

## Vorlage

für den  
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Planungs- und Verkehrsausschuss	29.04.2014	Kenntnisnahme

Tagesordnungs-Punkt	<b>Verlängerung der Buslinie 579 bis Windeck-Rosbach</b>
---------------------	--

### Vorbemerkungen:

Der Planungs- und Verkehrsausschuss hat am 17.09.2013 beschlossen, dass die Linie 579 von Windeck-Schladern bis Windeck-Rosbach verlängert werden soll, sofern dies ohne zusätzliches Fahrzeug möglich ist. Die Linie 579 verkehrt heute an Werktagen im Stundentakt von Eitorf Bf. über Halft – Herchen – Dattenfeld – Dreisel bis Schladern Bf. und entspricht somit dem im Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises vorgesehenen Angebot.

Mit einer Verlängerung der Linie über Schladern Bf. hinaus bis Rosbach ist eine verbesserte Auslastung der Buslinie zu erwarten, da sie dann auch für Einkaufs-, Versorgungs-, Arztfahrten etc. in den Windecker Hauptort Rosbach genutzt werden kann. Die Eröffnung des neuen EKZ Rosbach stützt diese Erwartung.

In der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am 18.03.2014 berichtete die Verwaltung, dass eine durchgängige Linienführung mit den Pausenregelungen der RSVG nicht vereinbar sei. Da in der Beratung unterschiedliche Realisierungsmöglichkeiten diskutiert wurden, wurde die Verwaltung erneut beauftragt, einen Bericht zur Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am 29.04.2014 vorzulegen.

### Erläuterungen:

Die Fahrten der bestehenden Linie 579 haben heute jeweils 25 Minuten Wendezeit in Schladern. Bei einer Fahrzeit weiter nach Rosbach von jeweils 5 Minuten pro Richtung ist eine Verlängerung grundsätzlich ohne zusätzliches Fahrzeug möglich. Allerdings kann die verkürzte Standzeit in Rosbach nach Mitteilung der RSVG dann nicht mehr als Pausenzeit angerechnet werden. Somit konnte der Planungsansatz der Verwaltung, auch auf dem neuen Fahrabschnitt zwischen Rosbach und Schladern den bestehenden Stundentakt der Linie 579 anzubieten nicht realisiert werden.

Vor diesem Hintergrund hat die RSVG einen Fahrplan entworfen, nach dem 3 Fahrtenpaare am Vormittag und 3 Fahrtenpaare am Nachmittag eingerichtet und zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 umgesetzt werden.

Vormittags:

Schadern Bf. ab: 8:53 Uhr; 9:53 Uhr; 10:53 Uhr

Rosbach Bf. ab: 9:15 Uhr; 10:15 Uhr; 11:15 Uhr

Nachmittags:

Schadern Bf. ab: 14:53 Uhr; 15:53 Uhr; 16:53 Uhr

Rosbach Bf. ab: 15:15 Uhr; 16:15 Uhr; 17:15 Uhr

Darüber hinaus teilte die RSVG mit, dass sich die Fahrstrecke je Fahrt um 3,1 Kilometer verlängert, was eine Tagesmehrleistung von 37,2 Kilometern bedeutet. Auf ein Kalenderjahr hochgerechnet, wären dies bei 250 Einsatztagen 9.300 Kilometer.

Die Kilometermehrleistung würde insgesamt zu kalkulatorischen Mehrkosten von rd. 11.000 € führen, welche über die Kreisumlage und die ÖPNV-Sonderumlage zu finanzieren sind. Auf die Gemeinde Windeck entfielen dann kalkulatorische Mehrkosten in Höhe von rd. 6.200 €. Die verbleibenden 4.800 € wären kalkulatorisch über die allgemeine Kreisumlage zu finanzieren.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)