Anmerkung:
Zur besseren Verständlichkeit des Vortragsinhaltes werden im Folgenden die in der Präsentation verwendeten Abkürzungshinweise erläutert.

VU 22 = Verkehrsunfall mit zwei Rettungswagen sowie zwei Notärzten

MANV = Massenanfall von Verletzten o. Erkrankten

P-KLEMM = Eingeklemmte Person

GW-Rett = Gerätewagen Rettungsdienst

GW-San = Gerätewagen Sanitätsdienst

AB-MANV = Abrollbehälter MANV

MTF = Mannschaftstransportfahrzeug

PSU = Psychosoziale Unterstützung für Einsatzkräfte

LNA v.D. = Leitender Notarzt vom Dienst

OrgL v.D. = Organisatorischer Leiter Rettungsdienst

ELW 2 = Einsatzleitfahrzeug für die Einsatzleitung bei größeren Schadenereignissen

:rhein-sieg-kreis

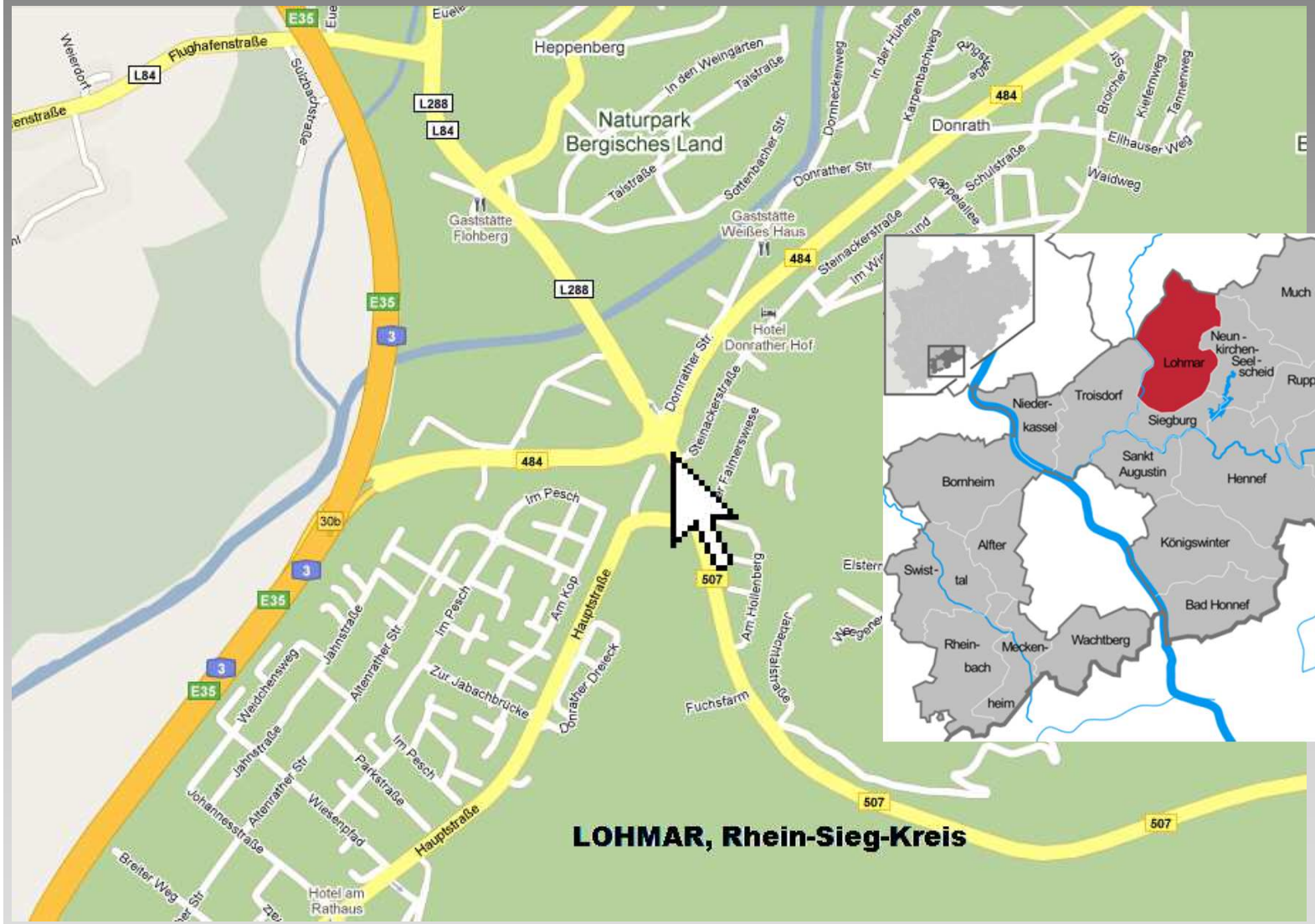
Einsatzschilderung
Verkehrsunfall Reisebus – PKW

