



# Radwege an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis

Bedarfsanalyse  
Präsentation im Ausschuss für  
Planung und Verkehr

Siegburg, 22.02.2018



# Agenda

heute

- Anlass und Ziel
- Erläuterung der Vorgehensweise
- Feststellung des Bedarfes

später

- Untersuchung hinsichtlich Kosten und Umwelt,  
Priorisierungsvorschlag
  - Beschluss im Ausschuss für Planung und Verkehr,  
Haushaltsanmeldungen
- 

# Infrastruktur

## Radverkehrsanlagen

### Kreisstraßenbau

Netzlänge 257 km,  
davon 42 km mit Radwegen im  
Außerortsbereich (16%)

Vgl. NRW gesamt:

Radwege an Bundesstraßen 57%

Radwege an Landesstraßen 43%

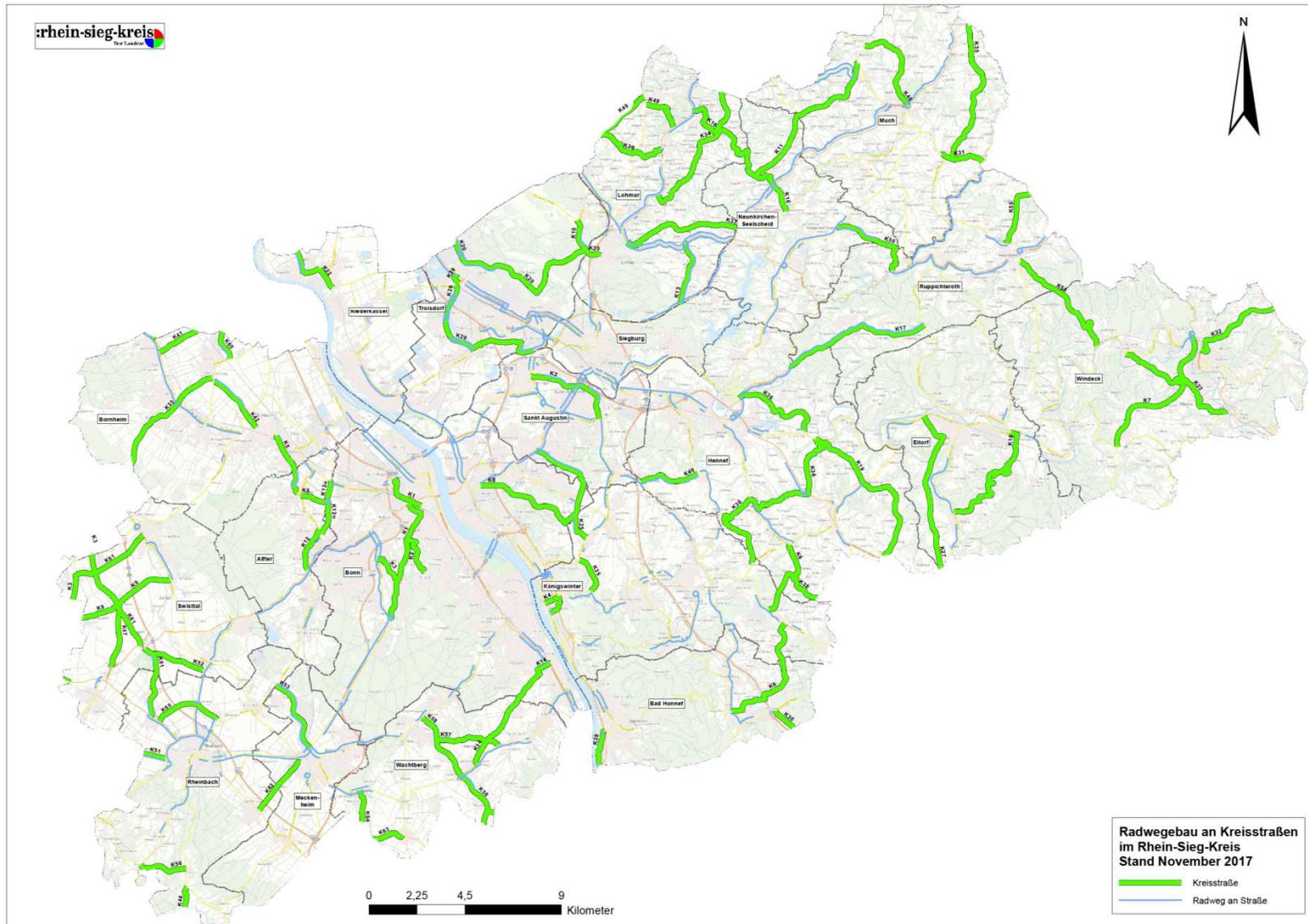
Radwege an Kreisstraßen 19%

Datenbasis: BMVBS 2013

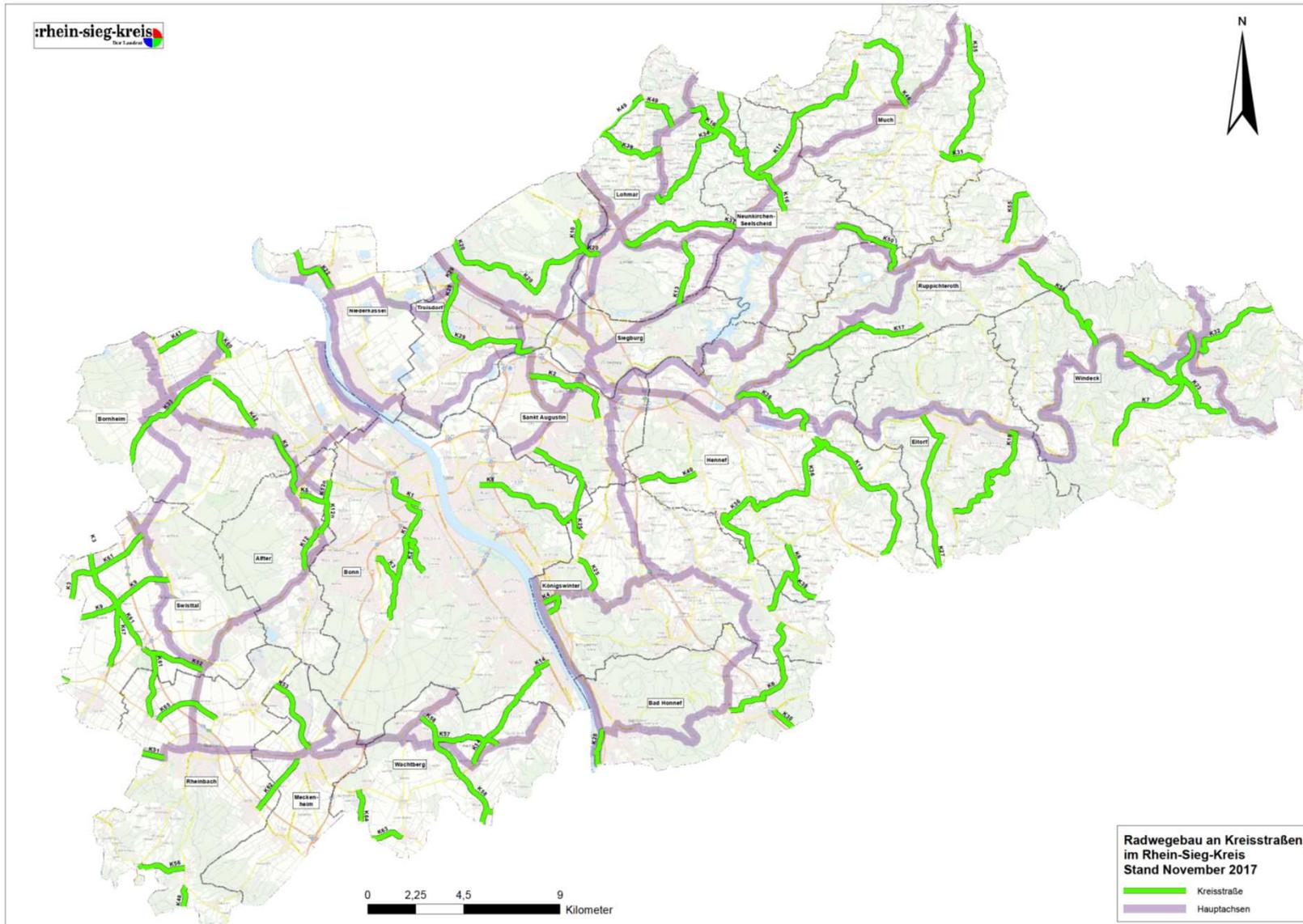
Ziel: Anteil erhöhen mit sinnvollen  
Netzergänzungen und  
Lückenschlüssen



