

Vorstellung des Projekts

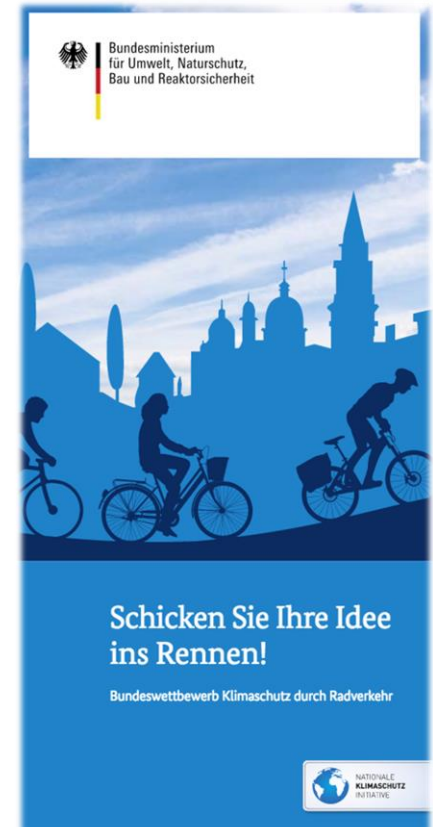


im Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises
22.02.2018

Christian Seul, Projektkoordinator

„Klimaschutz durch Radverkehr“

- Ziel: Ausbau des Radverkehrs in klar definierten, abgrenzbaren Gebieten
→ **Emissionsminderung**
- Themenbereiche: **Alltagsmobilität, Tourismus, Wirtschaftsverkehr**
- Zielgruppe: v. a. **Kommunen u. kommunale Unternehmen**
- bis zu **90% Förderung**



Projektidee

- Aufbau eines **regionalen E-Bike-Verleihsystems** im linksrh. Rhein-Sieg-Kreis zur **Ergänzung und Aufwertung des ÖPNVs**
- Pro Kommune zunächst **eine freistehende E-Bike-Station** mit **10 Leih-E-Bikes**
- Kombination von **Alltagsmobilität** und **Freizeitverkehr**
- Verbundprojekt zwischen **Kommunen, Kreisen und RVK**







