

Sitzungsvorlage

(Amt - Aktenzeichen)

FB8-LA/Dez. II

Vorlagen-Nr. 1973/2014-2020

Zur Sitzung

Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss

31.01.2019

öffentlich

Entscheidung

Beratungs-
gegenstand

Änderungen im Busnetz - "Lead-City-Bonn" - Auswirkungen im Rhein-Sieg-Kreis

Sachverhalt:

Die Änderung von Linienführungen und anderen Veränderungen im ÖPNV insbesondere für die Bereiche der Stadt Bonn und der Stadt Niederkassel war bereits Gegenstand der Beratungen in den Sitzungen des Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss am 12.06.2018 und 11.09.2018.

In seiner Sitzung am 11.09.2018 hat der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss einstimmig folgende Stellungnahme zu den Überlegungen des Rhein-Sieg-Kreises und der Stadt Bonn zur Fortentwicklung der Buslinien beschlossen:

„- Die Verlängerung der Linie **SB 55** über Lülsdorf Kirche hinaus nach Langel, Zündorf und Wahn S-Bahnhof als Übernahme der Linie 164/501 zum nächstmöglichen Zeitpunkt wird begrüßt. Auf dieser zukünftigen Linie SB 55/164 sollen bisherige Fahrten der Linien 501 und SB 55 an Tagesrandzeiten (abends, nachts und an Wochenendtagen) gebündelt werden, um auch dann einen attraktiven Takt von und zu den Oberzentren Bonn und Köln (via Stadtbahn oder S-Bahn) zu erreichen. Ausreichende Kapazitäten sind durch entsprechende Fahrzeuggrößen sicher zu stellen.

- Die Linie **550** behält zwischen den Haltestellen Schwarzhindorf Siegaue und Wahn Bf ihren bisherigen Linienweg. Auf Bonner Stadtgebiet kann einer Route über die Nordbrücke zugestimmt werden, wenn neben den Haltestellen Innenministerium, LVR-Kliniken und Chlodwigplatz (Berufsschulen Kölnstraße), abgesehen von der Haltestelle Bonn Hbf eine weitere Haltestelle im Bonner Zentrum (Bertha-von-Suttner-Platz, Uni/Markt, Friedensplatz) je Richtungsweg angefahren wird. Alternativ könnte eine Verlängerung des bisherigen Linienweges der 550 südlich des Bonner Hbf in Richtung Hochkreuz mit der Erschließung zahlreicher Arbeitsstellen im sog. ehem. Regierungsviertel für viele Niederkasseler attraktiv sein. Zwischen Mondorf Rosenthalstraße und Schwarzhindorf Siegaue ist eine Umsteigemöglichkeiten von und zum SB 55 für Fahrten nach Beuel zu schaffen.

- Die Linie **501** behält ihren bisherigen Linienweg zwischen Mondorf Rosenthalstraße und Lülsdorf Kirche. Zukünftig endet sie allerdings an der Haltestelle Lülsdorf Stahlenstraße. In Tagesrandzeiten und an Wochenenden endet die Linie 501 zukünftig in Rheidt Löwenburgstraße.

- Die Linie **504** behält ihren bisherigen Linienweg zwischen Lülsdorf Stahlenstraße und Spich Bahnhof und übernimmt in den Tagesrandzeiten und an Wochenenden die wegfallenden Fahrten der Linie 501 von Lülsdorf über Ranzel nach Niederkassel, um die geforderte schnelle Verbindung aus dem Norden und Osten der Stadt an die S-Bahn in Spich zu gewährleisten.

In einem weiteren Schritt zur Optimierung des Niederkasseler Busnetzes nach 2019 sind folgende Optionen aus Sicht des UVP Niederkassel denkbar:

- Änderung des Linienweges der **501** von Siegburg/Troisdorf kommend ab Niederkassel ev. Kirche über Uckendorf und Stockem nach Spich Bahnhof und nicht mehr nach Lülsdorf Stahlenstraße.
- Änderung des Linienweges der **550** von Bonn kommend ab Ranzel Schule nach Lülsdorf Stahlenstraße und nicht mehr nach Wahn Bahnhof
- Neuer Linienweg der **504** von Wahn Bf über Libur, Ranzel nach Niederkassel ev. Kirche und zurück nach Wahn Bahnhof auf demselben Linienweg „

Die Beschlusslage der Stadt Niederkassel hat der Rhein-Sieg-Kreis vereinbarungsgemäß mit Schreiben vom 07.12.2018 an die Stadt Bonn weitergeleitet.

