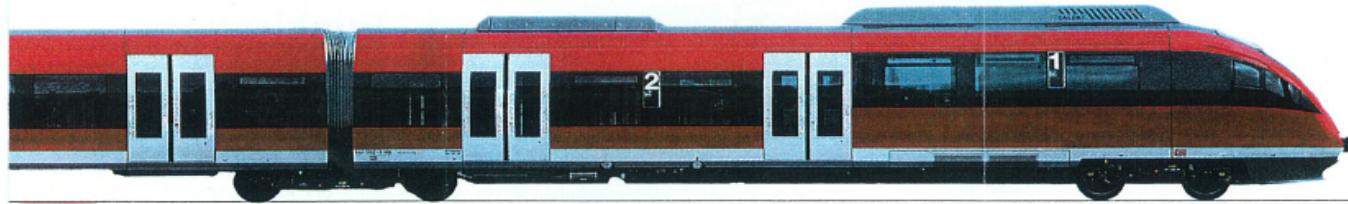


Rückblick

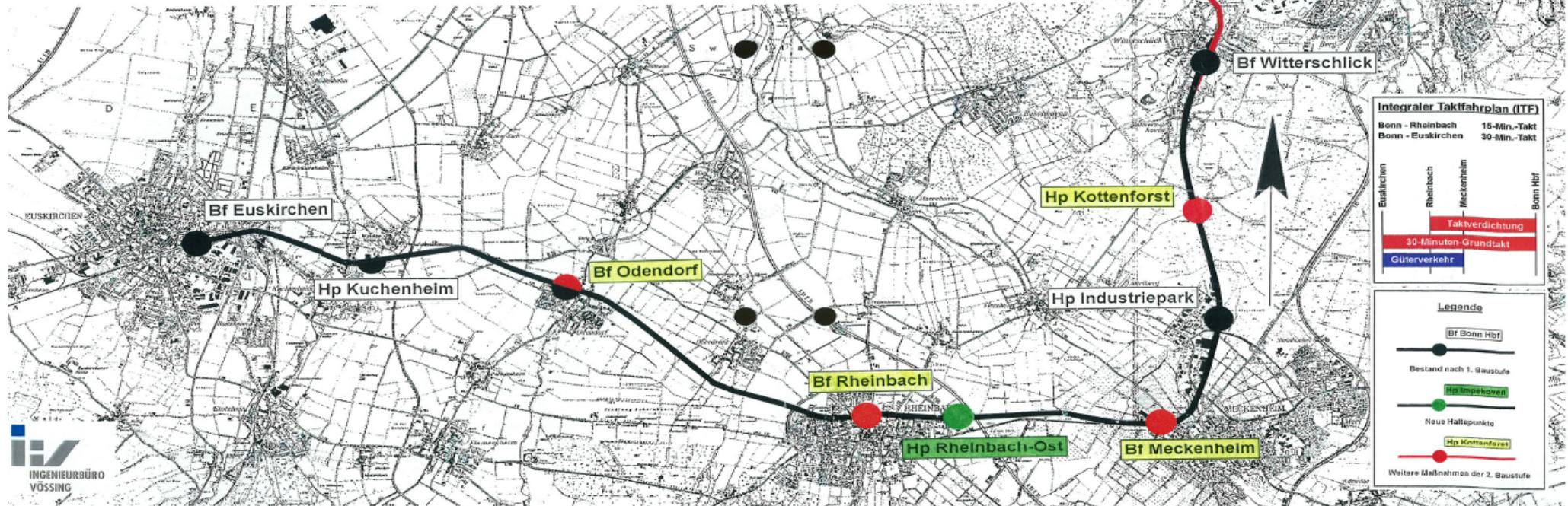
1. 1995: Arbeitskreis Voreifelbahn mit VRS und Kommunen
2. Dez. 1998: Taktverdichtung
3. Januar 2002: Potenzialuntersuchung durch den VRS
4. 2003: Ausbau der Stationen Duisdorf und Witterschlick
5. 8. Juni 2008: Aufnahme der Strecke in den Infrastrukturfinanzierungsplan
6. 16. September 2009: Konstituierende Sitzung „Runder Tisch Voreifelbahn“
7. 31. März 2010: Aufnahme der Strecke in die Rahmenvereinbarung zwischen Land und DB

Betreuung durch den NVR

- **„Runder Tisch“ mit allen Beteiligten (Ministerium, DB, Kommunen usw.) sichert konstruktive Zusammenarbeit und Projektfortschritt**
- **Termine „Runder Tisch“ am 16.09. und 19.11.2009; 11.3., 30.09. und 03.12.2010; 10.02., 05.05. und 03.11.2011; 15.03.2012**
- **Regelmäßige Ortstermine und Bereisungen NVR/Projektbeteiligte**
- **Probleme mit der termingerechten Umsetzung der Baumaßnahmen sind dem NVR erst seit dem 12. März 2012 bekannt**



