

Straßenverkehrsamtsleiter Pütz berichtete über die nachfolgenden Maßnahmen:

- A 3 - Fahrbahnsanierung zwischen AS Bad Honnef/Linz und AS Siebengebirge
Beginn: 04.10.2016, Dauer: 10 Wochen (bis voraussichtl. Mitte Dezember)
- B 56n - Fahrbahnsanierung zwischen Siegburg-Stallberg (Zeithstraße) und AS A 560
Beginn: 30.09./04.10.2016, Dauer: 10 Wochen (bis ca. Mitte Dezember)
Die Arbeiten erfolgen abschnittsweise. Die Anschlussstellen werden unter Vollsperrung über je ein Wochenende saniert. Der vierspurige Bereich bleibt je Richtung mit einer Spur befahrbar. Der nur zweispurige Abschnitt (zwischen B 484/Aulgasse und Zeitstraße) wird in der Sanierungsphase zur Einbahnstraße in Fahrtrichtung Lohmar. In Fahrtrichtung Sankt Augustin erfolgt die offizielle Umleitung über die B 507/A 3/B 484
- B 56 – Deckensanierung zwischen Alfter-Witterschlick und Bonn
Auf Drängen des Kreises und der Stadt Bonn wurden die Arbeiten in die Sommerferien vorverlegt und am 02.09.2016 abgeschlossen. In den Vorgesprächen wurden alle erdenklichen Beeinträchtigungen durchgesprochen und die Bauabschnitte sowie die Verkehrsführung darauf abgestellt. Die Baufirma hat jedoch die Abfolge der Abschnitte eigenmächtig verändert, was an zwei Tagen zu größeren Verkehrsbehinderungen geführt hat. Der Landesbetrieb verwies lediglich auf die bauausführende Firma. Durch das Engagement des Kreises wurde dies zeitnah korrigiert.
- B 56 – Neunkirchen-Seelscheid zwischen Pohlhausen und Heister
Grunderwerb: September 2016 bis März 2017
Fertigstellung der Ausführungsplanung: März 2017
Durchführung der Gehölzarbeiten: bis Februar 2017
- L 158 – Deckensanierung in Wachtberg/Gudenauer Allee
Die Mitte Juli durchgeführte Maßnahme sorgte beim DRK für Unmut, weil die Sperrung den Rettungskräften bzw. der Leitstelle nicht bekannt war. Der Landesbetrieb hatte diese Maßnahme aber bereits Mitte Mai mit allen zu beteiligenden Fachbehörden abgestimmt und auch die Rettungskräfte über Beeinträchtigungen informiert. Ursache für die Informationslücke war ein nicht flächendeckend kommunizierter Wechsel auf einen anderen E-Mail-Verteiler. Das Problem wurde inzwischen geklärt und kann so nicht wieder auftreten.
- L 123 – Sperrung bei Wachtberg-Arzdorf
Durch das Unwetter im Juni wurde das Brückenbauwerk so stark geschädigt, dass eine Sperrung erfolgte und eine Behelfsbrücke eingerichtet wurde.
10.09.2016: Baubeginn der neuen Brücke, voraussichtliche Fertigstellung Ende Oktober.
- K 14n – Ortsumgehung Wachtberg-Gimmersdorf
15.08.2016: Baubeginn des Brückenbauwerkes
Spätherbst 2016: Bau des Regenwasserversickerungsbeckens
2017: Straßenbau, Anfang 2018: geplante Verkehrsfreigabe
- Brückensanierungen im Großraum Bonn ab 2017/Konzept gegen den Kollaps
Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis wollen erneut gemeinsam mit den Arbeitgebern der Region versuchen, die täglichen Verkehrsspitzen zu entzerren und somit die zu erwartenden Verkehrsstaus so gering wie möglich zu halten.
Die schon 2014 bei der Sanierung der Fahrbahnübergänge auf der Nordbrücke

durchgeführte intensive Öffentlichkeitsarbeit ist auch bei den jetzt anstehenden Maßnahmen wieder vorgesehen.

➤ Semi-stationäre Messanlage

Hierüber wurde bereits in der letzten Sitzung berichtet. Die Anlage ist zwar beweglich, aber es handelt sich nicht um eine mobile Geschwindigkeitsmessanlage. Sie lässt sich nicht so einfach verschieben und ist insofern rechtlich den stationären Anlagen zuzurechnen, d.h. solche Anlagen könnten auch von der Kreisordnungsbehörde errichtet werden. Die Bezirksregierung schließt sich dieser Auffassung an. Der Kreis werde das Thema weiter verfolgen und einen möglichen Einsatz auf Kreisgebiet prüfen.

Abschließend informierte Herr Pütz, dass beabsichtigt sei, in die nächste Gemeinschaftssitzung mit Bonn am 02.11.2016 einen Vertreter des Landesbetriebs einzuladen.