

Vorbemerkungen:

In der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses vom 24.05.2013 wurde über die Entwicklung der Nachfrage auf den TaxiBus-Linien im rechts- sowie linksrheinischen Kreisgebiet für das Jahr 2012 berichtet. Zwischenzeitlich liegen auch Informationen zu den Linien der Oberbergischen Verkehrsgesellschaft (OVAG) vor, die im Folgenden beschrieben werden.

Erläuterungen:

Auf den TaxiBus-Linien der OVAG, die auch im Rhein-Sieg-Kreis verkehren, wurden in 2012 folgende Verkehrsleistungen erbracht.

TaxiBus-Nachfrage auf den Linien der OVAG vom 01.01. – 31.12.2012

Linie	Angebot Mo-Fr	Angebot Sa	Angebot So	Fahrgäste	Abrufquote Fahrten	gefahrte Kilometer
342 Waldbröl-Rommen-Schladern	2 Fahrten ab 20 Uhr	5 Fahrten ab 18 Uhr	ca. stündlich	3.062	60%	18.500
343 Leuscheid-Rosbach-Kohlberg(-Waldbröl)	60' ergänzt Bus	120'	120'	3.972	34%	20.000
344 Rosbach-Halscheid-Kohberg(-Waldbröl)	60' ergänzt Bus	120'	120'	3.451	29%	18.000
				10.485		56.500

Die hier dargestellten Werte beziehen sich jeweils auf die gesamte Linie. Relativ betrachtet werden die meisten Fahrten auf der Linie 342 abgerufen, die Anzahl der gefahrenen Kilometer verteilt sich recht gleichmäßig auf die drei Linien.

Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der abgerufenen Kilometer auf diesen Linien um 23%. Damit setzt sich der Trend zur Nachfragesteigerung auf den TaxiBus-Linien der OVAG seit der Angebotsausweitung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 fort. Zu diesem Zeitpunkt wurde das TaxiBus-Angebot auf den OVAG-Linien im Bereich der Gemeinde Windeck dem Standard gemäß Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises weitestgehend angepasst, die angebotene Fahrplanleistung auf dem Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises wurde in diesem Zusammenhang mehr als verdoppelt.

Von den 56.500 abgerufenen Kilometern wurden ca. 31.400 km auf dem Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises erbracht (=Grundlage der Abrechnung der OAVG). Der Verwaltung liegen auch Listen der abgerufenen Relationen vor. Sie zeigen, dass die überwiegende Mehrheit der Fahrten ihre Quelle oder ihr Ziel im Rhein-Sieg-Kreis hat. Fahrten mit Quelle und Ziel ausschließlich auf dem Gebiet des Oberbergischen Kreises werden äußerst selten abgerufen.

Die Verwaltung wird die Nachfrageentwicklung auf diesen Linien gemeinsam mit der OVAG weiterhin aufmerksam beobachten, um das System bei zukünftigen Fahrplanwechseln ggfs. wirtschaftlich und/oder angebotsseitig anzupassen.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)