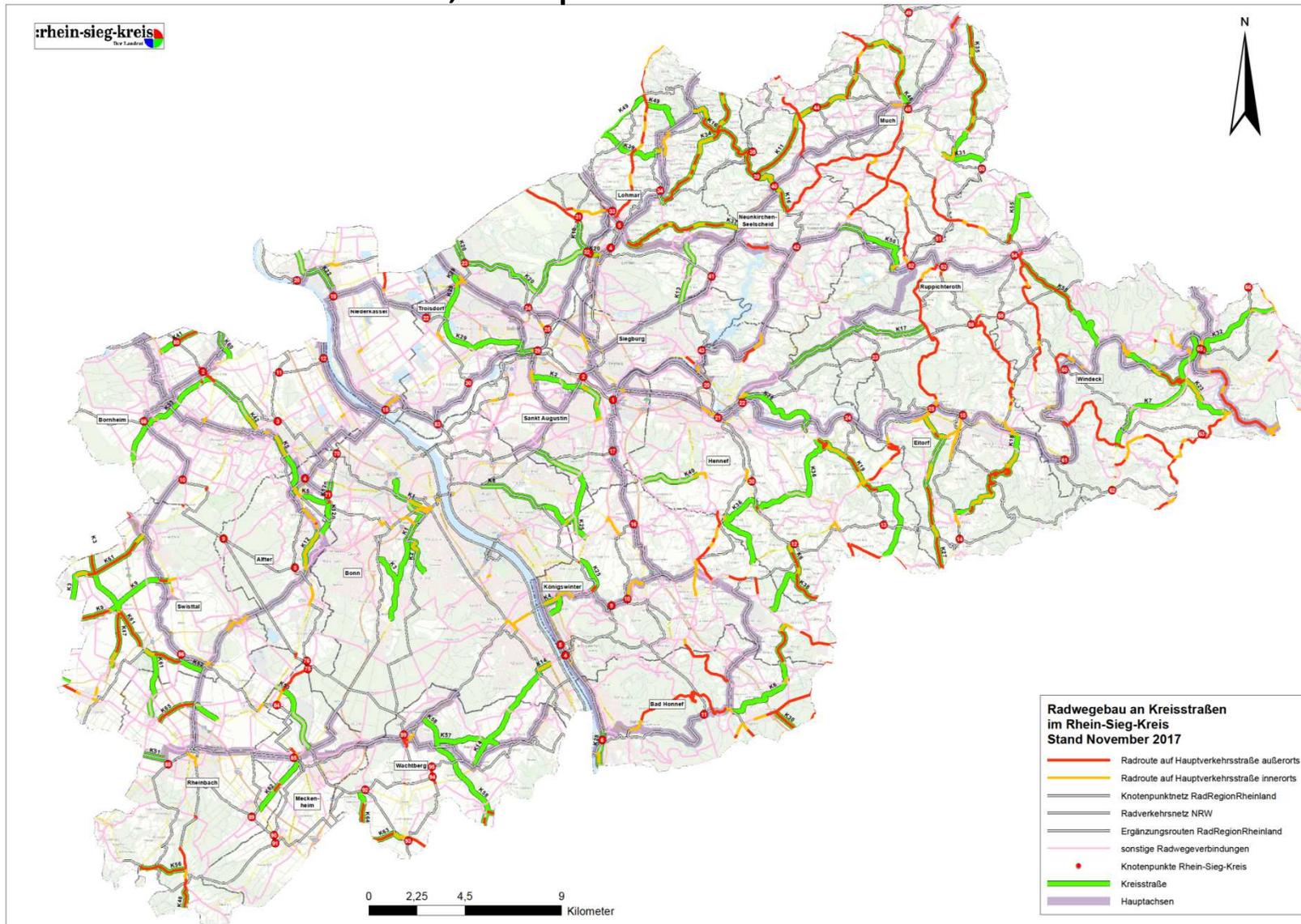
# Kreisstraßen



# Kreisstraßen und Hauptachsen



# Kreisstraßen, Hauptachsen und Radrouten





## Übertragung der relevanten Abschnitte in eine Tabelle:

- Spalten mit: Art des Radverkehrsnetzes, Themenroute, Verkehrsbelastung (Kfz/Rad)

