Tischvorlage zu TOP 9.5

Angebotsverbesserungen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017

Kostenberechnung

Für die in TOP 9.5 dargestellten Maßnahmen hat die RSVG eine Kostenberechnung erstellt. Dabei handelt es sich um

- 1) die Linie 556 (Siegburg – Lohmar – Rösrath);
- 2) die Linien SB56 (Siegburg – Seelscheid – Much – Marienfeld), TaxiBus 534 (Litterscheid – Winterscheid – Neunkirchen) und den AST-Verkehr Neunkirchen-Seelscheid;
- 3) die Linie 577 (Siegburg – Neunkirchen – Much) sowie
- 4c) unter sonstiges, die Linien 517 und 518 in Hangelar mit kleinräumigen Änderungen und Umstellung der Linie 518 auf TaxiBus.

In TOP 9.5 sind bei den Berechnungen stets die Fahrplankilometer aufgeführt, d.h. bei TaxiBus-Verkehren unabhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme. Die Kostenkalkulation der RSVG berücksichtigt dagegen bei TaxiBus-Verkehren die bestehende bzw. erwartete Inanspruchnahme. Dadurch ergeben sich einerseits höhere Kilometerzuwächse für die Maßnahme 534/SB56 (partielle Umstellung TaxiBus auf Bus), andererseits aber Einsparungen bei den Linien 517/518 (partielle Umstellung Bus auf TaxiBus).

Die Maßnahmen unter Punkt 1), 3) und 4c) sollen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 realisiert werden:

Linie	Kilometer	Kosten
556	+45.000	+117.500 €
577	+32.000	+83.500 €
517	-33.900	-87.800 €
518	-26.000	-68.800 €
Summe	+17.100	+44.400 €

Die Maßnahme unter Punkt 2) wurde als Vorsichtsmaßnahme konzipiert, da die RSVG zum jetzigen Zeitpunkt weiterhin nach einer Ersatzlösung für den TaxiBus-Betrieb sucht. Es wird daher empfohlen, über diesen Punkt in der nächsten Sitzung abschließend zu entscheiden:

Linie	Kilometer	Kosten
534	-13.800	-36.000 €
SB56*	+121.500	+317.000 €
Summe	+107.700	+281.000 €

* +61.500 km/a für die Umstellung der bestehenden TaxiBus-Fahrten zwischen Marienfeld und Seelscheid in Busfahrten zzgl. +60.000 km/a (vgl. Vorlage) für die Verlängerung dieser Fahrten von Seelscheid nach Siegburg.

Zusätzliche Fahrgeldeinnahmen sind in der Kostenberechnung nicht enthalten.