MANV

Lohmar, 12. Juni 2010

Einsatzort: Donrather Kreuzung

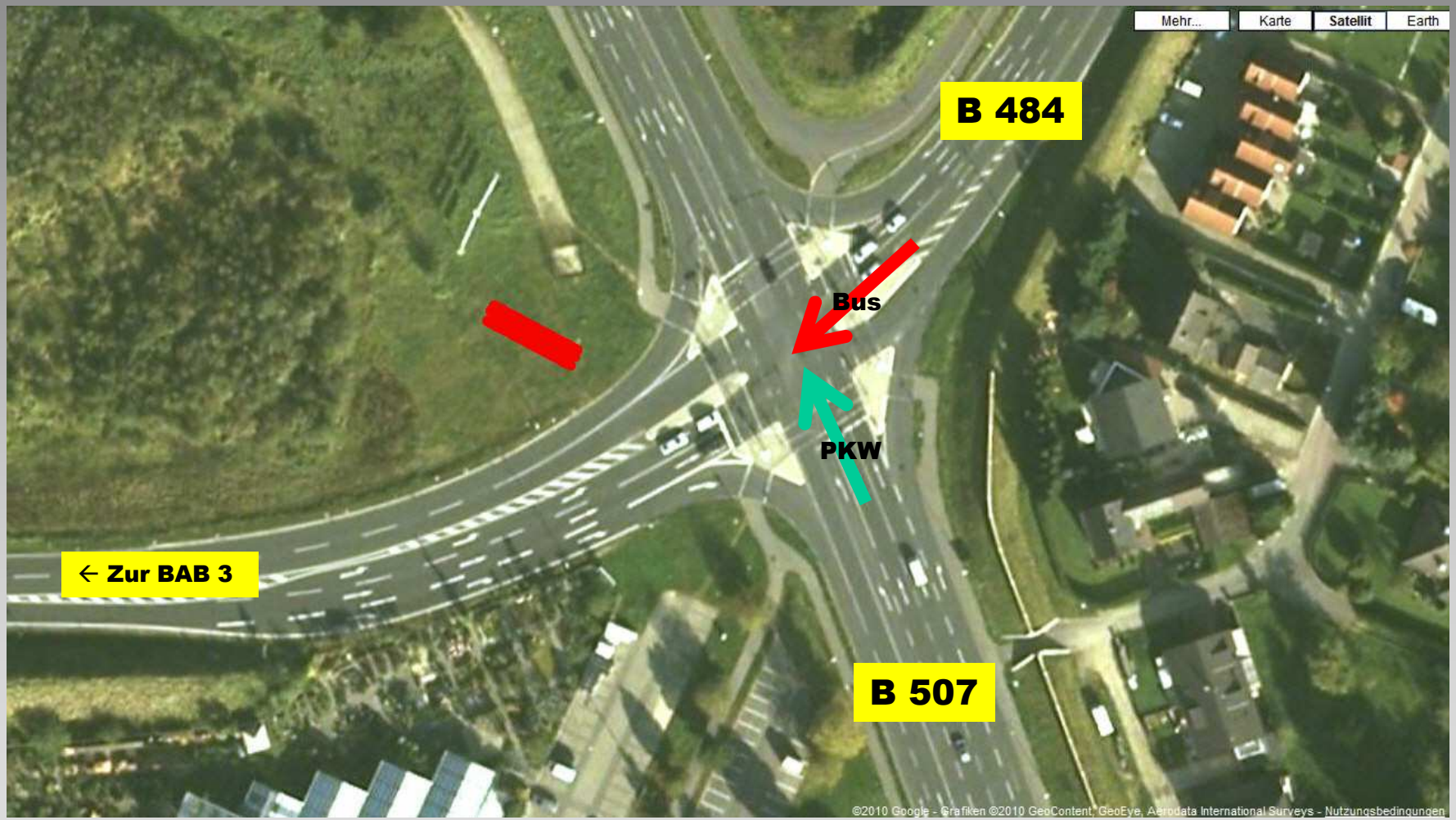
:rhein-sieg-kreis



Busunfall – MANV-II Lohmar-Donrath

Einsatzort: Donrather Kreuzung

:rhein-sieg-kreis

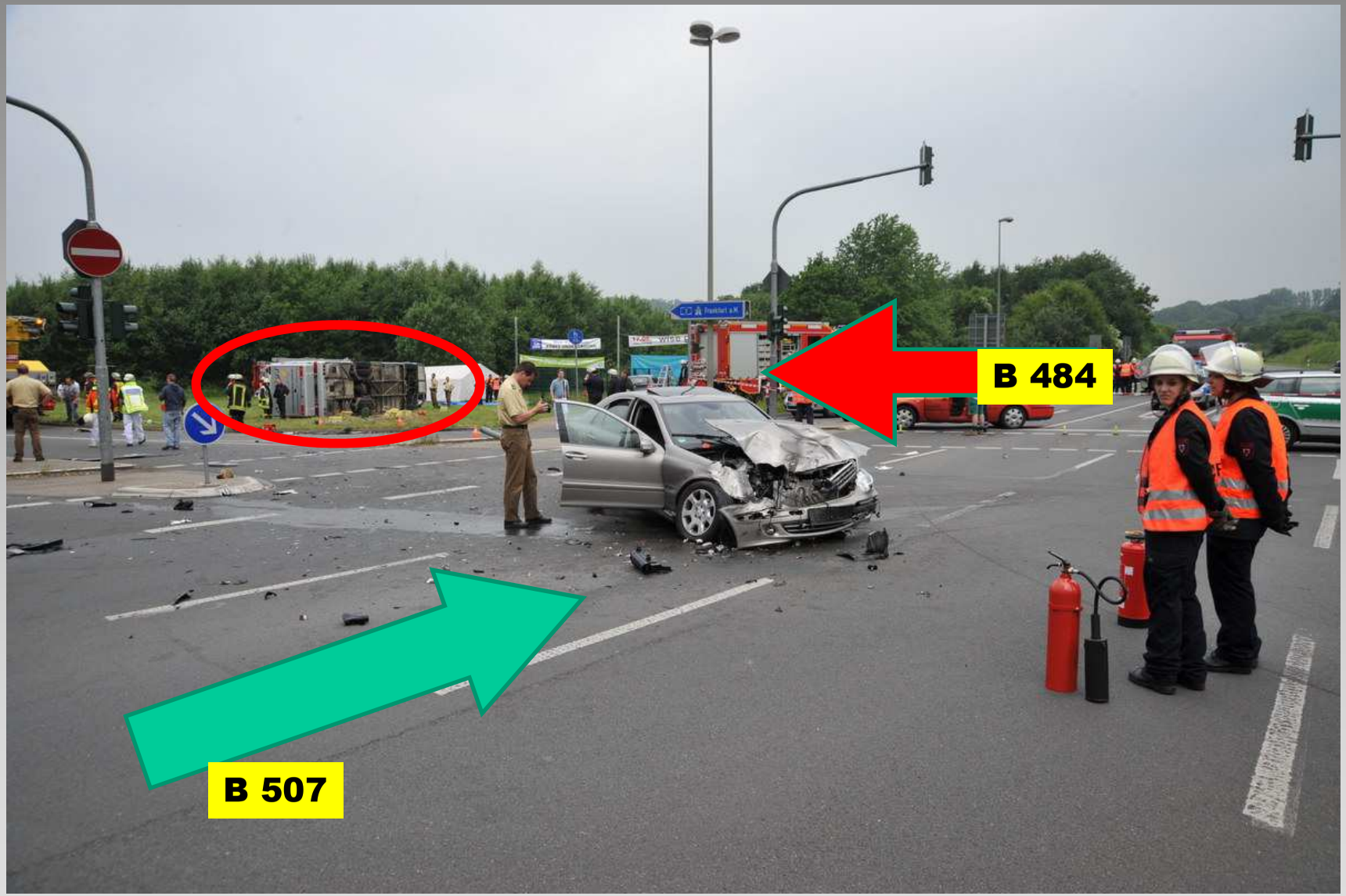


Busunfall – MANV-II