### Kriterien Bedarf eines Radweges:

- Unfallhäufungsstelle nicht betroffen
- Radverkehrspotenzial (z.B. Modal split in der Kommune, Steigungsverhältnisse)
- ERA (Empfehlung für die Anlage von Radverkehrsanlagen 2010) der Forschungsgemeinschaft für Straßen- und Verkehrswesen
- Richtlinie für den Bau von Radverkehrsanlagen an Kreisstraßen des Rhein-Sieg-Kreises

# ERA 2010:

Tabelle 19: Entwurfsklassen nach den RAL und Radverkehrsführung an Landstraßen

Entwurfsklasse nach den RAL	Betriebsform	Führung des Radverkehrs	Hinweise
EKL1	Kraftfahrstraße	straßenunabhängig	zur straßenunabhängigen Führung vgl. Abschnitt 1.2
EKL2	allgemeiner Verkehr	straßenunabhängig oder fahrbahnbegleitend	
EKL3	allgemeiner Verkehr	fahrbahnbegleitend oder auf der Fahrbahn	fahrbahnbegleitende Radwege sinnvoll bei DTV > 2.500 Kfz/24 h (bei $V_{zul} = 100$ km/h) oder DTV > 4.000 Kfz/24 h (bei $V_{zul} = 70$ km/h) oder soweit besondere Netzbedeutung nachgewiesen (vgl. Abschnitt 1.2)
EKL4	allgemeiner Verkehr	auf der Fahrbahn	fahrbahnbegleitende Radwege sinnvoll, soweit besondere Netzbedeutung nachgewiesen (vgl. Abschnitt 1.2)

## Sonstige Kriterien:

- Schüler- oder erheblicher Freizeitradverkehr
- Schwerverkehrsanteil, unübersichtliche Linienführung, Steigung größer 4%, ungünstige Fahrbahnbreiten



# Radverkehrsrichtlinie des RSK:

## Außerorts,

bei Überschreitung der nachstehenden Verkehrsbelastungen, wobei sportlich orientierte Radfahrer / -gruppen, mit Ausnahme bei Radfahr- oder Schutzstreifen, nicht berücksichtigt werden, weil diese erfahrungsgemäß Radwege, insbesondere gemeinsame Rad-/Gehwege, nicht benutzen.

Kfz/d	1000	2000	3500	5000	7500	10000	15000
Rad/d	550	275	155	110	70	55	35
Rad/h	110	55	30	20	15	10	7

## Sonstige Kriterien:

- an kurvenreichen und unübersichtlichen Strecken ab 2.500 Kfz/24h und 70 km/h
- Lückenschluss bzw. Erweiterung bestehender Radwege
- Zufahrten zu verkehrserzeugenden Einrichtungen
- Förderung der Naherholung
- Unfälle

# Fest eingeplante Maßnahmen

Kreis- straße	Kom- mune	Abschnitt	Länge m	Besonderheiten
6	KÖ	1= Höhenweg-Himberg	570	Neuanlage eines geschotterten Weges getrennt von der Straße mit Hochbord
18	EI	1=Mühleip-Linkenbach (Eitorf)	650	
33	BOR	3=Sechtem/L190-Kaiserstraße (Bornheim)	40	Kreisverkehr im Zuge der L190 mit Ortsumgehung (Baulast Straßen.NRW)
36	HE	5=Allner-Lauthausen	950	
36	HE	1=Kurscheid-Westerhausen (Hennef)	660	
58	WA	4=Villip-L158	300	

## Abstimmung mit den Kommunen 17.01.2018

- hohes Interesse mit einer Erwartungshaltung
- Diverse Nachmeldungen von sonstigen und wichtigen kommunalen Radrouten
- Bedarfseinstufung zumeist einvernehmlich
- wichtige sonstige Hinweise