GEMEINDE ALFTER



Gemeinde
WEILERSWIST



Gemeinde Wachtberg



GEMEINDE
SWISTTAL

STADT



RHEINBACH
Der Bürgermeister



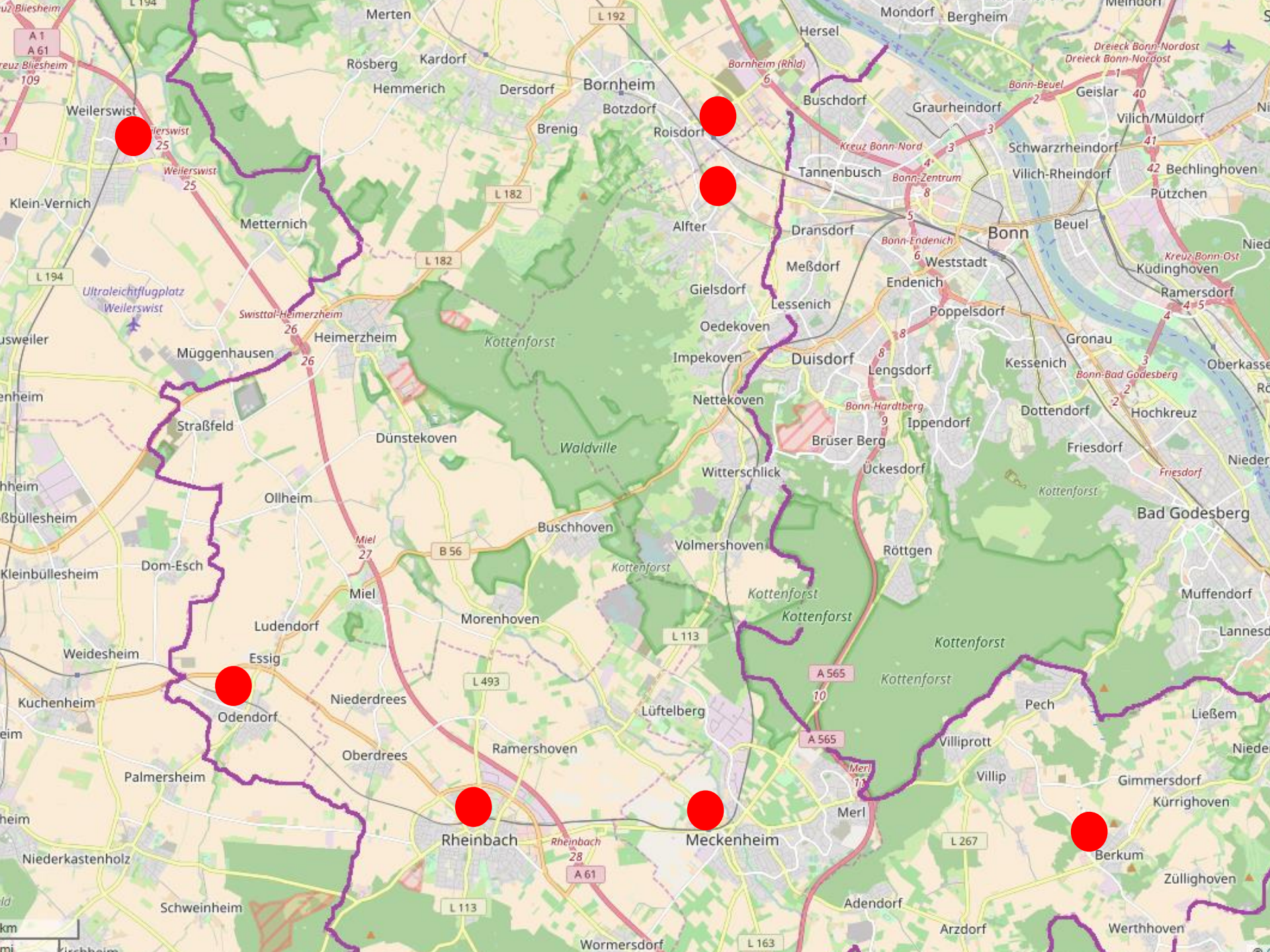
Gemeinsame Pressemitteilung

vom 19. Dezember 2017

Kommunen und RVK erhalten Fördermittel für Aufbau eines E-Bike-Verleihsystems

Die sechs Städte und Gemeinden des linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreises, die Gemeinde Weilerswist im Kreis Euskirchen und die Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) haben eine Förderzusage des Bundesumweltministeriums für die Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems erhalten.

Die RVK plant im Verbund mit den sieben Kommunen Alfter, Bornheim, Meckenheim, Rheinbach, Swisttal, Wachtberg und Weilerswist die Einrichtung eines stationsgebundenen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der linksrheinischen Region des Großraums Köln/Bonn. Ziel des Vorhabens unter dem Titel "RVK e-Bike" ist es, den Menschen



1.

Weitere **Alternative** im Bereich des ÖPNV schaffen!

altbewährt:

