

Herr Pütz, Leiter des Straßenverkehrsamtes, berichtete über den neuesten Stand bei den geplanten bzw. bereits begonnenen Maßnahmen

- Baumaßnahmen auf den Bundesautobahnen im Raum Bonn (2016-2018)
Eine Übersichtskarte und ein Zeitplan der Maßnahmen (Stand: 14.02.2017) sind auf der Internetseite des Rhein-Sieg-Kreises abrufbar (Bürgerservice/Aktuelles/rechte Spalte) und der Niederschrift als **Anlagen 3 und 4** beigelegt.
- B 56 Nordumgehung Siegburg: Fahrbahnsanierung zwischen Siegburg-Stallberg (Zeithstraße) und AS A 560

Die im Herbst verschobene Sanierung der Fahrbahn soll nun ab dem 24.03.2017 in mehreren Bauabschnitten über ca. 12 Wochen erfolgen. Einzelne Abfahrten (Aulgasse – L 16, Luisenstraße – L 333, Wilhelmstraße – L 332, A 560) müssen jeweils vorübergehend gesperrt werden. Die Bauabschnitte 2 und 3 bedeuten für den Verkehr den größten Einschnitt, da in dieser Zeit die B 56n zwischen den AS Lohmar (Aulgasse) und Siegburg-Stallberg nur in Richtung Much befahren werden kann. Das Straßenverkehrsamt hat sich dafür eingesetzt, dass diese Bauabschnitte in die Osterferien gelegt werden, um die Beeinträchtigung mit der ferienbedingten schwächeren Verkehrsnachfrage zu kompensieren. In der letzten Woche hat Straßen.NRW mitgeteilt, dass die Einbahnstraßenregelung 3-4 Wochen dauern wird. Umleitungsverkehre wird es auf folgenden Routen geben:

- Hauptroute ab Pohlhausen (B 507 - A 3 - B 484 bzw. A 560);
durch eine geänderte Ampelschaltung wird der Linksabbiegerstrom auf die B 507 gestärkt.
- Nebenroute ab Lohmar-Heide (K 13 – B 507);
eine geplante Kanalsanierung wurde in die Herbstferien verschoben.

- L 312 zwischen Windeck-Neuenhof und Ruppichterorth-Ennenbach
Die Fahrbahnsanierung soll im Mai 2017 beginnen.
- L 317 zwischen Ruppichterorth-Schönenberg und Eitorf-Halft
Die für 2017 geplante Sanierung hat sich auf 2018 verschoben, da die Straße – auch wenn sie in keinem optimalen Zustand ist - auf Grund der geringen Verkehrsbelastung für Straßen.NRW keine Priorität hat.
- L 333: Apolloniakurve in Windeck-Dattenfeld
Die Sanierung ist inzwischen abgeschlossen, so dass die Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h wieder angeordnet werden kann.
- B 256 zwischen Windeck-Rosbach und Waldbröl
Es mussten 3 Maßnahmen, nämlich die Baumaßnahme auf der B 256, die Sanierung auf der K 32 und die Kanalsanierung auf der Rathausstraße aufeinander abgestimmt werden.
- K 10 zwischen Lohmar und Troisdorf-Altenrath
Der in der letzten Sitzung zurückgezogene SPD-Antrag zur Beleuchtung des Radweges entlang der K 10 wurde, wie gewünscht, an die Stadt Troisdorf weitergeleitet.
- A 3 zwischen AK Bonn/Siegburg und AS Lohmar
Geplant ist eine grundlegende Sanierung der Fahrbahn/Brücken und Lärmschutzmaßnahmen. Die Fahrbahnsanierung soll möglicherweise 2018 beginnen.

Die Abstimmung mit dem Landesbetrieb steht noch aus. Zurzeit laufen die vorbereitenden Maßnahmen (Verstärkung der Brückenbauwerke).