Radwegbau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis  
 Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

lfd. Nr.	Kreis- straße Kom- mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsroute	Sonstige Radroute	Themerroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h Rad / 24h	Radweg- potenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf	Bewertung		
														gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK		Anmerkung	Kosten	Umwelt
1	SWI	4=K61-Straßfeld(Swisttal)	350				x				k.A.	k.A.	-			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
2	SWI	5=Straßfeld, K61- L182/Kreisgrenze(Swisttal)	880				x				k.A.	k.A.	-			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
3	ALF	2=Olisdorf-K12n (Alfter)	1.080						x		k.A.	k.A.					beidseitiger Randstreifen vorhanden		
4	HE	5=Dahlhausen-Hanf-mühle (Hennef)	750		x	x					799	43	35			x			
5	SWI	2=Ollheim-Kreisgrenze (Swist- tal)	1.350				x				k.A.	k.A.	-			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
6	SWI	3=Dünstekoven-WBR- Alternative (Swisttal)	320				x				1.872	72	-			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
7	SWI	3=WBR-Alternative (Swisttal)	50		x	x					1.872	72	-			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
8	MU	3=L360-Bövingen (Much)	500					x			k.A.	k.A.	-						
9	MU	2=Bövingen-Hevinghausen (Much)	950		x						1.368 (2010/ 2013)	60	-						
10	MU	2=Hevinghausen-Eigen (Much)	1.000		x						1.358 (2010/ 2013)	50	-						
11	NK-S	1=Nackhausen-K16/Seelscheid (Neunk.-Seelscheid)	3.050		x					x	10.441	392	9				Wunsch Neunkirchen- Seelscheid		
12	ALF	3=K5-L113 (Alfter)	1.590										6				Wunsch Alfter, über- wiegend Bonner Stadt- gebiet, demnächst Landesstraße		
13	NK-S	1=Seelscheid-Hausermühle (Neunk.-Seelscheid)	970		x	x			x		3.642	121	14			x			
14	NK-S	3=Seelscheid- Ingersaulemühle (Neunk.- Seelscheid)	1.380		x	x					1.150	39	16			x			
15	LO	3=Ingersaulemühle- Ingersaule(Lohmar)	330		x	x			x		1.150	39	16			x			
16	LO	3=Ingersaule-K34 (Lohmar)	2.060					x			1.150	39	16				Wunsch Lohmar		
17	LO	4=K34-Neuhornath (Lohmar)	1.120					x			2.710	117	44			x			
18	EI	1=Hove-Abzw., Hüppelröttchen (Eitorf)	750					x			1.371	22	10						
19	EI	1=Abzw., Hüppelröttchen- Käsberg (Eitorf)	450				x				1.371	22	10						
20	EI	1=Käsberg-Blitze (Eitorf)	2.100				x				1.371	22	10				Wunsch Hennef		
21	HE	2=Stein-Blankenberg (Hennef)	1.000				x				k.A.	k.A.							
22	HE	2=Blankenb.-Süchterscheid (Hennef)	850		x						1.173	4	23			x			
23	HE	1=Süchterscheid-Abzw.-Motte Ravenstein (Hennef)	680		x						517	20	22						
24	TRO LOH	2,2=Troisdorf-Lohmar K10 (Troisdorf/Lohmar)	5750				x				4.197	92	11				Wunsch Troisdorf, Weg im Wald vorhanden		
25	WI	1=Dreisel-Helpenstell-Roth (Windeck)	1.700				x				2.769 (2017)	141	-			x	Wunsch Windeck		

Radwegbau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis  
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

Kreislfd. Nr.	Kreisstraße	Kommunale Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	Kfz / 24h (2015)	SV / 24h Rad / 24h	Radverkehrspotenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf	Bewertung	
								gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK		Kosten	Umwelt
		Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute				Anmerkung		
		Länge m										
26	KÖ	300	x						17	23		
27	EI	300		x					4.243	90		
28	EI	1.770		x					4.243	90		
29	EI	1.540		x					4.243	90		
30	BHO	1.170							7.293	323		
31	BOR	100							7.270	71		
32	LO	180							3.313	k.A.		
33	LO	920							3.313	k.A.		
34	LO	320							3.313	k.A.		
35	LO	480							1.855	62		
36	LO	570							1.855	62		
37	LO	530							1.855	62		
38	LO	1.710							1.855	62		
39	MU	450							1.479	48		
40	MU	3.170							1.479	48		
41	MU	1.050							1.479	48		
42	HE	1.270							1.246	27		
43	HE	140							1.070	k.A.		
44	HE	1.540							3.695	158		
45	HE / KO	1.340							k.A.	k.A.		
46	LO	2.120							k.A.	k.A.		
47	LO	250							1.033	k.A.		
48	LO	1.130							1.033	k.A.		
49	LO	920							1.033	k.A.		
50	HE	1.730							k.A.	k.A.		
51	BOR	1.090							k.A.	k.A.		