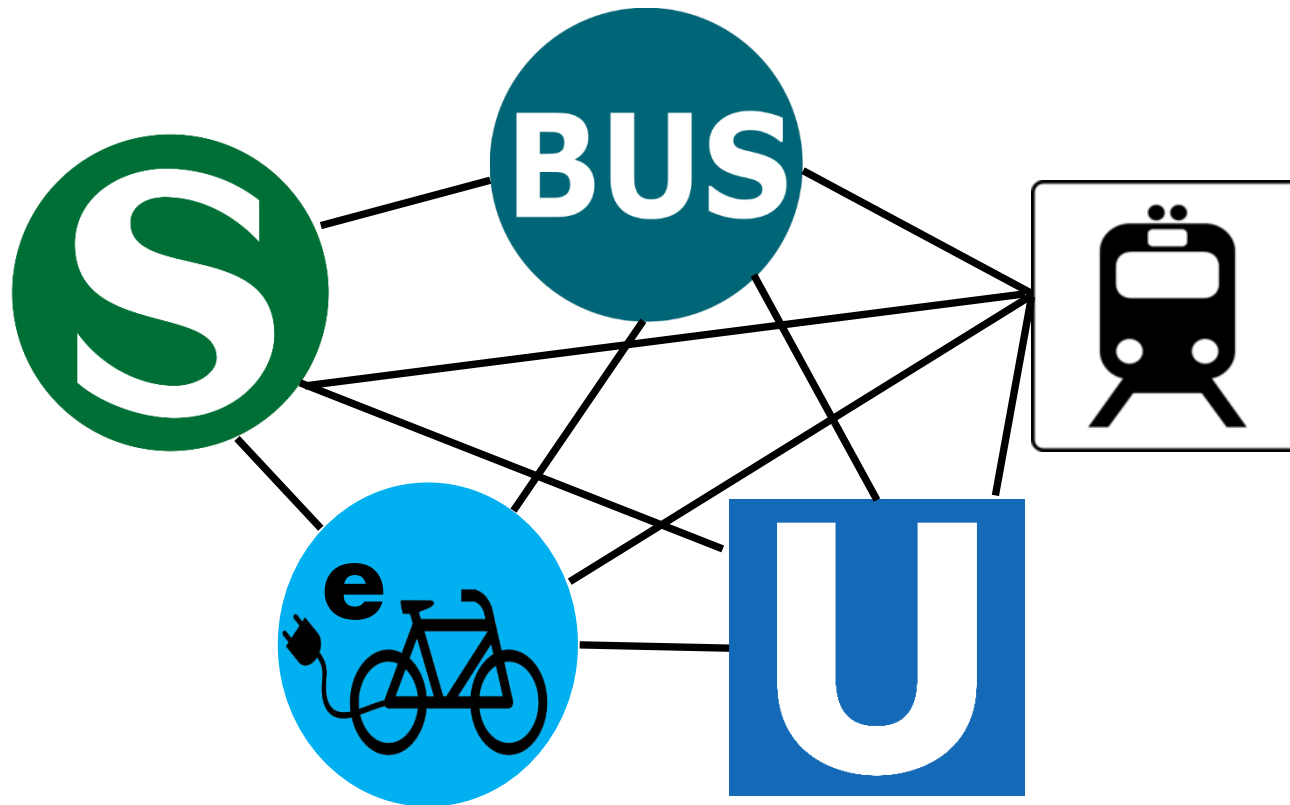


neu:



Ziele

Konkret: Vernetzung klimafreundlicher Verkehrsmittel im Umweltverbund



2.

Beitrag zu Erreichung der **Klimaschutzziele**



3.

Ausbau der **interkommunalen Vernetzung**



4.

Freizeitverkehr / Nahtourismus und lokale Wirtschaft stärken



Ziele

Verbundenes Projekt: Die „Apfelroute“



Wir bewegen die Region

Stand: Februar 2018

Zielgruppen

- **Berufspendler (RSK → Köln / Bonn)**
 - bisherige P&R-Nutzer
 - bisherige Autofahrer auf dem Gesamtweg
 - bisherige ÖPNV-Nutzer auf dem Gesamtweg
- **Studenten, Heimarbeiter, Freiberufler**
- **„Jedermann“** (Hausfrauen/-männer, Senioren, etc.)
- **Naherholungssuchende** (insb. an Wochenenden / Feiertagen)

Angedachtes Tarifmodell

	<u>Standard</u>	<u>VRS-Abonnenten</u>
<u>Tag-Tarif</u> (60 Min.)	3,00 €	2,00 €
<u>Tag-Tarif</u> (24h)	18,00€	16,00€
<u>Übernacht- tarif</u> (von 17h - 8h)	3,00 €	2,00 €

Kooperationsmodell

RVK

- Zentrale Koordination
- Markengeber
- Kundenstamm
- Öffentlichkeitsarbeit/ Marketing
- Finanzierung



Kommunen / Kreise

- Flächenbereitstellung
- Finanzierung
- Öffentlichkeitsarbeit / Bewerbung des Angebots



Dienstleister XY

- Betrieb
- Bereitstellung Hard- und Software
- Wartung, Hosting, Service



Touristische Vermarktung

Finanzierung

Einmalige Investitionskosten

Kommunen

(Eigen- und
i.d.R. 90% Fördermittel)

+

RVK

(Eigen- und
70% Fördermittel)

Laufende Betriebskosten

RVK

(über ihre
Eigentümer -
unter Verrechnung
der Einnahmen!)

Kosten

Investition

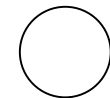
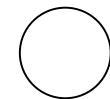
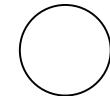
- pro Station inkl. 10 Leih-E-Bikes **ca. 50 T€**
- sonst. Investitionskosten (Software, etc.) **ca. 25 T€**
- Öffentlichkeitsarbeit, Kommunikation **ca. 30 T€**

Betrieb

- erst nach Ausschreibung u. Verhandlungen mit Betreiber **konkret bezifferbar**

Aktueller Projekt-Sachstand

- **Projektidee und Förderanträge** eingereicht
- **Förderzusage / Zuwendungsbescheide** erhalten
- **Ausschreibung für Betreiber** veröffentlichen
- **Betreiber** beauftragen
- **Projektumsetzung / Betriebsstart**
(anvisiert: Frühjahr 2019)



Vielen Dank!

Ihre Fragen, Meinungen, Anregungen, etc.

Christian Seul
Regionalverkehr Köln GmbH
0221 1637 - 885
christian.seul@rvk.de

Wir bewegen die Region

Stand: Februar 2018