

Vorbemerkungen:

Die Stadt Siegburg hat den Rhein-Sieg-Kreis mit Schreiben vom 01.04.2014 darum gebeten, das TaxiBus-Angebot der Linie 511 (Siegburg Bhf. – Stallberg – Franzhäuschen – Schreck – Braschoß – Schneffellrath) auszuweiten. Montags bis sonntags sollen von ca. 21 Uhr bis Mitternacht stündliche Fahrten angeboten werden. Der Planungsausschuss der Stadt Siegburg hat einen entsprechenden Beschluss am 20.03.2014 gefasst.

Parallel dazu beabsichtigt die Stadt Siegburg, auf eigene Kosten einen Nachtbusverkehr auf der Linie 511 einzuführen. Dieser soll in den Wochenendnächten jeweils um 1:20, 2:20 und 3:20 Uhr angeboten werden, zunächst probeweise bereits ab dem 23.05.2014 für 24 Einsatztage. Anschließend wird die Stadt Siegburg, nach Auswertung der Fahrgastzahlen des Nachtbusses, über eine dauerhafte Einführung entscheiden. Sollte das Angebot dauerhaft bestellt werden, würden die neuen TaxiBus-Fahrten die zeitliche Lücke zwischen dem heutigen Busbetrieb und dem Nachtbus schließen.

Erläuterungen:

Aufgrund ihrer Stellung als Ergänzungslinie findet auf der Linie 511 im Gegensatz zu den meisten anderen Siegburger Buslinien bislang kein Abendverkehr statt, womit die Siegburger Höhenorte Braschoß, Schneffellrath und Schreck abends mit dem ÖPNV nicht erreichbar sind. In diesen Stadtteilen wohnen insgesamt ca. 1.300 Einwohner. Der Linienweg der Linie 511 ist mit Ausnahme einer Schleifenfahrt am Stallberg auf dem Stadtgebiet Siegburg identisch mit dem der Buslinien SB 56, 576 und 577, wobei sich die Linien 576 und 577 abends zu einem Stundentakt ergänzen, so dass eine Erschließung bis zur Haltestelle „Franzhäuschen“ gegeben ist.

Der Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises sieht für die Buslinie 511 bislang ein Angebot abends bis ca. 21.30 Uhr vor. Tatsächlich finden die letzten Abfahrten ab Siegburg montags bis freitags als Bus bereits um 20:23 Uhr sowie am Wochenende als TaxiBus um 20:04 Uhr statt.

Auf den ähnlich strukturierten Linien 517 und 541 wurden in der Vergangenheit ebenfalls abendliche TaxiBus-Angebote eingeführt, um die Nachfrage testen und zumindest ein verbessertes Grundangebot einrichten zu können. Aufgrund der unregelmäßigen und normalerweise nur in Richtung stadtauswärts vorhandenen Fahrgastnachfrage ist der TaxiBus für derartige Anwendungen ein geeignetes und wirtschaftliches Verkehrsmittel. Bei einer angenommenen Abrufquote von 30% in Lastrichtung entstehen eine Fahrleistung von ca. 14.000 km/a und Kosten von ca. 22.000 €/a, wobei hier keine Einnahmen berücksichtigt sind. Vor diesem Hintergrund hält die Verwaltung die Einrichtung der Fahrten für grundsätzlich mit den Zielen des Nahverkehrsplans vereinbar (an allen Tagen ab Siegburg stündlich von 21:04 Uhr bis 0:04 Uhr sowie ab Schneffellrath stündlich von 20:32 Uhr bzw. Sa/So von 21:32 Uhr bis 0:32 Uhr).

Im Auftrag

gez. Michael Jaeger

(Michael Jaeger)