In diesem Schreiben wird ausdrücklich auf die von der Stadt Niederkassel gewünschte Änderung der Führung der Linie 550 hingewiesen.

Das Schreiben vom 07.12.2018 ist dieser Vorlage in vollem Wortlaut beigelegt.

Der Rhein-Sieg-Kreis hat nunmehr in seinem Schreiben vom 12.12.2018 an die Stadt Niederkassel den derzeitigen Stand der Arbeiten im Rahmen „Modellstadt Bonn Saubere Luft – Lead City Bonn“ und den damit verbundenen Angebotsverbesserungen auch für die Stadt Niederkassel ausführlich dargelegt.

Hierbei wird auch auf die noch in der Abstimmung mit der Stadt Bonn, der SWBV, der Stadt Köln und der KVB befindlichen Vorschläge der Stadt Niederkassel eingegangen.

Im Hinblick auf die Gesamtsituation und die noch nicht abschließend geführten Gespräche zwischen dem Rhein-Sieg-Kreis und den weiteren Verkehrsträgern scheint es angebracht, nochmals auf den dringenden Wunsch der Stadt Niederkassel zur Schaffung einer weiteren Haltestelle der Linie 550 in der Bonner Innenstadt hinzuweisen.

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss nimmt die Angebotsverbesserungen im ÖPNV entsprechend dem Schreiben des Rhein-Sieg-Kreises vom 12.12.2018 zur Kenntnis und unterstützt den Rhein-Sieg-Kreis in seinem Bemühen, die in dem Schreiben aufgeführten offenen Punkte im Sinne der Stadt Niederkassel zu einem positiven Ergebnis zu führen.

Weiterhin erneuert der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss nochmals seinen Vorschlag, im Zuge des Linienverlaufs der Linie 550 neben dem Hauptbahnhof in beide Richtungen zumindest eine weitere zentrale Haltestelle in der Bonner Innenstadt anzufahren (Friedensplatz, Markt und/oder Bertha-von-Suttner-Platz), damit die Attraktivität der Linie erhalten bleibt und weitere Berufseinpendler nach Bonn auf den Bus umsteigen. Der Rhein-Sieg-Kreis wird gebeten, die entsprechenden Verhandlungen mit der Stadt Bonn zu führen.

Um ab dem Jahr 2021 auch ohne die finanziellen Unterstützungen aus den Lead-City-Maßnahmen einen attraktiven ÖPNV in Niederkassel, insbesondere in den Tagesrandzeiten und an Wochenenden anbieten zu können, müssen schon heute die Vorkehrungen für mögliche Angebotsstreichungen in den u.g. Zeiträumen getroffen werden.

Streichungen in sog. Schwachverkehrszeiten könnten beispielsweise bei der Begrenzung der Fahrten von und nach Bonn erfolgen, da Bonn aus dem Stadtgebiet von zwei Linien bedient wird. Eine zukünftig regulär in Lülsdorf endende Linie 550 könnte bedarfsgerecht abends und an Wochenenden beispielweise in Rheidt enden. Würde die 550 weiter nach

Wahn fahren, könnte eine mögliche Streichung von Fahrten wegen der notwendigen Anbindung Niederkassels an den S-Bahn-Haltepunkt Wahn nicht erfolgen.

Neben den vorgenannten und in der in der Sitzung am 11.09. skizzierten Ideen zu den Linien 501 und 504, könnte sich der Ausschuss auch folgende Linienwege ab dem Fahrplanwechsel 2020 vorstellen:

- 501 ab Ranzel Schule über Libur nach Wahn (neu im Vergleich zum 11.09.)
- 504 verbleibt auf ihrem bisherigen Linienweg (neu im Vergleich zum 11.09.)
- 550 ab Ranzel Schule nach Lülsdorf Stahlenstraße (identisch im Vergleich zum 11.09.)

Anlagen:

- Schreiben des RSK an die Stadt Bonn vom 7.12.2018
- Schreiben des RSK an die Stadt Niederkassel vom 12.12.2018