Straßenverkehrsamtsleiter Pütz berichtete, dass aufgrund der defizitären Kommunikation durch den Landesbetrieb Straßen.NRW Informationen zu Baumaßnahmen nur unzureichend oder verspätet bei ihm ankämen. Gleichwohl könne er die nachstehenden laufenden bzw. anstehenden Maßnahmen auf den verkehrsbedeutenden Straßen nennen:

1. Der Landesbetrieb Straßen.NRW (LB) hat „3 große Baustellen“ im linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis angekündigt, und zwar
 - Meckenheim: Fahrbahnerneuerung L 158 (Gudenauer Allee): kurz vor und in den Sommerferien 2016; zum Teil Vollsperrung an Wochenenden
 - Alfter: B 56 zwischen Ahrweg (K 12) und Stadtgrenze Bonn: voraussichtlich Sommer 2016; möglicherweise Vollsperrung wegen Vorgaben zur Absicherung und zur Verringerung der Bauzeit
 - Swisttal: L 182 zwischen Heimerzheim und AS Swisttal der A 61: ob eine Vollsperrung erfolge sei noch unklar; ein Zeitplan wäre auch noch nicht bekannt.

Zu diesen Maßnahmen sei der Hinweis der Straßenverkehrsbehörde an den LB am 16.02.2016 erfolgt, diese frühzeitig abzustimmen.

2. L 269 Sperrung wegen Windbruch

Diese Maßnahme sei Herrn Pütz am 09.02.2016, abends, durch die Stadt Bonn, Herrn Esch, übermittelt worden; Die Städte Bonn und Niederkassel hätten Sofortmaßnahmen (Absperungen in Mondorf und an der Zufahrt zur BAB 565) übernommen, da der LB keine Rufbereitschaft eingerichtet habe; die Sperrung konnte am Folgetag, den 10.02.2016, aufgehoben werden.

Eine Rückmeldung von LB sei erst auf Nachfrage erfolgt.

3. Lärmschutz an der A 61

Eine erste Anfrage an den LB erfolgte im Juli 2015; nach Erinnerungen sei folgendes am 17.02.2016 mitgeteilt worden:

- zu Rheinbach-Wormersdorf:

Hier werde der Lärmschutzentwurf (Technik+ Landschaftspflegerische Begleitplanung) und auch der Bauwerksentwurf für die Lärmschutzwand in 2016 fertiggestellt und die statische Nachrechnung laufe. Je nach Ergebnis würden hier evtl. weitere Bauwerksentwürfe für die Brücken erforderlich. Der genaue Baubeginn könne daher noch nicht benannt werden.

- zu Swisttal-Miel:

Die Bauvorbereitung für den Lärmschutz bei Miell sei angelaufen. Nach der Vegetationsperiode zu Ende 2016 wäre eine bauliche Umsetzung vorgesehen.

4. Baumaßnahmen B 478, Allner Brücke

Hierzu habe der Projektleiter Bau des LB am 01.02.2016 mitgeteilt, dass die Panfeststellung eingeleitet wurde; Einsprüche lägen vor. Der Baubeginn sei 2018 geplant. Die Maßnahme werde zurzeit von der Planungsabteilung des LB betreut. Weitere Details lägen dort nicht vor.

5. B 8, Ausbauende BAB 560 bis Landesgrenze

Über diese Anfrage habe sich der LB überrascht gezeigt. Ein katastrophaler Zustand sei aus Sicht des LB auf der B 8 nicht ersichtlich. Der Abschnitt 1 von der Landesgrenze bis zur L 171 sei in einem sehr guten Zustand. In den Abschnitten 2,3,4 (Ortslage Uckerath) und 5 seien im Herbst durch eine Tiefbaufirma Schadstellen saniert worden. Restarbeiten wären noch durchzuführen. Der LB gehe davon aus, dass in den betroffenen Bereichen in den nächsten drei Jahren keine weiteren Sanierungsmaßnahmen anstehen.

In der aktuellen Pressemitteilung des LB vom 02.03.2016 sei ausgeführt: dass ab 07.03.2016 nachts zwischen Hennef-Käsberg und Einmündung Büllesbach Fugen vergossen würden.

6. L 183 n In der telefonischen Rückmeldung des LB wurde auf die Anfrage der Straßenverkehrsbehörde vom 26.01.2016 nur mitgeteilt, dass Zahlen über gestiegene Belastungen noch nicht vorliegen würden.
7. Umleitung über K 12 n wegen Bauarbeiten am AK BN-Nord
Ohne beim Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreises bekannte Umleitungsplanungen (hier waren lediglich erste Überlegungen zur Umleitung über den Bonner Verteilerkreis - Potsdamer Platz- bekannt), seien die Arbeiten zunächst für Februar 2016 vorgesehen gewesen. Nach Verschiebung auf Ostern seien sie dann doch ab dem 27.02.2016 wieder geplant worden. Eine erste (notwendige) Einbindung des Rhein-Sieg-Kreises sei am 19.02.2016 erfolgt, denn die geplante Umfahrung über die K 12 n (klassifizierte Straße und ausgewiesene Umleitungsstrecke) bedurfte der Zustimmung. Im Rahmen der Zustimmung sei auch der Hinweis des Kreisstraßenbauamtes erfolgt, dass bei anschließenden Schäden eine entsprechende Entschädigung zu leisten sei.
Am 24.02.2016 sei nach Abstimmung mit der Bundesstadt Bonn der Hinweis an den LB zur Anpassung der Lichtsignalanlagen ergangen. In der Folge habe es danach 2 x witterungsbedingte Verschiebungen der Maßnahme gegeben. Bereits nach der ersten Verschiebung am 25.02.2016 habe die Straßenverkehrsbehörde nochmals auf die notwendigen Änderungen an den Ampelanlagen bis zum Beginn der Maßnahme hingewiesen. Inzwischen läge seit dem 02.03.16 eine Einladung zu einer weiteren Baubesprechung am 10.10.2016 vor.
8. Knoten Konrad-Adenauer-Damm / B 56;
Hierzu erfolge in der gemeinsamen PVA-Sitzung am 05.04.2016 ein Vortrag/eine Erläuterung zur Ampelschaltung im Bereich B 56/Konrad-Adenauer-Damm in Alfter und auch im Umfeld.

KVOR Pütz beklagte ausdrücklich die fortwährende fehlende, schleppende Kommunikation mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW.

SkB Schroerlücke wandte ein, dass die Ampelschaltung untereinander nicht optimal abgestimmt sei; dies sei das Hauptproblem.

KVOR Pütz wiederholte, dass diese Thematik in der gemeinsamen PVA-Sitzung am 05.04.2016 erläutert werde.