

Verkehrsumlagemodell zur Baumaßnahme auf der Friedrich-Ebert-Brücke (BAB 565)

Prognosefall 1: Baumaßnahme 4-spurig + Sperrung AS Auerberg oder Beuel-Nord

Prognosefall 2: Baumaßnahme 4-spurig + Sperrung AS Auerberg und Beuel-Nord

			Vormittagsspitze		Nachmittagsspitze	
			Kfz	davon SV	Kfz	davon SV
Friedrich-Ebert- Brücke BAB 565	ist	[kfz/h]	9100	500	9250	390
	Prognosefall 1	[kfz/h]	7000	0	6950	0
		[+/- kfz/h]	-2100	-500	-2300	-390
		[+/- %]	-23%	-100%	-25%	-100%
	Prognosefall 2	[kfz/h]	6800	0	6900	0
		[+/- kfz/h]	-2300	-500	-2350	-390
		[+/- %]	-25%	-100%	-25%	-100%
Konrad- Adenauer- Brücke BAB 562	ist	[kfz/h]	7450	150	7000	50
	Prognosefall 1	[kfz/h]	8750	420	8600	320
		[+/- kfz/h]	1300	270	1600	270
		[+/- %]	17%	180%	23%	540%
	Prognosefall 2	[kfz/h]	8850	430	8700	330
		[+/- kfz/h]	1400	280	1700	280
		[+/- %]	19%	187%	24%	560%
Kennedy- Brücke B 56	ist	[kfz/h]	1850	100	2000	50
	Prognosefall 1	[kfz/h]	2700	330	2700	270
		[+/- kfz/h]	850	230	700	120
		[+/- %]	46%	230%	35%	240%
	Prognosefall 2	[kfz/h]	2750	320	2700	170
		[+/- kfz/h]	900	220	700	110
		[+/- %]	49%	220%	35%	220%

Legende: Kfz = alle Kraftfahrzeuge
SV = Schwerverkehr > 3,5 Tonnen