

Tischvorlage zum PYA am 21.04.16 zu TOP 5



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

An den Vorsitzenden des
Planungs- und Verkehrsausschusses des
Rhein-Sieg-Kreises
Ingo Steiner

Fraktionen, Gruppen

Kreistagsfraktion Rhein-Sieg

Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg

Telefon 02241 - 50737
Telefax 02241 - 53642

info@gruene-fraktion-rhein-sieg.de
www.gruene-fraktion-rhein-sieg.de

Siegburg, 21. April 2016

Antrag zu Tagesordnungspunkt 5
der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am 21. 4.2016

Ortsumgehung Uckerath (B8-G20-NW)

Der Rhein-Sieg-Kreis spricht sich für eine Streichung des Projekts B8-G20-NW aus. Die als Grundlage der Bewertung gewählte Linienführung ist vor Ort umstritten. Sie berührt FFH-, Naturschutz- und Landschaftsschutzgebiete, weshalb auch eine hohe Umweltbetroffenheit attestiert wird. Dennoch wird die Maßnahme in den VB eingestuft. Die Einstufung der städtebaulichen Bedeutung als „hoch“ wird zwar aufgrund der Verkehrsbelastung in Uckerath geteilt.

Dennoch würden Verkehrsprobleme und damit eine negative Betroffenheit mit der Maßnahme in Richtung anderer Wohngebiete verlagert, was sich so in der Bewertung nicht widerspiegelt. Die Nicht-Einbeziehung der Ausdehnung der Lkw-Maut auf Fahrzeuge ab 7,5 sowie ab 2018 auf alle Bundesstraßen in die Bewertung führt gerade bei dieser Maßnahme dazu, dass der Nutzen höher bewertet wird, als er im Planfall 2030 tatsächlich wäre, denn viele Lkw würden die heute noch mautfreie B 8 als Alternative zur A 3 sowieso meiden. Weiter weist der Kreis in diesem Zusammenhang auf mögliche Belastungen des südlichen Gemeindegebietes in Eitorf durch die OU B 8 Kircheib hin.

gez.
Martin Metz
Wilhelm Windhuis
Christian Gunkel

f.d.R.


Andrea Hauser