Am Wochenende 06.05. (Samstag), 22.00 Uhr bis 08.05.2017 (Montag), 5.00 Uhr ist voraussichtlich eine Vollsperrung der A 3 auf dem gesamten Streckenabschnitt erforderlich. Die Umleitung soll über die A 560 und die B 56n (Nordumgehung Siegburg) erfolgen.

- A 560 zwischen AS Hennef und AS Siegburg
In 2017 soll auf weiten Teilen eine Fahrbahnsanierung stattfinden. Details sind noch unbekannt und müssen noch mit dem Landesbetrieb abgestimmt werden.
- Kreuzung B 56/L 113 in Alfter-Impekoven / festgestellte Unfallhäufungsstelle
Zur Vermeidung weiterer Unfälle werden die Linksabbieger von der B 56 in die L 113 bzw. in die K 12 (Ahrweg) künftig separat freigegeben. Die geänderte Signalplanung wurde Anfang des Jahres gegenüber dem Landesbetrieb angeordnet. Die Umsetzung ist bis Ende April zugesagt.
- L 183n: Verbindung zwischen K 12 und Gewerbegebiet Bornheim
Der Landesbetrieb verneint einen direkten Zusammenhang zwischen der Eröffnung der L 183n und der festgestellten (leichten) Verkehrszunahme auf der Achse L 113n/K 12n und sieht sich deshalb auch nicht in der Pflicht, eine Neuausrichtung der Lichtsignalanlagen auf der K 12n zu veranlassen. Er habe allerdings signalisiert, zumindest eine anteilige finanzielle Verantwortung zu übernehmen.
- L 183/L 183n – Drei neue Unfallhäufungsstellen
 - L 183n/Hohe Straße
 - L 183n/L 183/ K12 – Kreisverkehr in Alfter
 - L 118/L 183n/L 281 – „Porta-Kreuzung“

Die Polizei hat hier im Jahr 2016 vor allem Unfälle durch Rotlichtverstöße und Vorfahrtsmissachtungen festgestellt. Die Unfallkommission werde zeitnah Ortstermine durchführen, um über mögliche Änderungen an den Lichtsignalanlagen zu sprechen.

- K 14n: Ortsumgehung Wachtberg-Gimmersdorf
Der Beginn der Baumaßnahme ist für Mitte/Ende August vorgesehen. Die Straße wird in 4 Bauabschnitten hergestellt und soll innerhalb von 15 Monaten abgeschlossen sein.
- Lkw-Navigation
Die Projektbeteiligten von „mobil-im-rheinland“ wollen in Zusammenarbeit mit den Kreisen, Städten und Gemeinden eine Lkw-Navigation einrichten. Ziel ist es, nicht nur nicht geeignete Strecken aus den bisherigen Navigationssystemen herauszunehmen, sondern vor allem auf Vorrangrouten hinzuweisen. Herr Pütz hat in der HVB-Konferenz berichtet und für die aktive Mitarbeit der Kommunen geworben.
- Zusammenarbeit mit Straßen.NRW
Herr Pütz berichtet, dass die Zusammenarbeit mit dem Landesbetrieb nach wie vor verbesserungswürdig ist. Es ist nun zunächst noch einmal ein Treffen mit einem Projektleiter von Straßen.NRW auf „Arbeitsebene“ vorgesehen. Ggf. soll anschließend über Herrn Dezernent Jaeger ein Gespräch zwischen Landrat und dem Verkehrsministerium angeregt werden, um auf diesem Wege auf den Landesbetrieb und seine Öffentlichkeitsarbeit einzuwirken.

Der Vorsitzende, Abg. Steiner, dankte Herrn Pütz für den Bericht und begrüßte insbesondere den Hinweis auf die Lkw-Navigation. Bei diesem Thema gebe es großen Handlungsbedarf, der durch Ortskenntnisse unterstützt werden könne. Er hoffe sehr, dass sich die Kommunen aktiv beteiligen und an Vorrangrouten mitwirken.

Abg. Tendler bat darum, künftig den Bericht von Herrn Pütz schon vor der Sitzung schriftlich zur Verfügung zu stellen. Dann könne man ggf. auch Fragen vorbereiten.