

Abg. Kitz dankte Herrn Pütz, Leiter des Straßenverkehrsamtes, für die schriftliche Beantwortung der Anfrage. Daraus gehe hervor, dass er nicht unbedingt ein Befürworter eines solchen Projektes sei. Gleichzeitig werde aber auch darauf hingewiesen, dass für verkehrsrechtliche Maßnahmen/Anordnungen in diesem Falle nicht der Rhein-Sieg-Kreis, sondern die Städte Niederkassel, Troisdorf und Bonn zuständig seien. Die geschilderten Bedenken und die positiven Aspekte halten sich nach seiner Auffassung durchaus die Waage. Insofern sollte man jetzt in den Fraktionen noch einmal darüber diskutieren, ob das Pilotprojekt, d.h. das zeitlich begrenzte Ausprobieren einer solchen Umweltspur, weiter verfolgt werden solle oder nicht.

Abg. Tendler wies darauf hin, dass die Bedenken nicht nur von Herrn Pütz, sondern auch vom Landkreis- und Städtetag NRW geäußert worden seien.

Im Übrigen nahm der Ausschuss die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.