

Abg. Krauß nahm die Vorlage zur Kenntnis und bemerkte, er sei gespannt, ob sich die Gleisverlagerung im Bonner Hbf negativ auf die Pünktlichkeit der Linie 66 auswirken werde. Die Linien 18, 68 sollen künftig vom gleichen Gleis abfahren wie die Linie 66. Bezogen auf die tabellarische Darstellung der Einflussfaktoren auf die Pünktlichkeit der Linie 66 wies er darauf hin, dass auch die Einhaltung dieser Maßnahmen kontrolliert werden müssten. Gerade die Ampelschaltung zwischen Adelheidsstraße, Konrad-Adenauer-Platz und Stadthaus halte er für sehr wichtig.