

Vorbemerkungen:

Zur Verbesserung der rechtsrheinischen SPNV-Anbindung der Stadt Bonn an den Flughafen Köln/Bonn wird die bislang in Troisdorf endende S-Bahnlinie S 13 bis Bonn-Oberkassel verlängert. Die Maßnahme ist Bestandteil der Infrastrukturmaßnahme „3/4-gleisiger Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel“, die zu einer Vielzahl von Verbesserungen im Bahnverkehr im Bereich Köln/Bonn führt. Der Baubeginn erfolgte am 29.11.2016. Die voraussichtliche Inbetriebnahme soll nach dem mit der Deutschen Bahn AG vereinbarten Rahmenterminplan nach einer Bauzeit von 12 Jahren im Dezember 2028 erfolgen.

Erläuterungen:

Beim Dialogforum von Straßen.NRW „bonn.bewegt“ am 10.01.2018 wurden von Vertretern der DB Netz AG die anstehenden Baumaßnahmen im Schienennetz der Region erläutert. Dabei stellte sich heraus, dass es im Rahmen der Sanierungsmaßnahmen für die Schnellfahrstrecke Hannover – Würzburg und dadurch notwendiger Umleitungsverkehre für Güterzüge im Nord-Süd-Verkehr konzerninterne Überlegungen gibt, geplante Baumaßnahmen auf den Rheinstrecken zu verschieben. Dies würde auch zu mehrjährigen Bauunterbrechungen und einer verspäteten Fertigstellung bei der Ausbaumaßnahme der S-Bahnlinie S 13 führen.

Um erhebliche Nachteile für die gesamte Region zu verhindern, haben sich der NVR, die Stadt Bonn und der Rhein-Sieg-Kreis in einem gemeinsamen Schreiben vom 15.01.2018 (**Anhang 1**) an den Vorstand der DB Netz AG und das Verkehrsministerium NRW dafür eingesetzt, dass die S 13 Bauarbeiten zügig fortgesetzt werden.

Mit Antwortschreiben vom 18.01.2018 (**Anhang 2**) teilt die DB Netz AG mit, dass zum aktuellen Zeitpunkt noch keine Auswirkungen auf die Baumaßnahme „Ausbau S 13“ feststehen. Zurzeit laufen detaillierte Untersuchungen zu möglichen Umleitungsstrecken im Rahmen der Sanierungsmaßnahmen für die Schnellfahrstrecke Hannover – Würzburg. Die Deutsche Bahn rechnet mit ersten validen Ergebnissen bis Mitte des Jahres.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)