

Es gab keine Einwendungen. Die Niederschrift wird anerkannt.

Abg. Dr. Kuhlmann bedankte sich für die mit der Niederschrift nachgereichte Beantwortung zu den Hybridbussen der RSVG (TOP 3, PVA 18.09.2018) und bemerkte, die 66 Hybridbusse der RSVG würden zu einer CO²-Minderung zwischen 14 und 24 % führen. Das sei sehr wenig. Auch zur Verringerung der Stickstoffoxide würden die Hybridbusse keinen Beitrag leisten und seien insofern auch kein Mittel zur Abwendung von Fahrverboten.