

Vorbemerkungen:

In der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses vom 24.05.2013 wurde über die Entwicklung der Nachfrage auf den TaxiBus-Linien im rechts- sowie linksrheinischen Kreisgebiet für das Jahr 2012 berichtet. In der Sitzung wurde die Verwaltung beauftragt, auch für die seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2012 eingerichteten TaxiBus-Linien der Ahrweiler Verkehr GmbH (AWV) entsprechende Nachfragedaten vorzulegen.

Zwischenzeitlich liegen auch Informationen zu diesen Linien vor, die im Folgenden beschrieben werden.

Erläuterungen:

Auf den TaxiBus-Linien der AWV, die auch im Rhein-Sieg-Kreis verkehren, wurden folgende Verkehrsleistungen erbracht.

TaxiBus-Nachfrage auf den Linien der AWV vom 01.01. – 15.07.2013 die über die Hotline gebucht wurden.

Hinweis:

Die Angebotsangaben beziehen sich auf alle Fahrten, die in den Rhein-Sieg-Kreis führen, d. h. auch wenn die Fahrten nicht auf dem gesamten Linienweg angeboten werden.

Linie	Von - Nach	Angebot Mo.-Fr.	Angebot Sa.	Angebot So	Fahrgäste	Abrufquote Fahrten	Gefahrene Kilometer	Abrufquote Kilometer
840	Rheinbach - Hilberath - Berg - Krälingen	10 Fahrten	ca. stünd.	kein Angebot	1.157	32%	8.470	25%
844	Meckenheim - Grafschaft - Ahrweiler - Bad Neuenahr	13 Fahrten	ca. stünd.	ca. 2-stünd.	2.707	53%	19.006	30%
848	Meckenheim - Wachtberg - Grafschaft - Bad Neuenahr - Ahrweiler	16 Fahrten	20 Fahrten	4 Fahrten	1.287	32%	8.090	15%
849	Rheinbach - Hilberath - Grafschaft - Altenahr - Kreuzberg	13 Fahrten	ca. stünd.	kein Angebot	2.078	24%	7.539	16%
					7.229		43.105	

Die höchste Abrufquote (53%) ist auf der Linie 844 festzustellen. Auch werden hier die meisten Kilometer (30% der angebotenen Kilometer) gefahren. Das zeigt, dass die Linie auf Teilstrecken genutzt wird. Ähnlich deutlich zeigt sich das auf der Linie 848.

Die geringste Abrufquote ist auf der Linie 849 (24%) festzustellen. Jedoch wurden mit 2078 Fahrgästen im Verhältnis zum Angebot die meisten Fahrgäste befördert.

Wie bei den anderen TaxiBus-Linien wird die Verwaltung die Nachfrageentwicklung auf diesen vier Linien weiterhin aufmerksam beobachten, um das System bei zukünftigen Fahrplanwechseln ggfs. in Absprache mit dem Verkehrsunternehmen angebotsseitig anzupassen.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)