Ausbau der Strecke Bonn Hbf - Euskirchen (2. Baustufe)



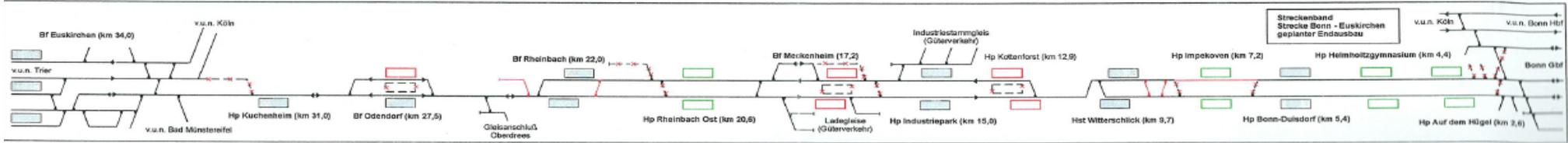
Integraler Taktfahrplan (ITF)

Bonn - Rheinbach	15-Min.-Takt
Bonn - Euskirchen	30-Min.-Takt

Euskirchen	Rheinbach	Meckenheim	Bonn Hbf
Taktverdichtung			
30-Minuten-Grundtakt			
Güterverkehr			

Legende

- Bf Bonn Hbf
- Bestand nach 1. Baustufe
- Hp Impekoven
- Neue Haltepunkte
- Hp Kottenforst
- Weitere Maßnahmen der 2. Baustufe



Quelle: DB Netz AG

Zeitliche Abwicklung der Baumaßnahmen (Vorschläge DB Netz vom 15.03.2012):

Variante 1: fast vollständige Fertigstellung der Maßnahmen bis Dezember 2013

- **Gleichzeitiger Bau der vier neuen Haltepunkte, des zweigleisigen Abschnittes Duisdorf – Witterschlick und Umbau des Bonner Güterbahnhofes in 2013**
- **Vollsperrung Duisdorf – Witterschlick für drei Monate**
- **Zusätzlich Vollsperrung Bonn Hbf – Witterschlick für 3 ½ Monate**
- **Zwei Bahnübergänge werden in 2014 nachgeholt**

Derartig lange Vollsperrungen sind für die Fahrgäste nicht tragbar !

Vorschlag wird von NVR und DB Regio abgelehnt!

Zeitliche Abwicklung: Kompromissvorschlag (Variante 2)

Phase A (2013)

- **Fertigstellung und Inbetriebnahme der Haltepunkte Rheinbach-Römerkanal und Bonn-Helmholtzstraße zum Fahrplanwechsel 12/2013 inkl. Umbau Bonn-Güterbahnhof und Wendeanlage Rheinbach**
- **Umsetzung Betriebskonzept Dieselnetz mit neuen Fahrzeugen wie geplant zum Fahrplanwechsel 12/2013**
- **Während der Bauzeit ca. 4 Monate eingleisige Betriebsführung zwischen Bonn-Duisdorf und Bonn Hbf. (vorauss. 3. Quartal); während dieser Zeit 30 min-Takt mit Dreifachtraktion in der Hauptverkehrszeit; ggfs. ergänzende Busverstärkung notwendig**
- **Anschlüsse im Knoten Euskirchen bleiben erhalten**

Phase B (2014)

- **Fertigstellung und Inbetriebnahme der Haltepunkte Bonn – Endenich Nord und Alfter-Impekoven zum Fahrplanwechsel 12/2014**
- **Fertigstellung zweigleisiger Ausbau Bonn-Duisdorf – Alfter-Witterschlick zum Fahrplanwechsel 12/2014**
- **Während der Bauzeit Totalsperrung BN-Duisdorf – Alfter-Witterschlick vom 07.07.2014 bis 19.08.2014 (Sommerferien); Einrichtung Schienenersatzverkehr (bedarf noch konkreter Abstimmung)**
- **Alle Bauarbeiten werden ansonsten unter laufendem Betrieb durchgeführt (dabei sind kurzfristige Einschränkungen möglich)**
- **Anschlüsse im Knoten Euskirchen bleiben erhalten**

Ergebnis Beratung „Runder Tisch“ am 15.03.2012

- Die ablehnende Haltung des NVR zur Variante 1 wird von allen Beteiligten mitgetragen
- Der Kompromissvorschlag (Variante 2) wird von allen Beteiligten unterstützt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Herausgeber:

Nahverkehr Rheinland GmbH
Glockengasse 37 - 39
50667 Köln

Verantwortlich für den Inhalt:

Sistenich/Wirths

Köln, 20.04.2012
