

Vorbemerkungen:

Über die Planungen zur Neukonzeption des Busnetzes Swisttal im Zuge der Fortschreibung des Nahverkehrsplans im linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis wurde im Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises in der Sitzung am 27.01.2015 berichtet.

Im Nachgang erfolgte mit E-Mail vom 06.02.2015 entsprechend der Anregung aus dem Ausschuss für Planung und Verkehr eine Information der Fraktionen durch Versand des Konzeptes zur Neukonzeption des Busnetz Swisttal in elektronischer Form.

Erläuterungen:

Die Planungen zur Neukonzeption des Swisttaler Busnetzes wurden am 28.01.2015 im Planungs- und Verkehrsausschuss der Gemeinde Swisttal vorgestellt und allgemein positiv aufgenommen. Die Neukonzeption des Busnetzes in Swisttal ist in der Anlage dargestellt.

Die Gemeinde Swisttal informiert seit dem 03.02.2015 über die Planungen im Rahmen einer Bürgerinformation auf ihrer Homepage und ermöglicht es somit neben der Politik auch den Bürgern, inhaltliche Anregungen zum neuen Busnetz vorzubringen.

Am 02.03.2015 ist hierzu ein Abstimmungsgespräch auf Verwaltungsebene terminiert, über dessen Ergebnisse im Ausschuss mündlich berichtet wird.

Zwischenzeitlich wurde u.a. das Bedienungs- und Fahrplankonzept zwischen der Verwaltung und der RVK als Verkehrsunternehmen fachlich abgestimmt.

Nach einer ersten Prognose ist bei gemeinsamer Umsetzung der beabsichtigten Angebotsmodifikationen mit dem Aufgabenträger Kreis Euskirchen (Abbau von Parallelverkehren und unzureichend nachgefragten Kreisgrenzen überschreitenden Verkehren, RVK Linie 806) nach jetzigem Planungsstand bezogen auf die zukünftige Kilometerleistung von einer annähernd aufwandsneutralen Umsetzung des Konzeptes im Rhein-Sieg-Kreis auszugehen.

Durch Leistungsumschichtungen im Rahmen der Neukonzeption des Angebotes kommt es nach jetzigem Planungsstand zu einer geringfügigen Minderleistung an Fahrplankilometern im Busverkehr mit Standardbussen, während es aufgrund der beabsichtigten Einführung des „Landhüpfers“ (Linie 846) zu einer geringfügigen Mehrleistung an Fahrplankilometern im Busverkehr mit kleineren Fahrzeugen bzw. TaxiBus-Leistungen kommt.

Die Beratung und Beschlussfassung der Neukonzeption des Swisttaler Busnetzes soll im Planungs- und Verkehrsausschuss der Gemeinde Swisttal am 19.03.2015 erfolgen.

Die Neukonzeption kann unabhängig von einer Entscheidung über eine anteilige Integration des freigestellten Schülerverkehrs der Gemeinde Swisttal in den Linienverkehr umgesetzt werden. Die Rahmenbedingungen und Möglichkeiten einer Integration von Fahrten des freigestellten Schülerverkehrs in den Linienverkehr werden im Schulausschuss der Gemeinde Swisttal am 25.03.2015 vorgestellt.

Die Verwaltung beabsichtigt im Juni 2015 die Planungen im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans den politischen Gremien des Rhein-Sieg-Kreises (Ausschuss für Planung und

Verkehr 11.06.2015, Kreisausschuss 22.06.2015, Kreistag 23.06.2015) zur Entscheidung vorzulegen.

Das Konzept zur Neukonzeption des Busnetzes Swisttal soll unter der Voraussetzung, dass vor der Sommerpause die erforderlichen Entscheidungen getroffen werden können, zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 umgesetzt werden.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)