RHEIN-SIEG-KREIS **A N L A G E ____**

DER LANDRAT **zu TO.-Pkt. ____**

61.4 - Öffentlicher Personennahverkehr 31.10.2014

V o r l a g e

für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Ausschuss für Planung und Verkehr	26.11.2014	Kenntnisnahme

Tagesordnungs-Punkt	
	Angebotsverbesserungen auf der Schnellbuslinie SB 55 - Ergebnis der Fahrgastzählungen in den Herbstferien -

Vorbemerkungen:

Aufgrund der bevorstehenden Rücknahme der Angebotsverbesserung auf der Linie SB 55 in den Ferien seitens der Stadt Bonn wurde zwischen der Verwaltung und der RSVG vereinbart, dass in den Herbstferien eine Fahrgasterhebung durchgeführt wird. Erhoben wurde der Querschnitt am Konrad-Adenauer-Platz stadtauswärts über den Zeitraum des nachmittäglichen 20-Minuten-Taktes, der ab Fahrplanwechsel im Dezember 2014 wieder auf einen 60-Minuten-Takt reduziert werden soll. Um qualitative Aussagen zur Gesamtkapazität in Richtung Niederkassel treffen zu können, wurden auch die Fahrten der abschnittsweise parallelen Linie 550 miterhoben. Die Erhebung fand an insgesamt vier Tagen statt, jeweils dienstags und donnerstags in beiden Ferienwochen.

Erläuterungen:

Wie vom Planungsamt erwartet, war die Nachfrage in den Herbstferien aufgrund des stärkeren Berufsverkehrs deutlich höher als in den Sommerferien. Dazu kamen die nicht mehr vorhandenen Verkehrsrestriktionen an der AS BN-Beuel-Nord/Niederkassel der A565 bzw. L16/L269, was in den Sommerferien sicherlich viele Fahrgäste davon abgehalten hat, nicht notwendige Fahrten nach Bonn zu unternehmen. In der zweiten Ferienwoche lässt sich zudem der Einfluss der beginnenden Vorlesungszeit der Uni Bonn erkennen (Nachfrage etwa 20% höher als in der ersten Ferienwoche). Die nachfolgende Tabelle zeigt die Ergebnisse.

Linie SB55					Linie 550				
Abfahrt	07.10. Di	09.10. Do	14.10. Di	16.10. Do	Abfahrt	07.10. Di	09.10. Do	14.10. Di	16.10. Do
13:12	22	19	25	36	13:15	11	Ausfall	21	21
13:32	14	13	16	21	13:35	25	24	26	15
13:52	7	9	21	19	13:55	30	17	23	17
14:12	17	27	18	21	14:15	26	25	19	34
14:32	15	20	29	26	14:35	17	54	25	27
14:52	14	13	19	27	14:55	18	17	31	36
15:12	26	28	32	43	15:15	29	35	43	29
15:32	18	25	40	40	15:35	29	18	17	21
15:52	32	25	37	51	15:55	16	19	34	49
16:12	36	58	57	59	16:15	27	20	39	39
16:32	60	62	59	38	16:35	29	23	43	37
16:52	39	59	63	39	16:55	38	38	31	36
17:12	34	40	58	57	17:15	36	30	50	41
17:32	55	67	62	48	17:35	36	29	47	37
17:52	52	53	48	44	17:55	24	25	27	41
18:12	55	42	56	58	18:15	37	25	35	43
Summe	**496**	**560**	**640**	**627**	**Summe**	**428**	**399**	**511**	**523**
Ø/Fahrt	**31**	**35**	**40**	**39**	**Ø/Fahrt**	**27**	**25**	**32**	**33**

Übersicht:
Besatz Konrad-Adenauer-Platz Richtung Niederkassel, nur HVZ nachmittags, Herbstferien
(Hinweis: die grau schattierten Fahrten werden zukünftig in den Ferien nicht mehr angeboten)

Insgesamt bestätigt die Zählung die Einschätzung, dass die Angebotsverdichtung in den Ferien aus Kapazitätsgründen notwendig ist. Im Berufsverkehr waren auf der Linie SB 55 Besetzungszahlen von 50 bis 60 Fahrgästen pro Bus nicht ungewöhnlich. Die Auslastung der Linie 550 war etwas geringer, hier ist jedoch zu berücksichtigen, dass auf dieser Linie kein durchgehender Gelenkbuseinsatz möglich ist. Wenn die Angebotsverbesserung zurückgenommen wird, könnten die Linien 550 und SB 55 das erhobene Fahrgastaufkommen rechnerisch nicht mehr bewältigen. Ab 15 Uhr wäre dann mit einem Besetzungsgrad von bis zu 95% im Mittel über eine Stunde zu rechnen. Da sich die Fahrgäste nicht über alle Fahrten gleich verteilen, würde dies zu Fahrten mit einer Nachfrage oberhalb 100% der Platzkapazitäten (Sitz- und Stehplätze) führen.

Am 22.08.2014 hat LR Schuster per Schreiben an OB Nimptsch appelliert, die Angebotsverbesserung fortzuführen. Ein Antwortschreiben mit Datum 25.09.2014 liegt inzwischen vor (s. Anhang). Darin wird die vorläufige Rücknahme der Angebotsverbesserung bedauert, aber auch der Wille der Stadt Bonn ausgedrückt, die dauerhafte Etablierung der zusätzlichen Fahrten zügig in die politische Beschlussfassung zu geben. Das Planungsamt wird diesen Prozess konstruktiv begleiten.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)

Anhang:
Schreiben von OB Nimptsch vom 25.09.2014