

Sehr geehrte Damen und Herren,

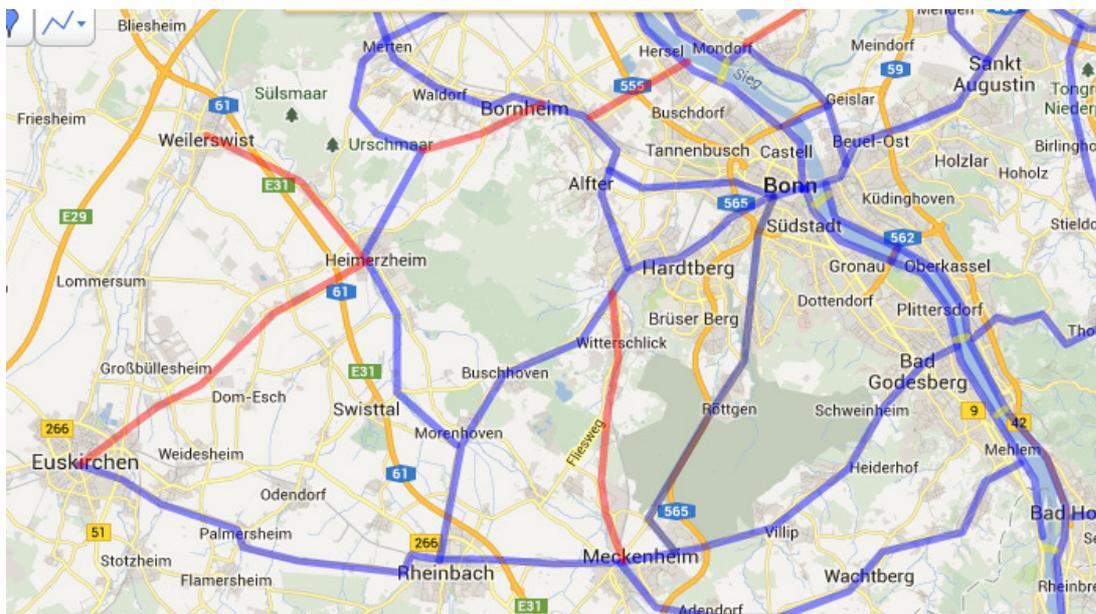
die GRÜNE Kreistagsfraktion stellt folgenden Antrag:

Die folgenden Routen werden im Hinblick auf eine Übernahme ins Kreisradwegkonzept durch die Kreisverwaltung geprüft. Sollte die Kreisverwaltung durch die Prüfung zur Auffassung kommen, dass eine Ausweisung als (perspektivische) Hauptroute sinnvoll ist, werden die Routen in das Konzept übernommen.

1. Alfter/Meckenheim: Route von Alfter (Witterschlick) nach Meckenheim im Korridor L 113 / Voreifelbahn. Begründung: Günstige Topographie, Teil einer Route Meckenheim – Bornheim, beides Schulstandorte.
2. Bornheim: Abzweig von der Route Heimerzheim – Merten nach Bornheim Zentralort und weiter nach Hersel. Begründung: Anschluss an Stadtbahn in Bornheim, Schulstandorte. Anschluss an Mondorfer Fähre sowie den Radweg entlang des Rheins in Richtung Süden.
3. Hennef/Ruppichteroth: Route entlang Bröltal oder Derenbachtal nach Ruppichteroth. Begründung: Verbindung zwischen Gemeinden
4. Swisttal: Route entlang L 163 Richtung von Heimerzheim in Richtung Weilerswist. Begründung: Günstige Topographie, Bahnhof Weilerswist attraktiv für Pendler Richtung Köln, Schulstandort Weilerswist.
5. Swisttal: Route von Heimerzheim nach Euskirchen. Begründung: Günstige Topographie, Mittelzentrum und Schulstandort Euskirchen
6. Troisdorf: Route entlang L332 Richtung Mondorf. Begründung: Kürzester Weg nach Mondorf und zur Fähre, Verbindung ins Linksrheinische
7. Windeck: Verbindung von Schladern nach Waldbröl, evtl. topographisch günstige Verbindung über Gierzhagener Bach. Begründung: Schladern als ÖPNV-Station für Waldbröl, Waldbröl Mittelzentrum und Schulstandort.

Kartographische Darstellung:

Linksrheinisch:



Rechtsrheinisch:



Mit freundlichen Grüßen

Ingo Steiner, Martin Metz