

Mitteilung

für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Ausschuss für Planung und Verkehr	12.03.2019	Kenntnisnahme

Tagesordnungs-Punkt	
	Dauerzählstellen für den Radverkehr; Ergebnisse des Jahrs 2018

Mitteilung:

In der Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr am 22.2.2018 erfolgte die erste Auswertung der Dauerzählstellen für den Radverkehr in Form eines Jahresvergleichs. Nunmehr liegt das 3. Jahresergebnis vor.

Kreisweit lag der Zuwachs im Radverkehr an den 10 Dauerzählstellen im vergangenen Jahr bei 12,2 % nach 2,1 % in letzten Jahr. Hauptgrund für die starke Erhöhung war das sehr gute Wetter. Zusammen mit der Erhöhung aus dem Jahr 2017 stieg der Radverkehr in den letzten beiden Jahren an den 10 Dauerzählstellen durchschnittlich 14,5 %. In der beigefügten Tabelle sind alle Einzelwerte für jede Zählstelle dargestellt. In den Veränderungen der letzten beiden Jahre lassen sich zentrale Trends ableiten:

1. Die Steigerungen im rechtsrheinischen Kreisgebiet fallen deutlich höher aus als im linksrheinischen Teil. Als Hauptgrund wird ein Aufholeffekt vermutet, der durch die immer größere Verbreitung von E-Bikes verstärkt wird.
2. An bekannten Themenrouten sind die Steigerungen höher als an Alltagsradwegen. Der touristische Radverkehr hat weiterhin die größte Bedeutung im Rhein-Sieg-Kreis. An fast allen Zählstellen werden sonntags die höchsten Werte gemessen.
3. Am Rheinradweg in Königswinter fällt die Steigerung etwas ab. Hauptgrund sind hier deutliche Überlastungen an Spizentagen, wo es Konflikte zwischen Radfahrenden und zu Fußgehenden gibt. Vor diesem Hintergrund hat die Stadt Königswinter im letzten Jahr eine Fußgängerzone an der Rheinallee eingerichtet, in einem Teil müssen Radfahrende absteigen und das Rad schieben.

Name der Dauerzählstelle	2016	2017	2018	Veränderungen 2016-2018 [%]
2.01 RSK – Windeck (Schladern Siegtalradweg)	28.225	27.202	33.443	+ 18,5
2.02 RSK – Hennef (Bülgenauel Siegtalradweg)	31.398	32.984	37.689	+ 20,0
2.03 RSK – Sankt Augustin (Menden Siegtalradweg)	173.391	182.743	204.661	+ 18,0
2.04 RSK – Niederkassel (Deich Rheidt Rheinradweg)	181.373	188.700	215.821	+ 19,0
2.05 RSK – Königswinter (Rheinallee Sealife Rheinradweg)	310.324	319.221	351.628	+ 13,3
2.06 RSK – Bornheim (Dersdorf L183)	70.046	64.932	71.931	+ 2,7
2.07 RSK – Lohmar (Hauptstraße Agger-Sülz-Radweg)	122.204	122.126	138.776	+ 13,6
2.08 RSK – Neunk.-Seelscheid (Seelscheid B56)	24.104	24.741	28.829	+ 19,6
2.09 RSK – Meckenheim (Abzw. Klein-Altendorf L158)	54.998	53.239	60.401	+ 9,8
2.10 RSK – Wachtberg (Pech L158 Wasserburgenroute)	38.030	39.825	41.273	+ 8,5
RSK gesamt	1.034.093	1.055.713	1.184.452	+ 14,5

Tabelle: Jahresergebnisse Dauerzählstellen im Radverkehr in den Jahren 2016, 2017 und 2018

Seit der Überarbeitung des Internetauftritts des Rhein-Sieg-Kreises im Spätsommer 2018 können alle Zählwerte an den 10 Dauerzählstellen des Rhein-Sieg-Kreises tagesaktuell online unter: <https://www.rhein-sieg-kreis.de/mobilitaet-umwelt/verkehr/radverkehrszaehlungen.php> eingesehen werden.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)