Radwegbau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis  
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

Kreislfd. Nr.	Kreis- straße	Komm- mune	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsroute	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h Rad / 24h	Radverkehrs- potenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf	Bewertung		
														gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK		Anmerkung	Kosten	Umwelt
52	41	BOR		1=Walberberg-KNP80 (Bornheim)						x	k.A.	k.A.	k.A.			x	Wunsch Bornheim		
53	46	MU	650	1=Much, Abzw. Dr. Wirtz-Strabe- Wirtschaftsweg nördl. Gerlinghauser Bach(Much)			x				2.357	66	23						
54	46	MU	700	1=Gibbinghausen- Gerlinghausen (Much)			x				1.206 (2017)	68 (2017)							
55	46	MU	400	1=Gerlinghausen-L360 (Much)			x				1.252 (2017)	60 (2017)							
56	48	RH	1.000	1=L492-Berg (Rheinbach)							k.A.	k.A.	-						
57	50	NKS /RU	1.960	1=Büchel-Hemerath (Neunk.- Seelscheid/Ruppel)						x	2.101	31	10				Wunsch Neunkirchen-Seelscheid		
58	52	SWI	1.350	1=Miel/K61-Wallbach (Swisttal)		x					1.601 (2012)	k.A.	-			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
59	55	RUP	3.500	1=L312-Abzw. Roth (Ruppichteroth/Windeck)			x				3.204	85	50			x			
60	55	RUP	450	4=L312/Ruppichteroth- Abzw.Obersaurenbach (Ruppichteroth)			x				2.190	67	12						
61	56	RH	2.300	1=Kurtzbach-Todenfeld (Rheinbach)			x				1.324	60	5						
62	58	WA	460	3,2=WBR-Kreisverkehr/EKZ Berkum (Wachtberg)						x	7.615	163	21			x	Wunsch Wachtberg		
63	58	WA	2.350	4=Villip-WBR (Wachtberg)						x	10.434	202	7			x	Wunsch Wachtberg		
64	58	WA	350	1=Werthoven-Landesgrenze (Wachtberg)			x				7.615	163	21			x			
65	59	WA	330	1=Werthoven-Kreisgrenze (Wachtberg)			x				k.A.	k.A.	-						
66	61	SWI	1.970	4=Ollheim-Miel (Swisttal)			x				3.559	223	14			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
67	61	SWI	1.630	6=K3-Ollheim (Swisttal)						x	2.911 (2008)	541 (2008)	k.A.			x	Radverkehrskonzept Swisttal		
68	61	SWI	2.440	7=Straßfeld-Heimerzheim (Swisttal)			x				933	20	24				Radverkehrskonzept Swisttal		
69	62	RH / ME	790	1=Meckenheim-Abzw. Weg (Rheinbach/Meckenheim)						x	3.198	54	6			x	Wunsch Rheinbach		
70	62	RH / ME	420	1=KleinAltendorf-Meckenheim (Rheinbach/Meckenheim)			x				3.198	54	6			x			
71	62	RH / ME	1.450	1=KleinAltendorf-Wormersdorf (Rheinbach/Meckenheim)						x	3.198	54	6			x	Wunsch Rheinbach		
72	63	WA	1.000	1,1=Fritzdorf-Kreisgrenze (Wachtberg)			x				700 (2014)	k.A.	-						
73	64	WA	870	1=Adendorf - Kreisgrenze (Wachtberg)			x				841	41	20						
74	65	RH	1.900	1=Peppenhoven-Oberdres (Rheinbach)			x				1.722	72	15						
75	67	SWI	1.930	1=Ollheim-Ludendorf (Swisttal)			x				5.362	206	15				kommunale Maßnahme möglich (Weg parallel)		



## Ergebnisse der Bedarfsanalyse

- auf einer Länge von 87,5 km führen wichtige Radrouten ohne sichere Führung auf Kreisstraßen im Außerortsbereich (75 Abschnitte)
- bei **39 Abschnitten** mit einer Gesamtlänge von **42,6 km** ist ein Bedarf für einen Radweg gegeben, **diese sollen auch hinsichtlich der Kosten und Umwelt untersucht werden**
- Zusätzlicher Bedarf besteht innerorts (Markierungslösungen)



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !