

Begründung:

Im Bereich der Doppelkirche in Schwarzhemdorf führt die Engstelle an der Klostermauer dazu, dass auf der Linie 550 nur Standardlinienbusse eingesetzt werden können. Aus Kapazitätsgründen wäre es von großem Vorteil diese Engstelle zu beseitigen, um Gelenkbusse einsetzen zu können.

Alternativ kann auch der Linienweg der Linie 550 verändert werden, um die Linie schnellstmöglich mit Gelenkbusen bedienen zu können. Die Linie 550 würde von Mondorf kommend ab der Haltestelle „BN-Stiftsstraße“ weiter auf der Niederkasseler Straße bis zur Clemensstraße fahren, dort rechts in die Clemensstraße abbiegen und mit dem Erreichen der Haltestelle „Schwarzhemdorf Schule“ wieder den heutigen Linienweg erreichen. Diese Variante führt dazu, dass die Haltestelle „Schwarzhemdorf Kirche“ nicht mehr von der Linie 550 sondern nur noch von Linie 640 (Bonn Hbf. – Beuel – Schwarzhemdorf – Geislar – Menden – Mülldorf – Siegburg) bedient wird.

Durch einen Linientausch der Linien 501 (Siegburg Bf. – Troisdorf – Sieglar – Eschmar – Bergheim – Mondorf – Rheidt - Niederkassel – Ranzel – Lülldorf [weiter als Linie 164] Langel – Zündorf – Wahn Bf.) und der Linie 550 zwischen Ranzel und Wahn könnten zudem weitere Verbindungen zwischen Bonn und Lülldorf entstehen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Oliver Krauß

Marcus Kitz

Michael Schroerlücke

Wilhelm Windhuis

f.d.R.

Andreas Grünhage