

Landrat des Rhein-Sieg-Kreises  
Herrn Sebastian Schuster  
im Hause

**nachrichtlich**  
Fraktionen

25.01.2018

**Anfrage zur nächsten Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am  
22.02.2018**

Ampelschaltung Kreuzung B56/L113/K12 in Alfter-Impekoven

Sehr geehrter Herr Landrat,

im Herbst letzten Jahres wurde die Ampelschaltung an o.g. Kreuzung mit eigenen Grün-Phasen für Linksabbieger ergänzt. Hintergrund ist die Entschärfung der Unfallhäufungsstelle.

Seitdem kommt es im morgendlichen Berufsverkehr aber zu extrem langen Rückstaus von der Kreuzung durch den Kottenforst bis ins 4,5 km entfernte Swisttal-Buschhoven. Von dort geht es dann für die BerufspendlerInnen nur noch im Schrittempo Richtung Bonn. Von diesem neu aufgetretenen Stau ist auch die RVK-Linie 845 betroffen, die nun regelmäßig mit deutlichen Verspätungen am Bonn Hauptbahnhof eintrifft. Auch im Feierabendverkehr kommt es zu Rückstaus, diese scheinen aber deutlich geringere Ausmaße zu haben.

Die SPD-Fraktion bittet die Kreisverwaltung, das Straßenverkehrsamt und Straßen NRW um eine ausführliche Bewertung der Situation und Darstellung möglicher Optimierungen, die die Verkehrssicherheit der Kreuzung gewährleisten, nicht aber solche Auswirkungen auf den Berufsverkehr entfalten.

Möglicherweise muss in einem ergebnisoffenen Prozess gemeinsam nach Alternativlösungen gesucht werden. Geprüft und diskutiert werden könnten:

- Umbau der Kreuzung zu einem Kreisverkehr
- Linksabbiegerverbote (ggf. zeitlich begrenzte)

- Umbau der Kreuzung, sodass ein zweispuriger Verkehrsfluss auf der B56 im Berufsverkehr ermöglicht wird (morgens Richtung Bonn, abends aus Bonn raus)

Außerdem bitten wir um eine aktuelle Sachstandsdarstellung zu den Ausbauplänen der B56 zwischen o.g. Kreuzung und der Kreuzung B56/Alma-Brücke/Konrad-Adenauer-Damm.

Mit freundlichen Grüßen  
gez. Dietmar Tendler, Folke große Deters, Susanne Sicher, Tobias Leuning (SKB)  
und Fraktion

i. A.

A handwritten signature in blue ink, reading "C. Engler". The signature is written in a cursive, flowing style.