

Vorbemerkungen:

In der Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr am 18.9.2018 wurden bereits die Vorschläge des ADFC zu kurzfristig ausweisbaren Routen für Radpendler zwischen dem linksrheinischen Umland und der Stadt Bonn vorgestellt und diskutiert. Es wurde zudem gewünscht, dass in der gemeinsamen Sitzung der Planungsausschüsse Bonn und Rhein-Sieg-Kreis am 13.11.2018 hierzu eine Abstimmung erfolgt.

Auf beide Sitzungen und die entsprechenden Vorlagen wird verwiesen.

Erläuterungen:

Im rechtsrheinischen Kreisgebiet wird auf zwei aktuelle Entwicklungen hingewiesen.

In der Kooperation der Stadt Köln mit dem rechtsrheinischen Umland wird aktuell eine Machbarkeitsstudie zu RadPendlerRouten erarbeitet. Der Rhein-Sieg-Kreis hat sich zusammen mit den Städten Troisdorf und Niederkassel hieran beteiligt. Die Ergebnisse werden den verkehrspolitischen Sprechern aller betroffenen Gebietskörperschaften am 5.12.2018 in einer zentralen Veranstaltung in Köln präsentiert.

Die Stadt Bonn möchte im Zuge des Ausbaus der A565 (Tausendfüßler und Nordbrücke) einen Radschnellweg anlegen, der rechtsrheinisch nach Niederkassel, Sankt Augustin und Troisdorf weitergeführt wird. In die laufende Machbarkeitsuntersuchung ist neben den genannten kreisangehörigen Kommunen auch der Rhein-Sieg-Kreis eingebunden. Auch hier werden in Kürze erste Ergebnisse erwartet.

Durch die Verknüpfung zwischen den RadPendlerRouten nach Köln und den Radschnellweg in Richtung Bonn würde rechtsrheinisch ein Basisnetz für den schnellen Radverkehr entstehen.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)