Lohmar-Donrath

PKW gegen Bus

:rhein-sieg-kreis

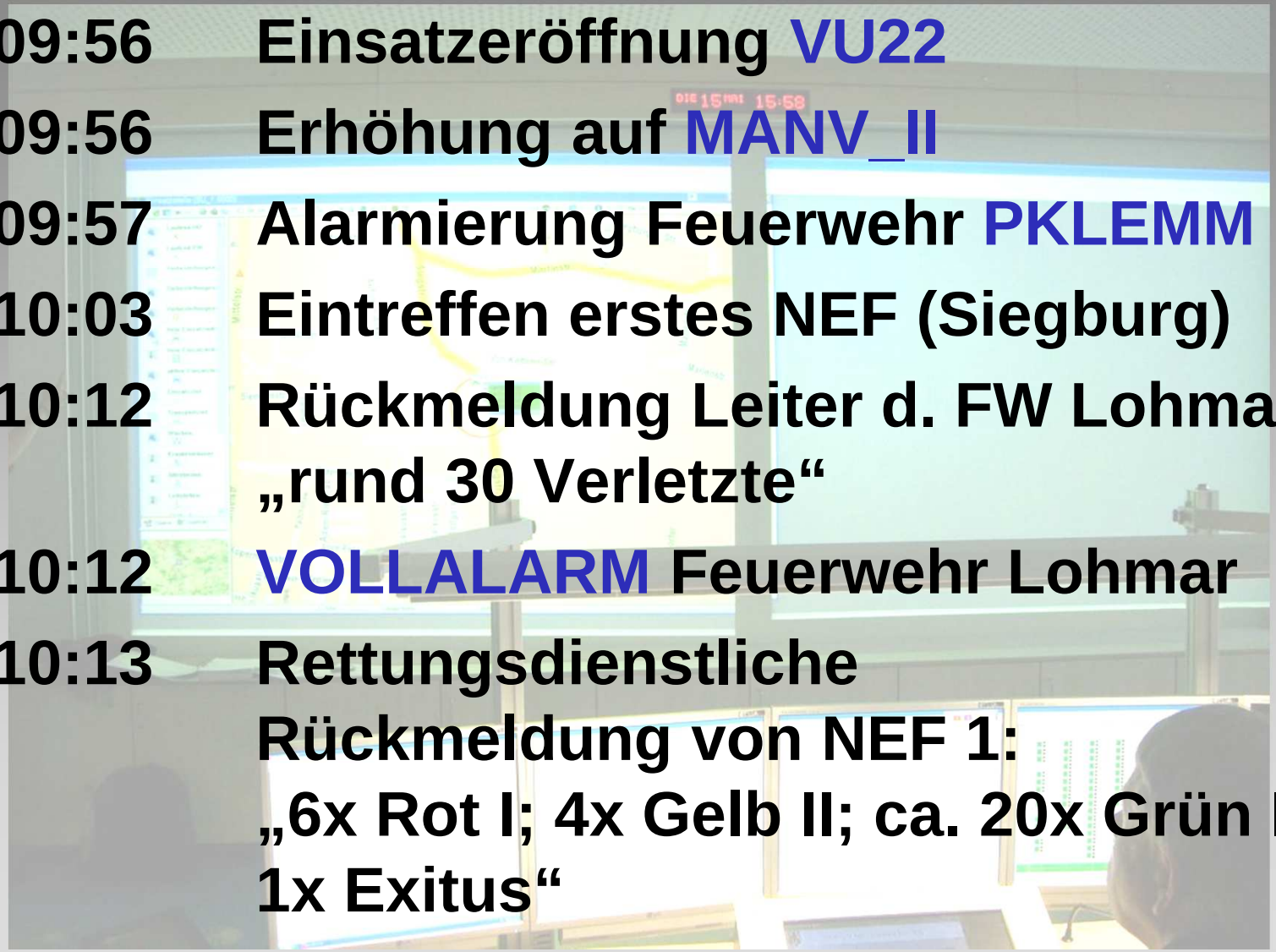


Busunfall – MANV-II Lohmar-Donrath

Alarmierung und Einsatzablauf

:rhein-sieg-kreis

- 09:56 Einsatzeröffnung VU22
- 09:56 Erhöhung auf MANV_II
- 09:57 Alarmierung Feuerwehr PKLEMM
- 10:03 Eintreffen erstes NEF (Siegburg)
- 10:12 Rückmeldung Leiter d. FW Lohmar: „rund 30 Verletzte“
- 10:12 VOLLALARM Feuerwehr Lohmar
- 10:13 Rettungsdienstliche Rückmeldung von NEF 1: „6x Rot I; 4x Gelb II; ca. 20x Grün III 1x Exitus“



Ersteindruck

:rhein-sieg-kreis

Busunfall – MANV-II Lohmar-Donrath

Ersthelfer

:rhein-sieg-kreis

- Bereits vor Eintreffen des Rettungsdienstes haben zahlreiche Ersthelfer gemeinsam mit den leichtverletzten Businsassen hervorragende Hilfe geleistet. Selbst eine Amputationsverletzung wurde fachgerecht versorgt.

Einsatzmittel Rettungsdienst

:rhein-sieg-kreis

- **15** RTW
- **3** RTH
- **8** NÄ
- **4** KTW

- GW-RettD, GW-San, AB-MANV
- MTF, Betreuungsdienst, PSU
- LNA v.D. (+1 dienstfreier),
  OrgL v.D. (+3 dienstfreie)

- ***Nach 30“ Minuten rund ¾ der Rettungsmittel am Ort!***

Busunfall – MANV-II Lohmar-Donrath

Verletzte

:rhein-sieg-kreis

- **34** Betroffene, davon **3** im PKW
- **5** Schwer(st)verletzte I
- **8** Mittelschwerverletzte II
- **20** Leichtverletzte III
- **1** Toter

Ergänzende und Ausgleichende Maßnahmen

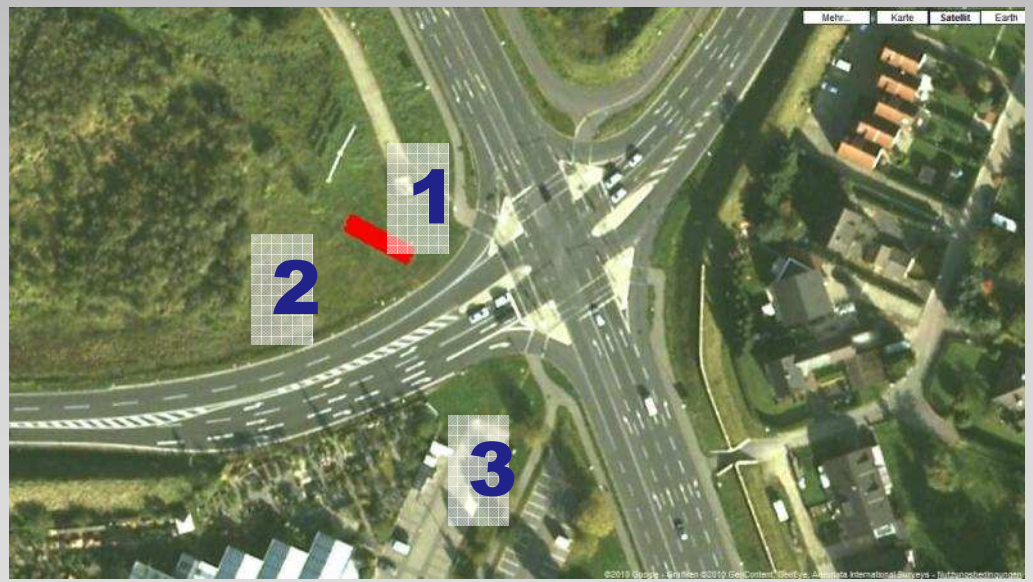
:rhein-sieg-kreis

- Leitstellenverstärkung
  von **3** auf **6** Disponenten.
- Besetzung entblößter Wachbereiche durch
  3 NEF und **4** RTW.
- Information KH / Erweiterung KH
  Kapazitäten, teilweise Vorgehen nach KH-Alarmplan

Einsatztaktik und Raumordnung

:rhein-sieg-kreis

- Primär wurde die Einsatzstelle in folgende Abschnitte unterteilt:
  - Bus mit den Bereichen Rot und Gelb **1**
  - Wiese mit dem Bereich Grün **2**
  - Bereitstellung Rettungsdienst **3**



Dynamische Führungsstruktur

:rhein-sieg-kreis

EL
1) StBI Lohmar
2) → stv. KBM

EAL RD
1) OrgL/LNA Rhein-Berg
2) → Dienstfreier OrgL / LNA vD
3) → OrgL / LNA vD

Disziplinierte Übergaben ohne Reibungsverluste!

Rettungsmittelhalteplatz
1) FF Lohmar
2) → Dienstfreier OrgL

Abschnitt Rot/Gelb
1) LNA/OrgL Rhein-Berg
2) → Dienstfreier OrgL

Abschnitt Grün
Dienstfreier OrgL

Busunfall – MANV-II Lohmar-Donrath

Foto links mit freundlicher Genehmigung: J.Hohenadel, Kölner Stadtanzeiger

Feuerwehr-Einsatz

:rhein-sieg-kreis

- Insgesamt **5** taktische Löschzüge der Städte Lohmar, Siegburg und Troisdorf mit **3** Rüstsätzen
- Betrieb Bereitstellungsraum durch 1 Löschgruppe
- Absuchen des Wäldchens durch 1 Löschgruppe
- ELW 2 mit IuK Gruppe des Rhein-Sieg-Kreises

Fotos mit freundlicher Genehmigung: J.Hohenadel, Kölner Stadtanzeiger

Busunfall – MANV-II Lohmar-Donrath

Registrierung und PASS

:rhein-sieg-kreis

- Die Personenauskunftstelle des Rhein-Sieg-Kreises wurde alarmiert. Es gingen zahlreiche Anrufe ein.
- Verletzte, Einsatzkräfte- und mittel wurden registriert. Insgesamt waren rund **175** Einsatzkräfte vor Ort.

Fahrzeugregistrierung

Deutsches Rotes Kreuz

atum:12.06.2010 Einsatzort:MANV 2 Lohmar RTM Platz Ramme Seite 2 von

Lf.-Nr.	Art	Rufname	Stärke	Bemerkung
15	KTW	RSK 17/85/01	0 / 0 / 2 / 2	DRK
16	ArztTrKW	GM 12/89/02	0 / 1 / 3 / 4	JUH
17	MTF	RSK 02/73/01	0 / 1 / 2 / 3	DRK
18	GW TeSI	RSK 02/59/01	0 / 1 / 2 / 3	DRK
19	RTW	GL 08/83/01	0 / 0 / 2 / 2	DRK
20	RTW	RSK 08/83/02	0 / 0 / 2 / 2	DRK
21	RTW	GM 12/83/02	0 / 0 / 2 / 2	JUH
22	PKW	RSK 11/18/03	0 / 0 / 2 / 2	DRK
23	KTW	RSK 11/85/01	0 / 0 / 2 / 2	DRK
24	N-KTW	RSK 14/86/01	0 / 0 / 3 / 3	DRK
25	RTW	RSK 05/83/04	0 / 0 / 2 / 0	DRK
26	RTW	RSK 17/83/03	0 / 0 / 2 / 2	DRK
27	NEF	RSK 00/82/01	1 / 1 / 0 / 2	DRK
28	NEF	RSK 01/82/01	1 / 1 / 0 / 2	Feuerwehr
29	ELW	RSK 12/11/02	1 / 1 / 1 / 3	DRK

1	0043	m		Schebler, Ralf	KH Sieglar	05-85/05
2	0044	m	3	Reustedt, Ronny	KH Beuel	MHD - Bus
3	0054	w		Becker, Hildegard	KH Porz	08.83/02
4	0212	m	3	Aderhoch, Hartmut	KH Sieglar	04/83/02
5	0213	m	2	Puhl, Andreas	KH Troisdorf	GL 02/83/01
6	0307	m	3	Bringmann, Gunter	KH Sieglar	14/84/02
7	0311	m	1	Bukowski, Klaus Jurgen	KH Mertheim	14/83/01 & GL02/82/01
8	0313	m	3	Vogel, Gerd	KH Siegburg	10/83/02
9	0526	m	3	Bode, Lutz	KH Bad Honnef	
10	0527	m	3	Schneider, Wolfgang	KH Eitorf	05/11/02

Noch Fragen?

:rhein-sieg-kreis

Foto mit freundlicher Genehmigung: J.Hohenadel, Kölner Stadtanzeiger