



Landrat des Rhein-Sieg-Kreises
Herrn Frithjof Kühn
im Hause

nachrichtlich
Fraktionen

03.12.2012

Antrag gemäß § 9 GeschO
hier: Bahn-/Güterverkehr stärken - Bahnlärm wirksam und nachhaltig bekämpfen

Sehr geehrter Herr Landrat,

die SPD-Fraktion im Kreistag des Rhein-Sieg-Kreises beantragt, folgenden Beschluss herbeizuführen:

Der Kreistag des Rhein-Sieg Kreises fordert:

1. Die Prognosen über die Zunahme des Güterverkehrs müssen dringend in Planungen für die Ertüchtigung von Strecken und den Neubau dargestellt und planerisch umgesetzt werden.
2. Die Bundesregierung wird aufgefordert, im neuen Bundesverkehrswegeplan die dringend notwendigen Mittel für den Ausbau von Güterverkehrsstrecken als Alternative zur Rheinstrecke vorzusehen. .
3. Die Nutzung der Rhein-Sieg Strecke als Ausweichroute und Entlastung für die Rheinschiene ist aus Sicht des Rhein-Sieg Kreises ungeeignet und verlagert lediglich die Probleme. Deshalb wird dies abgelehnt.
4. Der aktive Lärmschutz an den Bahnstrecken im Rhein-Sieg Kreis ist dringend zu realisieren. Der Bau der S 13 ist dafür u. a. eine Voraussetzung.
5. Der Bahnlärm an den bestehenden Strecken auch im Rhein-Sieg Kreis ist wirksam zu bekämpfen.

6. Die Ausstattung von Zügen mit L&L Belägen ist Deutschland- und europaweit nachhaltig voranzutreiben, um den Bahnlärm wirksam an der Entstehungsquelle zu bekämpfen. Die Umrüstung sollte gefördert durch den Bund bis 2020 zu 100% umgesetzt sein.
7. Ab 2020 sollte ein bundes- und europaweites Verbot von Klotz-Bremsen durch die Bundesregierung durch einen Initiativantrag auf EU-Ebene durchgesetzt werden. Ansonsten ist ein bundesweites Verbot vorzusehen.
8. Das Abschleifen von Schienen ist in regelmäßigen Abständen vorzunehmen, um prophylaktisch Lärm zu vermeiden.

Mit freundlichen Grüßen
gez. Sebastian Hartmann, Dietmar Tandler und Fraktion

i.A. 